



**Coches 16.200 Renfe. II parte
Regionales Largo Recorrido**

*Coches 16.200 RENFE con librea Regionales y
logos de la UNE de Largo Recorrido
(Foto: Costa Martínez)*



ÍNDICE

COCHES 16.200
DE RENFE (II PARTE)
LOS REGIONALES DE
LARGO RECORRIDO

4

5 EL SET
A ESCALA N

7 LOS COCHES
REGIONALES 16.200
RENFÉ DE LA UNE DE
LARGO RECORRIDO

COMPOSICIONES
RECOMENDADAS

14 y 24

16 COMPOSICIONES
DE LOS COCHES 16.200
DE LARGO RECORRIDO.
DECORACIÓN REGIONAL

3

26

AGRADECIMIENTOS

COCHES 16.200 DE RENFE (II PARTE): LOS REGIONALES DE LARGO RECORRIDO

Este nuevo artículo del Club MFTrain constituye la segunda parte del anterior número 8 publicado hace unos días con motivo del lanzamiento de los coches B11tr-16.200 Regionales y B11t-16.200 "Danone" de Largo Recorrido.

En esta ocasión, las presentes líneas sirven de complemento al citado artículo y centran su atención principalmente en el nuevo set a escala 1:160 de MFTrain, referencia N71006. Es decir: los coches 16.200 de la UNE de Largo Recorrido con decoración Regionales.

N71006

*Set de 3 Coches 16200 Renfe
Regionales Largo Recorrido:*

B11tr-16.209

B11tr-16.211

B11tr-16.228



**LARGO RECORRIDO
RENFE**

4



N71006

SET 16200

3 Coches Regionales Largo Recorrido

EL SET

A ESCALA N

El nuevo set MFTrain referencia N71006 reproduce a escala 1:160 tres de los coches protagonistas del presente artículo. En concreto, los coches reproducidos en este set portan las matrículas B11tr-16.209, B11tr-16.211 y B11tr-16.228.

Los modelos incluyen cinemática de enganche corto NEM, pasamanos en fotograbado y detalles en las inscripciones. De nuevo hay que

recordar que la carcasa integra techo, testeros y laterales del vehículo, evitando así antiestéticas líneas de unión entre diferentes partes.

Así mismo, también este set N71006 incluye dos bolsas, una de ellas con enganches (de medida más larga a los que portan los coches, por si fuesen necesarios) y la otra con las mangueras de accesorios de los testeros. De este modo, cada aficionado puede adaptar los modelos a sus gustos y/o necesidades.



En el caso de que algún aficionado quisiese personalizar los coches, se recomienda dar un pequeño toque de pintura azul y roja en los extremos de las mangas (técnicamente denominadas semiacoplamientos).

Las mangas que corresponden a la tubería de depósitos principales (TDP), o tubería de alta presión (coloquialmente llamada en el argot ferroviario "manga de 10") (color rojo), se sitúan en la parte exterior, siendo las más próximas a los topes, mientras que las mangas que corresponden a la tubería de freno automático (técnicamente denominadas TFA y coloquialmente llamadas "mangas de freno") (color azul) están más próximas al gancho de tracción, situándose ambas en la parte interior.

Al igual que en los dos anteriores sets, los coches están preparados para su iluminación interior y las luces rojas de los testereros, a través de unas nuevas placas base preparadas tanto para sistema analógico como digital, y que serán comercializadas en fechas próximas (Referencia MFTrain N83040)

El nuevo set N71006 forma parte igualmente de nuestra nueva familia de coches 8000s de RENFE a escala N.



LOS COCHES REGIONALES 16.200 RENFE DE LA UNE DE LARGO RECORRIDO

AGOSTO-1993:

Anteriormente, en el artículo número 8 del Club MFTrain, se especificó que 32 de los 40 coches decorados en librea blanca con franjas naranjas de Regionales y que integraban la serie B11tr-16.200 fueron traspasados de manera oficial a la UNE de Largo

Recorrido en enero del año 1995, aunque algunos ya habían sido adscritos a la misma en agosto de 1993. De entre esos 32 coches, como ya se comentó, varios de ellos recibieron la famosa librea "Danone", mientras que otros continuaron con la original de la UNE de Regionales, pese a pertenecer ya a Largo Recorrido.

Es acerca de estos últimos coches sobre los que versan las presentes líneas.

Igualmente, en el anterior artículo se comentó que estos coches todavía con decoración blanca-naranja de Regionales mantuvieron durante un largo período de tiempo la letra "r" en su matrícula pese a pertenecer ya a la UNE de Largo Recorrido y denominárseles de forma oficial como B11t-16.200. Recordemos que los decorados con librea "Danone" perdían dicha letra en la matrícula al ser pintados en esos colores, con la excepción del coche B11tr-16.201 que, por ser el primero, se decidió conservar la letra "r" por un breve



Coche 16.200 todavía con decoración Regionales y perteneciente a la UNE de Largo Recorrido (Salamanca, Junio-1998, Foto: José Luis Meijomil Rosado)

periodo de tiempo, incluso tras recibir los nuevos bogies GC3, como se puede apreciar en la fotografía de la derecha.

Pocos meses después, este B11tr-16.201 perdería su letra "r", quedando como el resto de 16.200 "Danones" (B11t-16.200).

Además (y al respecto de estos cambios de matrícula en los 16.200), a dos de los coches Regionales que quedaron adscritos a la UNE de Largo Recorrido, en concreto a los coches 16.234 y 16.235, les instalaron un sistema de vídeo y los reddecoraron con librea "Danone" pero sin pegatinas del rombo (ya que estos logos no fueron aprobados por dicha UNE hasta el mes de septiembre de 1994). A estos dos coches se les incluyó la letra "v" en su matrícula. Posteriormente recibieron nuevos bogies GC3 y los logotipos de la UNE.

8



Foto superior. Coche B11tr-16.201 todavía con la letra "r" en su matrícula (Madrid-Fuencarral, Marzo-1995, Foto: Luis Rentero Corral)

Foto inferior. Detalle de la matrícula del coche B11tr-16.201 (Madrid-Fuencarral, Marzo-1995, Foto: Luis Rentero Corral)

Coche B11tr-16.209 ya con los logotipos de la UNE de Largo Recorrido (Foto: Costa Martínez)



AÑO 1995:

Otros 10 coches (ya con bogies GC3 y librea "Danone" con los logotipos del rombo) recibieron posteriormente el sistema de vídeo en 1995 y (sumados a los dos anteriores) los 12 recibieron mejoras en la tapicería (de color azul) y otros detalles. De esos 12 coches que llegaron a tener dicho sistema, a dos de ellos (el B11tv-16.215 y el B11tv-16.238) se les averió y acabaron perdiendo la letra "v" de su matrícula, quedando de nuevo como B11t.

Volviendo de nuevo a los protagonistas

de este artículo, se ha de recordar que de los 32 coches traspasados a la UNE de Largo Recorrido, los que lo hicieron conservando la decoración de Regionales no recibieron en ese momento el rombo de la UNE de Largo recorrido. Poco a poco, y de forma paulatina se les fueron añadiendo los famosos anagramas azules del rombo con el desvío blanco en su interior.

Además, seguían manteniendo los bogies Minden-Deutz aptos para 120 km/h. De hecho, a este respecto, de los 32 coches que fueron traspasados a la UNE de Largo Recorrido, hubo 9

que nunca recibieron bogies GC3 a lo largo de toda su vida, incluyendo aquí coches 16.200 en decoración Regionales con logos de LR y coches B11t con decoración "Danone". Si a ello le sumamos los 8 coches que habían quedado en Galicia bajo la UNE de Regionales, en total encontramos 17 coches que nunca obtuvieron el dígito UIC 78 en su matrícula (propio de los que tenían bogies GC3) en lugar del 08 que portaban los que aún conservaban bogies Minden-Deutz.

Por otro lado, estos coches ya llevaban a sus espaldas bastantes kilómetros desde que fueron transformados de BB-8.500 a B11tr-16.200 en los Talleres de Málaga-Los Prados en los años 1991-1992. De ahí que el tono gris de techo y bastidor acusaban el paso del tiempo, habiéndose tornado a un gris mucho más claro. Este hecho no afectó tanto al tono naranja de las rayas.



Coche B11tr-16.207 (Estación de A Coruña-San Cristóbal, Agosto-1997, Foto: Luis Rentero Corral)

AÑO 1998:

Estos coches 16.200 de Regionales con logotipos de la UNE de Largo Recorrido estuvieron circulando hasta el año 1999 con esa decoración. Muchos de ellos ya habían sido repintados en colores "Danone" e incorporaron bogies GC3, o fueron transformados directamente a coches B10t-16.300. Pero entre todo este cambio de decoraciones y matrículas, sin duda resulta curioso que al menos dos de esos coches (16.208 y 16.214) llegaron a lucir una decoración bastante singular: una especie de

"blanco transición" en la que fueron eliminadas las bandas longitudinales naranjas pero manteniendo las diagonales de los extremos, quizás a la espera de ser pintado posteriormente en colores "Danone" o en un intento de que el naranja de la anterior UNE a la que pertenecieron estos coches (la de Regionales), tuviese menos protagonismo frente a la librea "Danone" que utilizaba de forma generalizada la UNE de Largo Recorrido.

Intento, además, bastante económico ya que únicamente se eliminaron las franjas naranjas longitudinales de la zona principal del lateral de la carrocería, quizás en previsión ya de la corta vida que les quedaba a estos coches todavía con bogies Minden-Deutz.

Foto inferior. Coche B11t-16.208 en colores "transición" (Irún, Mayo-1998, Foto Xavier Español)



*Locomotora 333-035-4 con Diruno Iberia, Salamanca-Bilbao/
Hendaya formado por 3 coches 16.200 Regionales de LR -uno
de ellos en colores "transición"- y un 12.800 mixto 2ª-cafetería
(1998, Foto: Costa Martínez)*



12



333-089-1 de Renfe al frente del Diurno Iberia, que incluye en tercera posición, tras la locomotora, un coche 16.200 en banco transición. (Miranda de Ebro, 1998, Foto: Josep Pretel)

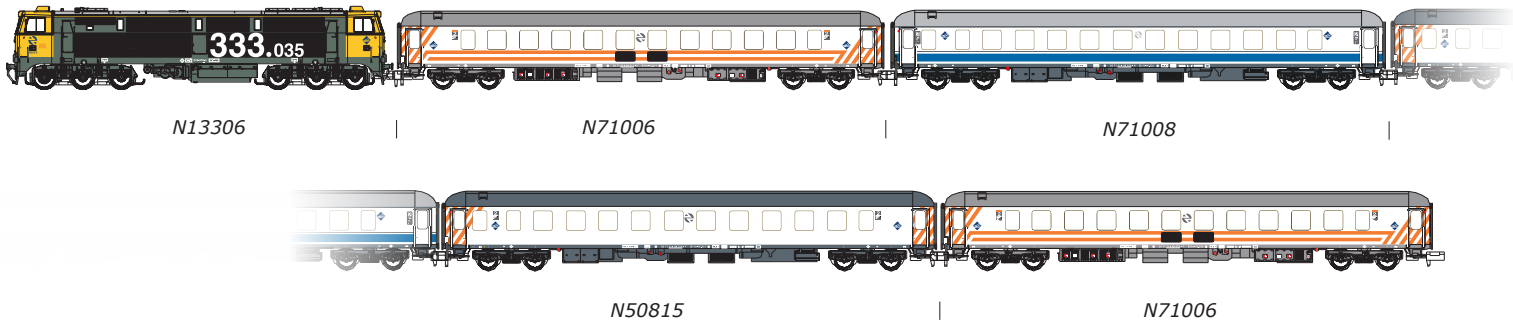


Uno de estos coches sin franjas naranjas longitudinales y bogies minden de Largo Recorrido, en concreto el 16.214, compone a escala 1:160 nuestra referencia MFTrain N50815.



Ref.: N50815 Coche 16200 Blanco LR Renfe

14 Composición Recomendada



COMPOSICIONES DE LOS COCHES 16.200 DE LARGO RECORRIDO, DECORACIÓN REGIONALES

Durante los 4 años aproximadamente de circulación de los coches 16.200 de Largo Recorrido (1995 hasta abril de 1999) conservando aún decoración de Regionales, éstos pertenecieron a dicha UNE de RENFE, como se ha comentado a lo largo de este artículo, y formaron parte de composiciones en las que se usaron principalmente como coches de refuerzo. Si bien y de forma puntual, también han constituido pequeñas composiciones integradas únicamente por ellos.

Ejemplo de composiciones con estos coches de Largo Recorrido, pero conservando la librea de Regionales, son las siguientes fotografías que adjuntamos a continuación:

Foto drch. 333-034 al frente de un Diurno procedente de Salamanca en las proximidades de Burgos (Julio-1998, Foto: Xavier Español)

252-044-3 con Diurno Iberia (Saratxo, Junio-1998, Foto: José Ignacio López)



333-008 al frente de un Diurno (Bugedo, Mayo-1998, Foto: Xavier Español)





333-081 con Diunro (Pancorbo,
Agosto-1998, Foto: Xavier Español)



*Locomotora 269-277-0 al frente del Diurno Iberia
(Orduña, Julio-1998, Foto: José Ignacio López)*



