

# Tren de Obras

Nº Tren: 5183

Tipo: Tren Obras

Época: V

Compañía: Renfe  
Mantenimiento de  
Infraestructuras

Longitud del tren:  
827,8 mm

Nº vagones: 8



Tren de balasto con locomotora 321-079 (Medina del Campo, Agosto-2005, Foto: Javier López Ortega)

| Orden | Serie                                     | Ref.    | Marca   | Long.   |
|-------|---|---------|---------|---------|
| 01    | Locomotora 321 MIR "Efecto Envejecido"    | N13227E | MFTrain | 115,8mm |
| 02    | Tolva TTF Faccpps 80 71 693 6 010-2 Renfe | N34808  | MFTrain | 89mm    |
| 03    | Tolva TTF Faccpps 80 71 693 6 069-8 Renfe | N34804  | MFTrain | 89mm    |
| 04    | Tolva TTM Fallns 32 71 6585 060-0 Renfe   | N34701  | MFTrain | 89mm    |
| 05    | Tolva TTM Fallns 32 71 6585 060-0 Renfe   | N34701  | MFTrain | 89mm    |
| 06    | Tolva TTM Fallns 32 71 6585 060-0 Renfe   | N34701  | MFTrain | 89mm    |
| 07    | Tolva TTF Faccpps 80 71 693 6 089-6 Renfe | N34805  | MFTrain | 89mm    |
| 08    | Tolva TTF Faccpps 80 71 693 6 396-5 Renfe | N34807  | MFTrain | 89mm    |
| 09    | Tolva TTF Faccpps 80 71 693 6 010-2 Renfe | N34808  | MFTrain | 89mm    |
| 10    |   |         |         |         |
| 11    |   |         |         |         |
| 12    |   |         |         |         |
| 13    |   |         |         |         |
| 14    |   |         |         |         |
| 15    |   |         |         |         |
| 16    |   |         |         |         |
| 17    |   |         |         |         |
| 18    |   |         |         |         |
| 19    |   |         |         |         |
| 20    |   |         |         |         |

Ficha:  
2



Época:  
V

Época:  
V

# Tren de Obras

Escala: N



Circulaciones:

- 1- / /
- 2- / /
- 3- / /
- 4- / /
- 5- / /
- 6- / /
- 7- / /
- 8- / /
- 9- / /
- 10- / /
- 11- / /
- 12- / /
- 13- / /
- 14- / /
- 15- / /
- 16- / /
- 17- / /
- 18- / /
- 19- / /
- 20- / /
- 21- / /
- 22- / /
- 23- / /
- 24- / /
- 25- / /
- 26- / /
- 27- / /
- 28- / /
- 29- / /
- 30- / /
- 31- / /
- 32- / /
- 33- / /
- 34- / /
- 35- / /
- 36- / /
- 37- / /
- 38- / /

Vías Autorizadas:

- 1- \_\_\_\_\_
- 2- \_\_\_\_\_
- 3- \_\_\_\_\_
- 4- \_\_\_\_\_
- 5- \_\_\_\_\_
- 6- \_\_\_\_\_
- 7- \_\_\_\_\_
- 8- \_\_\_\_\_
- 9- \_\_\_\_\_
- 10- \_\_\_\_\_
- 11- \_\_\_\_\_
- 12- \_\_\_\_\_
- 13- \_\_\_\_\_
- 14- \_\_\_\_\_

Última Revisión:

- 1- / /
- 2- / /
- 3- / /
- 4- / /
- 5- / /
- 6- / /
- 7- / /
- 8- / /
- 9- / /
- 10- / /
- 11- / /
- 12- / /
- 13- / /
- 14- / /

Observaciones:

| Fecha: | Descripción: |
|--------|--------------|
|        |              |

Notas:

