

Tolvas Cementeras Tudela Veguín

Sociedad

*Anónima
Tudela*

Veguín

the club MFTrain

Tolvas cemento Uacs Tudela Veguín.

En esta ocasión las tolvas cementeras MFTrain N34047, N34048 y N34049 centran la atención de este nuevo artículo de nuestro Club. A lo largo de las siguientes líneas mostraremos los aspectos más característicos de estos vagones, así como períodos de circulación, composiciones y otros interesantes aspectos que ayuden al aficionado a conocer mejor estas tolvas destinadas principalmente al transporte de cemento.



*Tolva Uacs 83 71 930 5 623-6 E-SATV- PTTch-22.515
(Tudela-Veguín, Enero-2018. Foto: Emiliano Carro Bravo)*



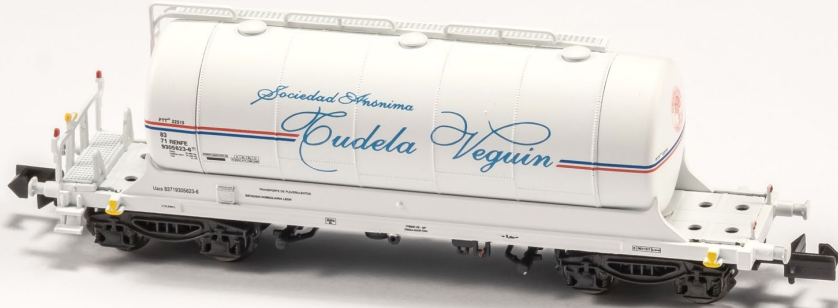
*Tolvas Uacs 930 5 en las vías de las instalaciones de la compañía
(Tudela-Veguín, Agosto-2019. Foto: Emiliano Carro Bravo)*

Escala N

Con estas tres nuevas referencias se suma una nueva decoración a nuestra familia de vagones tolva cementeros tipo Uacs a escala 1:160.



Ref: **N34047**
Uacs 83 71 930 5 621-0
RENFE, PTTch-22.513



Ref: **N34048**
Uacs 83 71 930 5 623-6
RENFE, PTTchp-22.515

Ref: **N34049**
Uacs 83 71 930 5 651-7
E-SATV, PTTch-22.543



Las Uacs de CEMENTOS LA ROBLA.

Las tolvas Uacs de paredes rectas de la empresa Cementos La Robla son los vagones sobre los que es necesario partir para poder llegar hasta las Uacs de Tudela-Veguín, protagonistas del presente artículo.



Tolvas Uacs de Cementos La Robla recién construidas (1989. Foto: Herederos de Ramón Múgica)

En el anterior artículo del Club MFTrain se analizaron, además de las cementeras Transfesa grises, las tolvas Uacs de Cementos Portland El Cangrejo de tres bocas de carga y paredes lisas, reproducidas en nuestras referencias N34042 y N34043.

Además de los citados vagones, Portland-El Cangrejo hizo en 1989 otro pedido a Herederos de Ramón Múgica de 12 tolvas de idénticas características. Acto seguido (y aquí es donde comienza

la historia de las Tudela-Veguín), Cementos La Robla realiza el primero de sus pedidos de tolvas también de tres bocas de carga y paredes lisas. Este primer pedido de Cementos La Robla constaba de 10 unidades. Pese a ser fabricadas a mediados del año 1988, tardaron un poco en entregarse, por motivos desconocidos. Fueron inscritas el 22 de Febrero de 1989 y entregadas a Cementos La Robla en la citada fecha.

Esta primera serie, recordemos compuesta por 10 unidades, estaba formada por las cementeras Uacs 83 71 930 5 616-0 a 625-1 (UIC), y matrícula nacional PTT-22.508 a 22.517.

Un segundo lote fue fabricado poco tiempo después, también por Herederos de Ramón Múgica, y entregado el 17 de enero de 1990. Compuesto igualmente por 10 unidades, sus matrículas UIC fueron Uacs 83 71 930 5 651-7 a 660-8 y matrículas nacionales PTT-22.543 a 22.552.

La tolva Uacs de Cementos La Robla ha sido reproducida por MFTrain bajo la referencia N34046.

Tolva Uacs PTT-22.512, Uacs 83 71 930 5 620-2 RENFE, perteneciente al primer lote fabricado para cementos La Robla. (Redondela, Agosto-1997. Foto: Luis Rentero Corral)



Las Uacs de TUDELA-VEGUÍN.

La pequeña introducción anterior es necesaria para situar en el tiempo a las tolvas Uacs de Tudela-Veguín. Esto es debido a que desde finales del año 2001 y hasta la actualidad, todas las tolvas citadas anteriormente (20 unidades en total) circulan con la decoración de Tudela-Veguín, objeto del presente artículo.

La siguiente fotografía muestra la primera de esas 20 tolvas Uacs a la que se le colocaron los logotipos de Tudela-Veguín. Se trata de la PTT-22.545, perteneciente al segundo lote de Cementos La Robla mencionado anteriormente.



Tolva Uacs 83 71 930 5 653-3 RENFE, PTTchp-22 545, primera en portar los logotipos de la Sociedad Anónima Tudela-Veguín (Salamanca, Enero-2002. Foto: José Luis Meijomil Rosado)

Como se puede comprobar, la antigua e histórica decoración de Tudela-Veguín con el anagrama de La Cruz de los Ángeles no ha tenido continuidad en estas tolvas que proceden del parque original de la empresa filial Cementos La Robla y de cuya decoración han conservado todo excepto los rótulos principales de empresa que ahora son los de Tudela-Veguín, con una grafía singular y elegante.

Si bien una de las diferencias más notables que se pueden apreciar es que los bogies fueron pintados directamente en color negro. Era evidente que los bonitos bogies en color blanco de la versión de cementos La Robla duraban "impolutos" poco tiempo.



Antiguo logotipo Sociedad Anónima Tudela-Veguín (Fuente: Corporación Masaveu)

Además, hay que destacar el mantenimiento que realizó siempre Talleres Alegría a estos vagones, lo cual hizo posible que las 20 unidades de Cementos La Robla pasaran todas ellas al parque de material de Tudela-Veguín.

Aunque ambas compañías son autónomas, las dos dependen actualmente del Grupo Masaveu, siendo Tudela-Veguín la empresa matriz. Este hecho justifica la gran similitud existente entre ambas decoraciones.

Para más información acerca de la Historia de la empresa, recomendamos encarecidamente la lectura del enlace de la propia web de Cementos Tudela-Veguín que se expone a continuación:

www.cementostudelaveguin.com/historia



Como el aficionado habrá podido comprobar, existe una pequeña diferencia entre la referencia N34049 y las otras dos reproducciones de esta tolva Uacs de Tudela-Veguín a escala N. Esa diferencia es observable en la matrícula de los vehículos.

Por un lado, las referencias N34047 y N34048 portan matrículas RENFE, lo que las sitúa a finales del año 2001 y comienzos del 2002. Muchas de ellas todavía con esa matrícula RENFE incluso en el año 2018. Eso hace que estas dos referencias puedan incluirse en composiciones tanto de época V como de época VI.



Ref. N34047



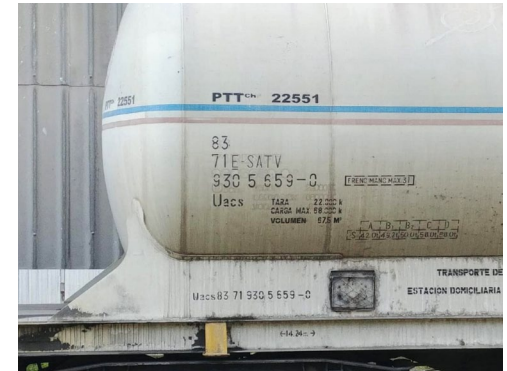
Ref. N34048



PTTchp-22.515, Uacs 83 71 930 5 623-6 con matrícula RENFE (Dic.2015, Foto: Javier López Ortega)

Sin embargo, la referencia N34049 porta ya matrícula E-SAVG (España-Sociedad Anónima Tudela Veguín), que fue incorporada a estos vagones entre los años 2011 y 2012 y que actualmente llevan prácticamente la totalidad de las 20 unidades Uacs 930 5 de la compañía.

Por tanto, esta referencia N34049 es puramente de Época VI RENFE.



Uacs de Tudela-Veguín con matrícula E-SATV de Época VI (Tudela-Veguín, Agosto-2019, Foto: Emiliano Carro Bravo)



Ref. N34049

Un último apunte respecto a estas tolvas de Tudela-Veguín de la serie 930 5: algunas de estas tolvas han pasado revisión hace muy poco tiempo y han sido rematriculadas dentro de la serie Uacns 9305, en cumplimiento de la normativa UIC para vagones de mercancía (un poco tarde, dicho sea de paso...), como se puede comprobar en las siguientes imágenes tomadas hace tan sólo unos días, a finales del mes de Octubre de este 2019, en la madrileña estación de Villaverde Bajo:

Uacns 83 71 9305 623-6
E-SAVT, PTTch-22.515,
detalle de la matrícula
(Madrid-Villaverde Bajo,
Octubre-2019. Foto: MFTrain)



Uacns 83 71 9305 617-8 E-SAVT, PTTchp-22.509
(Madrid-Villaverde Bajo, Octubre-2019. Foto: MFTrain)

Si así lo desea, puede ver estas últimas fotos a tamaño original en nuestro perfil de Flickr, pulsando este enlace o escaneando el siguiente código QR.



Uacns 83 71 9305 623-6 E-SAVT, PTTch-22.515
(Madrid-Villaverde Bajo, Octubre-2019.
Foto: MFTrain)



Sociedad Anónima

PTTch 22515

Tudela Veguín

83
71 E-SAVT
9305 623-6
Uacns

ATRIBUCIO
SN 42445018001881687

22500kg
31.0t
31.0t



67.5m



R 7.5 m

ESTACION DOMICILIARIA LEON
Transporte de Pulverizadas

Uacns 8371 9305 623-6

14.34m

3.20m

COMPOSICIONES Y CIRCULACIONES.

Antes de analizar en profundidad las posibles circulaciones y composiciones en las que se pueden incluir estas nuevas referencias de tolvas Uacs de Tudela-Veguín, es importante destacar algunos datos:

Por un lado, recordar el hecho de que los 20 vagones han circulado con esta decoración desde finales del año 2001 / comienzos del 2002 hasta la actualidad.

Señalar de nuevo que los vagones con matrícula RENFE han circulado desde ese período (referencias N34047 y N34048), mientras que las Uacs con matrícula E-SATV (referencia MFTrain N34049) lo han hecho desde los años 2011-2012 hasta la actualidad.

Cabe señalar un corto período de transición durante los primeros meses del año 2002 en el que las tolvas de Cementos La Robla y de Tudela-Veguín circularon juntas, a medida que los vagones iban siendo redecorados.

Una vez hechas estas puntualizaciones, se detallan a continuación posibles circulaciones y composiciones, teniendo en cuenta la situación de los distintos centros de producción de los que dispone la empresa. Estos centros de producción se sitúan en Aboño y Tudela-Veguín (en Asturias), La Robla (en León) y Narón (junto a Ferrol, en Galicia).

333-313-5 con cementero Portas-La Robla (San Miguel de las Dueñas, Mayo-2013. Foto: Ricardo Gómez -www.trensalamanca.com-)





*Centro de producción de Tudela-Veguín, en Asturias
(Agosto-2019, Foto: Emiliano Carro Bravo)*

En cuanto al tema de las circulaciones, es obvio que todas ellas se prestan entre los diferentes centros de producción y expedición mencionados anteriormente. También es curioso que, en la actualidad, todas las circulaciones que se dirigen dirección León, salen de La Robla, mientras que las que van hacia el puerto de Gijón y Aboño, salen de Tudela-Veguín. Esta pequeña puntualización sirve para indicar que las circulaciones por el Puerto de Pajares actualmente son innecesarias, privando al aficionado de observar tan vistosos vagones en una de las líneas férreas más impresionantes de toda Europa.

Además de los centros de producción (es decir, las fábricas), la empresa también dispone de centros de expedición (lugares con silos para distribución y expedición). Estos centros de expedición de la empresa Tudela-Veguín están situados en Zaratán (Valladolid), Tejares (Salamanca), A Coruña (muelles de San Diego y de Calvo Sotelo), Portas (Pontevedra), Villagarcía de Arousa y Vigo.

*Centro de expedición de Tudela-Veguín en Tejares, detrás del edificio de la estación (Tejares, Enero-2010. Foto: Ricardo Gómez
www.trensalamanca.com)*



Vamos a prestar especial atención a tres circulaciones en concreto, por sus particulares características:

-Circulación Tudela-Veguín con cemento hasta Aboño y/o al puerto de Gijón para embarcarlo y exportarlo.

Esta circulación tiene un recorrido no muy largo y suele circular casi siempre con 10 tolvas Uacs como las reproducidas a escala N en nuestras nuevas referencias, objeto de este artículo. Imagen de la derecha.

Composición de 10 Uacs estacionadas para salir hacia Aboño y/o el Puerto de Gijón (Tudela-Veguín, Agosto-2019. Foto: Emiliano Carro Bravo)



Hasta el año 2014, la tracción de este tren ha sido realizada principalmente por locomotoras de la serie 319.4, con alguna excepción durante el año 2015.

319-410-7 con cementero Tudela Veguín-Gijón puerto de El Musel (Serín, Julio-2014. Foto: Severiano Chamorro Alonso)

Actualmente estas locomotoras lucen decoración Operadora Mercancías:

Derecha: 319.401.6 al frente del cementero Tudela Veguín-Puerto de Gijón (Villabona, Junio-2018. Foto: José Carlos Sevillano)

Así mismo, en alguna ocasión las locomotoras 333.3 "Primas" han estado a la cabeza de esta circulación, como se puede apreciar en las siguientes fotografías:

Inferior: 333-316-8 con cementero de Tudela-Veguín (Villabona, Marzo-2015. Foto: Severiano Chamorro Alonso)



333-328-3 con cementero Tudela Veguín-Puerto de Gijón (Villabona, Abril-2015. Foto: Sergio Chamorro Fresno)

Pero, además, en contadas ocasiones (llamativas, sin duda), las reinas de Pajares, las locomotoras eléctricas de la serie 251 de RENFE han estado al frente de tan singular composición, incluso la 251-004, única pintada en los colores originales de esta locomotora, azul y amarillo.

Esta circulación entre Tudela-Veguín y el puerto de Gijón, además de vistosa, no suele tener un horario fijo establecido, lo cual la hace difícil de fotografiar a horas exactas. Recordemos que tiene la peculiaridad de ser una composición pura de vagones de la Sociedad Anónima Tudela-Veguín, y que casi siempre está formada por 10 tolvas Uacs como las reproducidas en nuestras nuevas referencias N34047, N34048 y N34049.

Es importante destacar que existe otra circulación de Tudela Veguín que hace un recorrido similar (Tudela Veguín-Poago), pero que transporta cal viva en tolvas tipo Taos y, por tanto, no ha de confundirse con el tren analizado anteriormente. Imagen de la derecha.



251-003-0 con cementero vacío (Villabona, 31 de Diciembre-2018. Foto: Sergio Chamorro Fresno)

319-401-6 con circulación Tudela Veguín-Poago (Villabona, Junio-2018. Foto: José Carlos Sevillano)

Composición recomendable época VI:



N13332

N34049

N34049

N34049

N34049

N34049

N34047

N34049

N34048

N34049

N34049

-Circulación desde La Robla hasta Zaratán y Tejares.

Destacamos ahora esta otra circulación debido a que las composiciones, en este caso, suelen estar formadas por más tipos de tolvas de las que dispone la empresa Tudela-Veguín, así como tolvas de otras compañías, también tipo Uacs. Por un lado, ver una composición pura de tolvas de Tudela-Veguín es tarea bastante difícil, normalmente acompañan a estos vagones tolvas Uacs de otras compañías, como se acaba de mencionar.

333.359 con cementero La Robla-Tejares (Salamanca, Agosto-2014. Foto: José Luis Meijomil Rosado)



Cabe mencionar, además, que las composiciones que van hasta Tejares, en Salamanca, son tan largas que incluso no entran en la estación, por lo que la composición ha de dividirse en dos, formando dos lanzaderas desde la estación charra hasta Tejares para poder maniobrar luego correctamente.

333-325-9 con lanzadera hacia la estación de Tejares (Salamanca, Junio-2015. Foto: José Luis Meijomil Rosado)



Fotografía superior: Curiosa maniobra de la 333-326 en la estación de Tejares, intercalada entre dos ramas de cementeros (Tejares, Enero-2008. Foto Ricardo Gómez -www.trensalamanca.com-)

Obviamente lo mismo sucede al contrario, teniendo que formarse las ramas finales en la estación de Salamanca para partir hacia La Robla:



Derecha: 333.333.3 con cementero Salamanca-La Robla (Salamanca, Septiembre 2013. Foto: José Luis Meijomil Rosado)

En cuanto a los otros vagones cementeros que suelen acompañar a las tolvas Uacs de Tudela-Veguín (objeto del presente artículo) en estas circulaciones, se han de destacar los siguientes:

De la propia empresa Tudela-Veguín:

- Tolvas Uacs de la serie 930 7, más cortas que las Uacs 930 5 que se analizan en estas páginas (12,64 metros en lugar de los 14,24 de las Uacs 930 5). Son ex. cisternas CAMPSA PRR-53. xxx reformadas, habiéndose numerado por Tudela-Veguín como PTT-53.xxx. Imagen inferior.



Uacs 83 71 930 5 704-4 RENFE, PTTch-22.599 sobre bastidor Macosa (Salamanca, Octubre-2016. Foto: Ricardo Gómez -www.trensalamanca.com-)



- Tolvas Uacs de la serie 930 5, fabricada en origen como PRR por Herederos de Ramón Múgica para Gas Madrid. Posterior cisterna tipo Zas de Saltra que fue adquirida y transformada a Uacs. Fotografía superior.

Tolva Uacs 83 71 930 7 021-1 E-SATV, PTT-053.210 (Junio-2011. Foto: Javier López Ortega -www.spanishrailfreight.com)



- Tolvas Uacns de la serie 932 6, de 19,44 metros, de carbonato de sosa ligera y fabricadas en origen por Fauvet Girel para Tramesa en los años 80. Fotografía de la izquierda.

Tolva de Tudela-Veguín, Uacns 83 71 932 6 108-3 E-SATV, PTT-21.113 (Julio-2013, Foto: Javier López Ortega -www.spanishrailfreight.com-)

- Tolvas Uacs serie 930 5 de 19,24 metros, fabricadas por Herederos de Ramón Múgica para Tramesa en los años 80. Fotografía de la derecha.



Tolva PTT-21.992 de la serie 930 5 de 19,24m (Diciembre-2005, Foto: Javier López Ortega -www.spanishrailfreight.com-)

A demás de estas tolvas propias de Tudela-Veguín, la compañía posee en régimen de alquiler otros vagones de la compañía VTG Rail España que suelen acompañar a las Uacs 930 5 (objeto de este artículo) en estas circulaciones. De este modo, podemos encontrar vagones como los que se exponen a continuación:

-Tolvas Uacs VTG,

de la serie 930 5, de tipo trapezoidal, de la empresa VTG España, muchas de ellas provenientes de Saltra. De ahí las diversas decoraciones que pueden tener, aunque muchas están bastante degradadas debido al paso del tiempo y la falta de mantenimiento exterior. Destacamos las siguientes:

- Uacs 930 5 VTG sin ningún tipo de logotipo en el lateral:

Tolvas Uacs 83 71 930 5 217-7 y 404-1 de VTG (Agosto-2016. Foto: Julio Alberto Cendón Martínez)



Tolva cementera Uacs 83 71 930 5 217-7 de VTGE (Agosto-2016. Foto: Julio Alberto Cendón Martínez)

Este modelo ha sido reproducido a escala 1:160 bajo dos de nuestras referencias, en concreto las N34005 y N34029:



Ref. N34005



Ref. N34029

- Uacs 930 5 VTG con logotipo de la compañía en el lateral de la tolva: Fotografía superior derecha.

Esta versión con el logotipo de VTG ha sido reproducida por MFTrain bajo la referencia N34040:



Tolva Uacs série 930 5 con logotipo de VTG en lateral de la cuba (Mayo-2011; Foto: Javier López Ortega -www.spanishrailfreight.com-)



Ref. N34040

- Tolvas Uacs 930 5 de la empresa VTG, ex.SALTRA-Brambles, todavía con logotipos de la anterior propietaria:



Tolva Uacs 930 5 de VTG España, todavía con decoración de Saltra-Grupo Brambles (Foto: autor desconocido)

Esta versión con matrícula todavía RENFE ha sido reproducida en nuestra referencia N34027:



Ref. N34027

- Uacs 930 5 de VTG Rail España, todavía con la decoración SALTRA anterior al grupo BRAMBLES:



Uacs 83 71 930 5 404-1 de VTG Rail España, todavía con antigua decoración SALTRA (Agosto-2016. Foto: Julio Alberto Cendón Martínez)

En MFTtrain reproducimos la versión original con inscripciones del domicilio social, utilizada mayoritariamente para transporte de Sosa, aunque también llevó cemento, es decir, la que no llevaba cartelón en color negro. Se trata de la referencia N34026:



Ref. N34026

• También todo un clásico de las decoraciones SALTRA (con bandas amarillas) puede ser visto en tolvas Uacs 930 5 de VTG Rail España acompañando a las Uacs de Tudela-Veguín:

Han sido tres las referencias de MFTrain que reproducen a escala 1:160 la versión original de esta decoración. En concreto las N34004, N34024 y N34025:



Ref. N34004, N34024 y N34025



Tolva Uacs 83 71 930 5 401-7 de VTG Rail España, ex. SALTRA (Septiembre-2006).
Foto: Julio Alberto Cendón Martínez

Hay que destacar la gran variedad existente en estas composiciones, lo cual conlleva que no siempre se trata de trenes fijos formados por un número determinado de vagones específicos. De ahí que las siguientes fotos son meramente un muestrario de posibilidades que se pueden llegar a ver en estas circulaciones. Destacar una vez más que, por norma general, en estas circulaciones desde La Robla hasta Zaratán y Tejares son tolvas Uacs trapezoidales de la empresa VTG Rail España los que suelen acompañar a los vagones de la Sociedad Anónima Tudela-Veguín (que, recordemos, tiene además de las Uacs 930 5 objeto de este nuevo



333-337.4 con cementero Tejares-La Robla (Salamanca, Agosto-2014. Foto: José Luis Meijomil Rosado)

artículo del Club MFTrain, otros tipos de tolvas de transporte de cemento, como se ha detallado anteriormente).

333.3 con cementero Tejares-La Robla (Pozáldez, Julio-2015. Foto: Javier López Ortega -www.spanishrailfreight.com-)



333-307-7 con cementero La Robla-Tejares
(Matapozuelos, Julio-2013. Foto: Javier López
Ortega -www.spanishrailfreight.com-)





333-307-7 con cementero Tejares-La Robla (Salamanca, Enero-2016. Foto: José Luis Meijomil Rosado)

En ocasiones, otros vagones han acompañado a estas composiciones, pese a que normalmente están formadas únicamente por tolvas cementeras, como se ha explicado con anterioridad. A modo de ejemplo, se ha podido ver algún vagón tipo JJPD de Renfe, un habitual de la playa de vías de la estación de Tejares. Fotografía inferior.



Locomotora 333.335.8 con cementero de La Robla-Tejares y un JJPD intercalado. (Salamanca, Agosto 2013. Foto: José Luis Meijomil Rosado)



Vagones JJPJ / Habis compartiendo vías en la estación de Tejares con las tolvas de Tudela-Veguín, al paso del varillero de Transfesa en dirección Madrid (Tejares, Septiembre-2014. Foto: José Luis Meijomil Rosado)

Otro ejemplo, este bastante más curioso, es el aprovechamiento de esta circulación para el traslado de unos portacoches tipo Laaers de RENFE que estuvieron en la estación de Salamanca durante algún tiempo, antes de entrar en servicio:



333.340 con cementero Tejares-La Robla y traslado de Laaers RENFE (Salamanca, Noviembre-2014). Foto: José Luis Meijomil Rosado)

Por último, en cuanto a las circulaciones desde La Robla a Zaratán y Tejares, el aficionado habrá podido observar en las anteriores fotos que la tracción habitual para este tren es llevada a cabo por locomotoras de la serie 333.3 de Renfe. MFTtrain dispone de tres referencias que reproducen a escala N esta locomotora (N13332, N13338 y N13339)



La tracción por parte de este tipo de locomotoras se efectúa generalmente desde la estación de Venta de Baños. El tramo desde La Robla hasta Venta de Baños suele estar a cargo de otras locomotoras de Renfe, normalmente eléctricas, de las que la compañía tenga a disposición en ese momento por la zona. Así podemos destacar tracciones con locomotoras de la serie 251, 269 o 253.

Derecha. Locomotora 251-021-2 al frente de una composición de Tudela-Veguín (La Robla, Diciembre-2004.

Foto: Julio Alberto Cendón Martínez)



Mitsubishi 269-099-8 al frente de una composición de tolvas Tudela-Veguín (La Robla, Julio-2006. Foto: Julio Alberto Cendón Martínez)

Locomotora serie 253 RENFE con cementero de Tudela-Veguín (Barrientos, Marzo-2012, Foto: Julio Alberto Cendón Martínez -captura vídeo-)

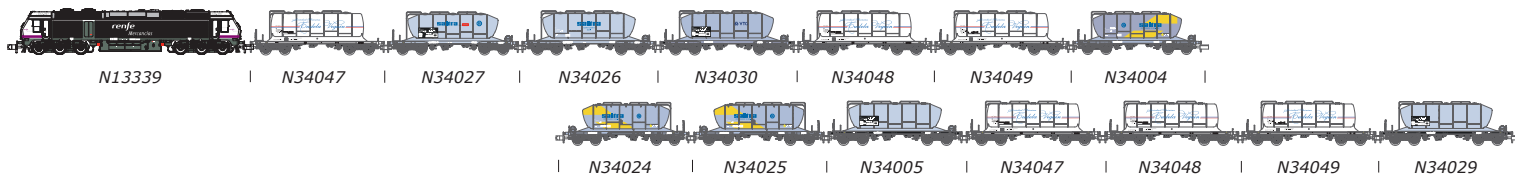


Locomotora 333-106-3 al frente de la lanzadera Tejares-Salamanca (Bifurcación La Serna -Salamanca-. Foto: Javier Sánchez -bpt1500v-)



Como dato anecdótico y sin duda alguna llamativo, la locomotora 333-106 en decoración Pantone ha realizado, al menos, alguna lanzadera entre la estación de Tejares y la de Salamanca, como se puede ver en la fotografía de la izquierda.

A continuación, se muestra una sugerencia de composición a escala 1:160 que podría abarcar desde el año 2011 (momento en el que se rotulan las matrículas E-SATV) hasta la actualidad:



-Circulaciones La Robla-Portas (Pontevedra)

Esta circulación desde la fábrica de La Robla hasta Portas, en la provincia de Pontevedra, tiene unas características muy similares a las que se han explicado anteriormente en las circulaciones desde La Robla hasta Zaratán y Tejares.

Pero nos gustaría añadir algún matiz que hacen a esta circulación también especial.

Por un lado, es mucho más factible poder ver a las locomotoras de la serie 333.3 en pareja. Fotografía de la derecha.



333.397.8 y 333-326 con cementero Portas-La Robla (San Pedro do Sil, Septiembre-2014. Foto: Javier López Ortega -www.spanishrailfreight.com-)



333-313-5 con cementero Portas-La Robla (Villacedré, Junio-2011. Foto: Javier López Ortega -www.spanishrailfreight.com-)

Esto no quiere decir que no se hayan podido ver dos locomotoras 333.3 al frente de las circulaciones La Robla – Zaratán / Tejares, si bien es verdad que en este último caso es algo mucho menos habitual:

Doble de locomotoras 333.3 al frente del cementero La Robla-Tejares (Pozaldez, Mayo-2010. Foto: José Carlos Sevillano)



Tolva TTC9, Uacns 32 71 932 6 052-5 RENFE (Septiembre 2012. Foto: Javier López Ortega -www.spanishrailfreight.com-)



Pero sin duda uno de los motivos por el que estas circulaciones entre La Robla y Portas tienen también su peculiaridad, es que en estas composiciones es mucho más fácil apreciar vagones tolva TTC9 / Uacns de la serie 932 6 de RENFE destinados en estos tráficos al transporte de dolomía.

De este modo, estas tolvas TTC9 se han hecho habituales de las circulaciones entre La Robla y Portas junto a las tolvas de Tudela-Veguín.



**333.367.1 con cementero Portas-La Robla
(Monforte de Lemos, Agosto-2019.
Foto: Alejandro Martínez Souto -nexiosferrol-)**



**333-324-2 y 333-325-9 con cementero Portas-
La Robla (Guillarei, Junio-2015.
Foto: José Carlos Sevillano)**

333-325-9 y 333-327-5 con cementero La Robla-
Portas (Louredo-Valos, Junio-2015.
Foto: José Carlos Sevillano)



Estas tolvas TTC9 / Uacns de RENFE también han sido reproducidas a escala N por MFTrain, en 3 decoraciones distintas (referencias N34001, N34002, N34032, N34033 y N34034)



Ref. N34001

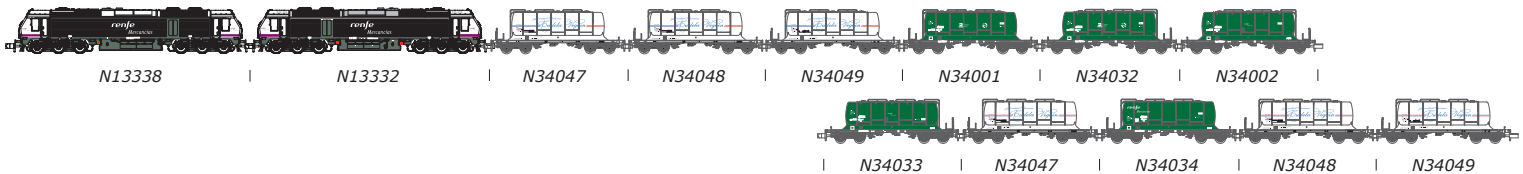


Ref. N34034



Ref. N34033

Un ejemplo, por tanto, de composición a escala 1:160 de este tráfico de Tudela-Veguín entre La Robla y Portas podría ser como el que sigue a continuación:



Hay que destacar que, en ocasiones, han sido otras locomotoras las que han dado tracción a este tren, como por ejemplo locomotoras Euro4000 de la serie 335, en decoración Angel Trains, en el período en el que Renfe las tuvo alquiladas.

Aunque no es lo más habitual, las tolvas de Tudela-Veguín han podido acompañar a otro tipo de vagones, generalmente en traslados, incluidas en trenes especiales, como es el caso de la siguiente fotografía (cabe mencionar que, en el caso de esta foto, no se trata de las tolvas Uacs 930 5 objeto de este artículo)

Como último apunte a todo lo comentado con anterioridad, desde MFTrain hemos querido elaborar una lista en nuestro canal de YouTube en el que hemos recopilado vídeos de diversos autores que han tenido la oportunidad de filmar estos trenes cementeros de Tudela-Veguín en diversos puntos de la geografía española, tanto en circulaciones como en maniobras. Para acceder a esta lista denominada "Trenes Cementeros Tudela-Veguín", simplemente puede acceder a ella a través del siguiente código QR o haciendo "click" [aquí](#):



*335-007-1 RENFE con cementero Portas-La Robla (Guillarei, Junio-2012.
Foto: Alfonso Taboada Rodríguez -Regfa-)*



Locomotora de la serie 251 de RENFE con circulación especial con tolvas de Tudela-Veguín entre Portas y La Robla y cerealero Taboadela-Valladolid (Augasmestas, Octubre-2010. Foto: Pablo Nieto Abad -rapidoelectro-)

Las locomotoras de maniobras.

Como complemento a este artículo, destacar que la empresa dispone en las factorías de Tudela-Veguín y de La Robla, de locomotoras propias para realizar las maniobras necesarias para formar sus composiciones.