*Locomotora 333-035 con Diurno procedente de
Salamanca (Cantalapiedra, Mayo-1998,
Foto: Xavier Español)*



20

269-277-0 (Bilbao-Abando, Agosto-1998,
Foto Xavier Español)



333-008 al frente de un Diurno con destino Salamanca (Mayo-1998, Foto: Xavier Español)



Locomotora 252-044-3 al frente del Diurno Iberia (Saratxo, Junio-1998, Foto: José Ignacio López)



333-089 con Diurno entre Miranda de Ebro y Burgos (Mayo-1998, Foto: Xavier Español)

22

269-310-9 con un diminuto "Iberia" (Miranda de Ebro, Septiembre-1998, Foto: Luis Rentero Corral)



Locomotora de la serie 333 de Renfe al frente de un Diurno (Bugedo, Mayo-1998, Foto: Xavier Español)



Estos son sólo algunos ejemplos de composiciones en los que estuvieron involucrados estos coches de Largo Recorrido en decoración todavía de Regionales de la serie 16.200 durante el período citado (1995-Abril 1999), época en la que portaban (como ya se ha comentado) decoración original de la UNE de Regionales, logotipo de rombo azul de Largo Recorrido y bogies Minden-Deutz aptos para 120 km/h.

Como se ha podido comprobar, este nuevo set es perfectamente compatible con la anterior referencia N71008 (Coches B11t-16.200 de Largo Recorrido en decoración "Danone"), a la hora de formar composiciones a escala 1:160 lo más parecidas a la realidad.

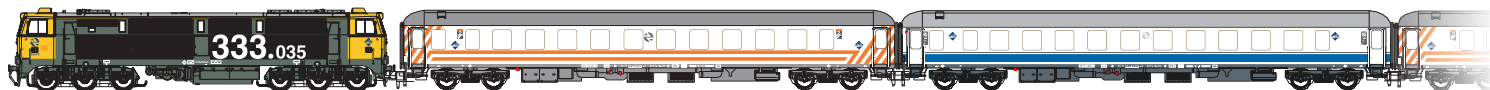


N71008

SET 16200

3 Coches Danone Largo Recorrido

Composición Recomendada



N13306

N71006

N71008



N71006

Aunque a lo largo del presente artículo hemos estado hablando, recordemos, de los coches con decoración Regionales y logotipos de Largo Recorrido de entre los 32 que se traspasaron a dicha unidad de negocio, no hay que olvidar las 8

unidades que se quedaron en la UNE Regionales y destinadas en Galicia, cuya historia está muy ligada a la de los coches protagonistas de este artículo.

Pero, para no alargarse más por el momento...

CONTINUARÁ.....



Coche B11t-16.210 (Irún, Mayo-1998,
Foto Xavier Español)



AGRADECIMIENTOS

Una vez más, queremos agradecer la colaboración de los autores que se citan a continuación por la ayuda prestada para la realización del presente artículo. Desde MFTrain queremos destacar que ha sido una muy grata sorpresa contar con la colaboración y nuevos aportes por parte de los autores citados, que se han interesado por las publicaciones del Club y han decidido aportar más fotografías que no están disponibles en Internet y dotando a este artículo, por tanto, de algunas imágenes que no se habían visto hasta la fecha, lo cual es una gran motivo de alegría para nosotros.

Queremos recordar de nuevo que los enlaces a los distintos perfiles personales son accesibles si el presente documento es visualizado en formato digital haciendo "click" directamente sobre cada uno de los iconos. Si, por el contrario, este artículo estuviese disponible en formato papel, es posible acceder a los mismos perfiles escaneando cada uno de los códigos QR que aparecen asociados a cada uno de los enlaces a

través de distintas aplicaciones para dispositivos móviles. De este modo, los aficionados tendrán acceso al conjunto de fotografías de cada autor y a una información sin duda más precisa de cada una de las fotografías. Queremos dar en esta ocasión las gracias a:

COSTA MARTÍNEZ



J.IGNACIO LÓPEZ - 252031



JOSÉ LUIS MEIJOMIL ROSADO



GONZALO RICO

JOSEP PRETEL



LUIS RENTERO CORRAL - The STB



XAVIER ESPAÑOL - xavi.masadas



*Diurno 401 "Iberia", Salamanca a Hendaya/Bilbao con
la 333-034 al frente (Entre Valdestillas y Matapozuelos,
Agosto-1998, Foto: Luis Rentero Corral)*





www.mftrain.com

Síguenos en:

