

the Club MFTrain



**Tolvas Cementeras
Portland & Transfesa**

Tolvas Uacs PORTLAND El Cangrejo.

La primera parte de este nuevo artículo publicado en nuestro Club MFTrain, centra la atención en las nuevas tolvas Uacs de tipo cementero de la empresa Portland El Cangrejo, referencias **N34042** y **N34043**. Las dos nuevas referencias reproducen dos matrículas distintas de tolvas Uacs cementeras de paredes lisas y tres bocas de carga, que serán analizadas a lo largo de esta primera parte del artículo.



N34042



N34043

La Empresa PORTLAND EL CANGREJO

Fundada en 1903, con sede social en Pamplona, instaló su fábrica de cemento artificial tipo Portland en la localidad navarra de Olazagutía.

Sus productos fueron vendidos con el nombre comercial de "Cemento El Cangrejo" y cuyo crustáceo quedó incorporado en el logotipo.



Para el transporte por ferrocarril de los pulverulentos necesarios para la fabricación del cemento así como del producto final, esta compañía se sirvió del pool de vagones tolva PCP (parque común de pulverulentos) integrado por Saltra, Transfesa y Renfe, hasta que en 1983 y desaparecido el citado pool, encarga sus primeras 12 tolvas de silo trapezoidal a Herederos de Ramón Múgica.



Fábrica de Portland en la localidad navarra de Olazagutía (Foto: Navarra Capital)

Tolva trapezoidal Uacs de Cementos Portland El Cangrejo (Foto: Herederos de Ramón Múgica)



Tolvas Uacs de paredes rectas y 3 bocas de carga de la empresa Cementos Hontoria
(Foto: Herederos de Ramón Múgica)



Cementos Hontoria y las tolvas de 3 bocas con paredes rectas.

Portland El Cangrejo mantenía relaciones muy estrechas con otras empresas del sector, como Cementos Alfa, Tudela-Veguín y Cementos Rezola. Además, en 1953 adquirió un tercio de las participaciones en Cementos Hontoria con fábrica en Venta de Baños (Palencia).

En relación a esta última empresa, Cementos Hontoria procedió, en torno a 1983, a alquilar a SALTRA 5 ó 6 tolvas cementeras de tipo trapezoidal, decorándolas con sus propios logotipos. En abril de 1989, en concreto el día 20 de ese mes, Cementos Hontoria recibió un pedido de sus propias tolvas de paredes rectas y 3 bocas de carga (6 unidades, en concreto las PTTchv-22.533 a 22.538) fabricadas por Herederos de Ramón Mújica. Fotografía en la página anterior.

Cuatro tolvas con las mismas características que las citadas fueron encargadas posteriormente por Cementos Hontoria pero acabaron con logos de Portland El Cangrejo; se trata de las PTT-22.539 a 22.542.



Dos de estas cuatro unidades son las que hemos reproducido en MFTrain bajo las nuevas referencias:

N34042:

UIC Uacs 83 71 930 5 647-5

N34043:

UIC Uacs 83 71 930 5 650-9

Las matrículas nacionales:

PTTchv-22.539

PTTchv-22.542

Es decir, la primera y la última de esas cuatro unidades.

Estas tolvas circularon con la decoración de Cementos Portland El Cangrejo entre los años 1989 y 1994.

En la siguiente fotografía realizada en la estación asturiana de Soto del Rey en Diciembre del 92, es posible apreciar una hilera de tolvas Portland El Cangrejo formada por vagones Uacs de tipo trapezoidal y de pared recta (con 3 y 4 bocas de carga).

Soto de Rey, Diciembre-1992 (Foto: Julio Alberto Cendón Martínez)



En 1993 se completa la fusión de las empresas Cementos Portland de Olazagutía (El Cangrejo), Cementos Hontoria y Cementos Portland de Valderrivas y el Holding pasa a llamarse CEMENTOS PORTLAND. Se adopta como logo común el que venía utilizando Portland de Valderrivas: unos triángulos en "W" de color ROJO. Todas las empresas aportaron su material, y en el caso de Portland-El Cangrejo se captaron, entre otras, las por entonces modernas cuatro tolvas Uacs objeto de este artículo.



En el año 1994 todos los vagones pasaron por Talleres Alegría para cambio decorativo y en algunos casos estructural (este taller es especialista en temas mecánicos profundos y estructurales). En 1996 todas las tolvas

de cementos Portland El Cangrejo ya eran blancas y con logo de triángulos rojos e inscripciones de Cementos Portland, al igual que pasó con las 6 tolvas de cementos Hontoria.



Tolva Uacs 83 71 930 5 602-0 RENFE, PTT-22.484 de CEMENTOS PORTLAND (Altsasu, Septiembre-1997, Foto: Luis Rentero Corral)



Tolva cementera Uacs CEMENTOS PORTLAND (Foto: Talleres Alegría)

La anterior decoración de Cementos Portland con el logotipo en color rojo, ha sido reproducida por MFTrain, bajo la referencia N34050 en una edición especial exclusiva para la revista Maquetren.

En 2003 el Holding de CEMENTOS PORTLAND pasó a llamarse finalmente CEMENTOS PORTLAND VALDERRIVAS y fue, además, a partir de 2013 cuando las tolvas cambiaron el color rojo de sus anagramas por el verde.

Versión reproducida por MFTrain con la referencia **N34023**.



N34023 Portland logo verde

N34050 Portland logo rojo
Especial Maquetren
Uacs 83 71 930 5 645-9



*Tolva Uacs de cementos Portland Valderrivas, ex. Hontoria.
(Mataporquera, Agosto-2017. Foto: Julio Alberto Cendón Martínez)*



Composiciones.

Las tolvas de cementos PORTLAND El Cangrejo circularon principalmente en composiciones puras de cementos Portland El Cangrejo (tolvas Uacs de 3 y 4 bocas de carga y Uacs de tipo trapezoidal con la misma decoración).

El período de circulación de las cementeras de Portland con esta decoración fue de 1989 a 1994, como se ha comentado con anterioridad, y su zona de principal actividad fue mayoritariamente por el norte de Castilla y León, La Rioja, zona cantábrica (Asturias, Cantabria y el País Vasco) y Navarra en tráficos de cenizas y transporte de cemento Portland a granel. También hubo numerosos avistamientos en otros puntos peninsulares derivados de encargos.

Aunque, por lo general, las composiciones de tolvas de Portland El Cangrejo eran mayoritariamente puras como se ha comentado con anterioridad, estas tolvas también formaron parte de composiciones cementeras en las que iban intercalados vagones de otras



Tolvas Uacs Portland El Cangrejo tras la locomotora 307 (Soto de Rey, Diciembre-1992, Foto: Julio Alberto Cendón Martínez)



Locomotora 251 de Renfe con una composición pura de Cementos Portland El Cangrejo (Las Puentes, Lena, Noviembre-1992, Foto: Julio Alberto Cendón Martínez)

compañías destinados al mismo fin: el transporte de cemento o cenizas. De este modo, otros vagones Uacs de compañías como Cementos Alfa (MFTrain N34020), las citadas Uacs de Cementos Hontoria y vagones Uacs de Saltra que la compañía Alfa tenía alquiladas (MFTrain N34004, N34024 y N34025), formaron parte junto con las Uacs de Portland El Cangrejo en composiciones puramente cementeras. También compartieron trenes con las tolvas de Cementos La Robla (N34046) y Tudela-Veguín por la zona de Asturias y León.



N34020 Cementos Alfa S.A.



N34046 Cementos La Robla
Serie exclusiva Trencastilla



N34004, N34024 y N34025 Saltra

Composiciones recomendables Portland:



Tolvas de cenizas de Portland de Valderrivas
(Soto del Rey, verano 2019.-Foto: MFTrain)



Particularizando sobre las tolvas de Cementos Hontoria, se ha comentado anteriormente que también podían ir intercaladas en las composiciones de Portland-El Cangrejo entre los años 1989 y 1994. Portland El Cangrejo, como titular de un tercio de las participaciones de dicha empresa, realizó desde la fábrica de Venta de Baños tráficos acompañando a las tolvas de Cementos Hontoria, aunque también hubo coincidencia en el tráfico de cenizas desde la central térmica de Soto de Ribera en Asturias, hasta la propia fábrica de Cementos Hontoria. De hecho, Portland Valderrivas actualmente mantiene todavía este tráfico de

cenizas, como se puede comprobar en la fotografía superior tomada el pasado verano.

Adjuntamos a continuación un [enlace a un vídeo del canal de Youtube](#) de Don Julio Alberto Cendón Martínez, en el que se puede apreciar una locomotora de la serie 251 de Renfe circulando por la zona de Asturias con una composición pura de tolvas Uacs cementeras de Portland El Cangrejo. El link enlaza directamente con el minuto en el que aparece dicha composición en el vídeo, aunque desde MFTrain recomendamos encarecidamente la visualización de todo el vídeo, ya que sus imágenes merecen enormemente la pena.



Captura vídeo "DE LEÓN A GIJÓN EN LOS 90'S"



Tolvas trapezoidales Uacs TRANSFESA

La segunda parte de este artículo del Club MFTrain está enfocada al análisis de las nuevas referencias **N34044** y **N34045**. Estas dos referencias reproducen un vagón Uacs cementero de tipo trapezoidal de la empresa Transfesa.



N34044 Transfesa
Uacs 83 71 930 5 046-0
PTTfhv 20452

N34045 Transfesa
Uacs 83 71 930 5 205-2
PTTfhv 21148



Anteriormente fueron tres referencias (**N34007**, **N34013** y **N34014**) las reproducidas a escala 1:160 que presentan algunas diferencias respecto a los nuevos modelos, como se mostrará a continuación.



N34007 Transfesa



N34013 Transfesa



N34014 Transfesa

EL Modelo Real.

La tolva cementera reproducida a escala N bajo la nueva referencia N34045, pertenece a la 3ª serie de tolvas Uacs de tipo trapezoidal que fueron construidas para Transfesa por la empresa Herederos de Ramón Múgica.

Este tercer lote fue fabricado entre 1980 y 1981, y estaba formado por 35 unidades. La primera particularidad que poseen las tolvas de este tercer lote es que su esquema de color varía respecto a las tolvas que formaban la 1ª y 2ª serie (1972-1979). En el caso de las tolvas de la 3ª serie, tanto el silo como el bastidor fueron pintados en color gris, y muchas de ellas mantuvieron esta decoración incluso hasta el año 1998.

Recordemos que, en las tolvas de la 1ª y 2ª serie (reproducidas a escala 1:160 bajo las referencias N34007, N34013 y N34014), el bastidor era de color negro en lugar de gris:



*Tolva TRANSFESA Uacs con bastidor gris
(Madrid-Vicálvaro Clasificación, Septiembre 1981, Foto: Jaime Touzón Menéndez)*



Tolva Uacs Transfesa con bastidor negro (Foto: Álbum RENFE vagones de propiedad particular)

Tolvas Uacs cementeras de Transfesa recién construidas y con logo descentrado (Foto: Herederos de Ramón Múgica)



Además del bastidor de color gris, las tolvas Uacs TRANSFESA de la 3ª serie tenía otra serie de particularidades:

-1ª) Portaron el logo de transfesa descentrado ligeramente hacia la derecha, tal y como se puede apreciar en la famosa foto de Herederos de Ramón Múgica. Este detalle ha sido reproducido en la referencia **N34045**.



- 2ª) Las tolvas Uacs de esta tercera serie de Transfesa fabricada por Herederos de Ramón Múgica salieron todas de fábrica ya con la UIC de 1980.

Todos los repintados que se realizaron en las tolvas de las dos primeras series a partir de septiembre de 1981 y hasta finales de 1986, incluyeron el mismo esquema de color, cambiando el bastidor de negro a gris pero conservando el logotipo de Transfesa (de origen) centrado, tal y como se ha reproducido en nuestra nueva referencia **N34044**.



De este modo, indicar que todas las tolvas que en los años 80 tenían el bastidor negro era porque o no estaban repintadas o bien porque se repintaron antes de 1981. Esto también indica que ambas decoraciones coexistieron durante los años 80 en composiciones de vagones cementeros de la empresa.

Finalmente y a modo de curiosidad, comentar también que las tolvas que se repintaron a partir de los años 1986 y 1987 y hasta 1992-93 salieron con el mismo tono de gris en cuba y bastidor que las comentadas en este artículo, pero con el logotipo clásico de Transfesa algo más pequeño.



Composiciones.

Como se ha podido comprobar a lo largo de las anteriores líneas, estas dos nuevas referencias N34044 y N34045 han circulado desde 1981 hasta casi 1999 con esa decoración, pudiendo mezclarse, especialmente durante los años 80, con las anteriores decoraciones de bastidor negro (N34007, N34013 y N34014).

A parte de trenes puros de cementeras de Transfesa, estos vagones han ido en numerosas ocasiones acompañados por vagones también de tipo Uacs del PCP y de la empresa SALTRA antes de 1982 y a partir de esa fecha con la práctica totalidad de cementeras españolas en trenes puros de cemento, carbonato de sosa o cenizas, y en trenes colectores.

Las tolvas Uacs de la empresa SALTRA han sido reproducidos a escala N bajo las referencias N34004, N34024 y N34025 para la famosa decoración gris con franja amarilla, y N34027 para la decoración gris con logotipos azules.



Locomotora de la serie 340 de Renfe con composición cementera formada por Uacs de TRANSFESA, destino Villaluenga-Yuncler (Fuenlabrada-La Serna, 1984. Foto: Jesús Francisco Asín)

318-010-6 al rescate de una 277 y tren cementero formado por tolvas Uacs de Transfesa y Saltra (León, Abril-1988. Foto: J. Ignacio López)



Composiciones recomendables Transfesa:



N13301

N34044

N34045

N34044

N34045

N34007

N34013

N34044

N34014

N34045



N13301

N34004

N34024

N34025

N34007

N34027

N34044

N34045

N34013

N34014

N34045

AGRADECIMIENTOS

Desde MFTrain Modelismo Ferroviario, queremos agradecer enormemente a los fotógrafos que han ayudado de forma desinteresada a la ilustración de este pequeño artículo dedicado a las tolvas Uacs de transporte de cemento de las empresas PORTLAND EL CANGREJO y TRANSFESA, complemento informativo de las nuevas referencias de MFTrain. Por orden alfabético:

JESÚS FRANCISCO ASÍN



JULIO ALBERTO CENDÓN MARTÍNEZ



J.IGNACIO LÓPEZ
-252031-



LUIS RENTERO CORRAL
-The STB-



MFTrain N13309



Locomotora 333-107-1 Renfe Operadora Integria