En Tudela-Veguín, en Asturias, la fábrica emplea actualmente un veterano tractor de la serie 301, también conocidos como "pegasines". En concreto, se trata del tractor de maniobras 301-046-9.

*Tractor 301-046-9 (Tudela-Veguín, 2007.
Foto: José Carlos Sevillano)*



Tractor 301-046-9 haciendo maniobras en Tudela-Veguín (Febrero-2015. Foto: Ricardo Gómez -www.trensalamanca.com-)



La fábrica de La Robla dispone de locomotoras de la serie 308. La primera en ser utilizada fue la 308-037-1, que luce una decoración específica de Cementos La Robla.

Esta locomotora actualmente sigue en servicio haciendo maniobras en La Robla (*Fte: Listadotren*)

En el año 2012, la Corporación Masaveu adquirió otra locomotora más, también de la serie 308 (en concreto la 308-009) y la decoró con logotipos corporativos. Fotografía de la derecha.



Arriba. Locomotora 308-037-1 maniobrando en La Robla. (Diciembre-2005, Foto: Javier López Ortega)



Derecha. Locomotora 308-009 de Corporación Masaveu en su traslado desde Fuencarral (Valladolid-Campo Grande, Agosto-2012. Foto: Andrés Martínez González -AMG89-)

AGRADECIMIENTOS

Una vez más, es importante destacar la labor de todos aquellos aficionados que, de manera desinteresada, han ayudado a la realización de este artículo, aportando información y documentos gráficos. Sin esta ayuda, nos sería tremendamente difícil poder llevar a cabo la realización de estos pequeños artículos que intentan aportar algo de información acerca de los modelos presentados. Somos conscientes de lo difícil que es, en ocasiones, encontrar esta información y por ello desde MFTrain queremos siempre agradecer enormemente toda la ayuda recibida. Por desgracia, nuestro país no se prodiga precisamente por tener un archivo ferroviario amplio y accesible, y más en el tema de vagones de mercancías, al contrario de lo que sucede en otros países no sólo en Europa. Es por ello que recopilar toda esta información no siempre es fácil. De nuevo, muchísimas

gracias. Desafortunadamente, no siempre es fácil conocer la autoría de determinadas fotografías, como es el caso de algunas de las aparecidas en el presente artículo, aunque por suerte son únicamente dos. Las hemos considerado lo suficientemente importantes como para incluirlas y estaríamos enormemente agradecidos si algún aficionado pudiera ayudar a la localización de los autores de estas dos fotografías que aparecen sin autoría en este artículo.

Queremos recordar de nuevo que la mayoría de las fotografías expuestas en nuestros artículos contienen en sí mismas un link directo a sus webs de alojamiento, donde pueden ser apreciadas a su tamaño original y donde los autores, en la mayoría de ocasiones, aportan más información acerca de las mismas. Recomendamos enormemente acceder a estos links simplemente haciendo "click" sobre cada fotografía que contenga su link. Así mismo,

invitamos a todos los aficionados a ver el resto de fotografías de los autores que han colaborado en este y otros artículos y por ello adjuntamos, como siempre, códigos QR que pueden ser escaneados a través del teléfono móvil, o simplemente haciendo click sobre los mismos para poder acceder a las cuentas de todos estos fotógrafos. Por orden alfabético, estos son los aficionados que generosamente nos han ayudado en la confección de este nuevo artículo dedicado a las tolvas cementeras Uacs 930 5 de Tudela-Veguín.



ALEJANDRO MARTÍNEZ SOUTO
-nexiosferrol-



JAVIER LÓPEZ ORTEGA
www.spanishrailfreight.com



JULIO ALBERTO CENDÓN MARTÍNEZ



ALFONSO TABOADA RODRÍGUEZ
-Regfa-



LUIS RENTERO CORRAL
-The STB-



ANDRÉS MARTÍNEZ -Amg89-



JAVIER SANCHEZ



PABLO NIETO ABAD -rapidoelectro-



EMILIANO CARRO BRAVO



JOSÉ CARLOS SEVILLANO



RICARDO GÓMEZ



JOSÉ LUIS MEIJOMIL ROSADO
-Mejo Ferroviario Salamanca-



trensalamanca.com



SERGIO CHAMORRO FRESNO-gijon7747



MAKINERINBALAK



Foto contraportada. 251-004 al frente de la lanzadera de Cementos Tudela-Veguín (Diciembre-2014, Foto: Makinerinbalak)

SEVERIANO CHAMORRO ALONSO



MF TRAIN[®]
Modelismo Ferroviario

Novedad: Tolvas cementeras Uacs Tudela Veguín



MFTrain N34047, N34048 y N34049

