

Revista MFTrain  
Nº4 - 2019

SOSA  
DENSA  
V

# Tolvas de Sosa Densa SALTRA

# saltra

**the club** MFTrain

## Nuevo artículo del CLUB MFTrain.

El presente artículo centra la atención en el nuevo set N71009 de MFTrain.

Esta referencia presenta a escala 1:160 cinco vagones tolva PTT / Uacs de la empresa SALTRA, dedicados al transporte de Sosa Densa. Estas tolvas portaron una decoración exclusiva, única, que sólo fue incorporada a

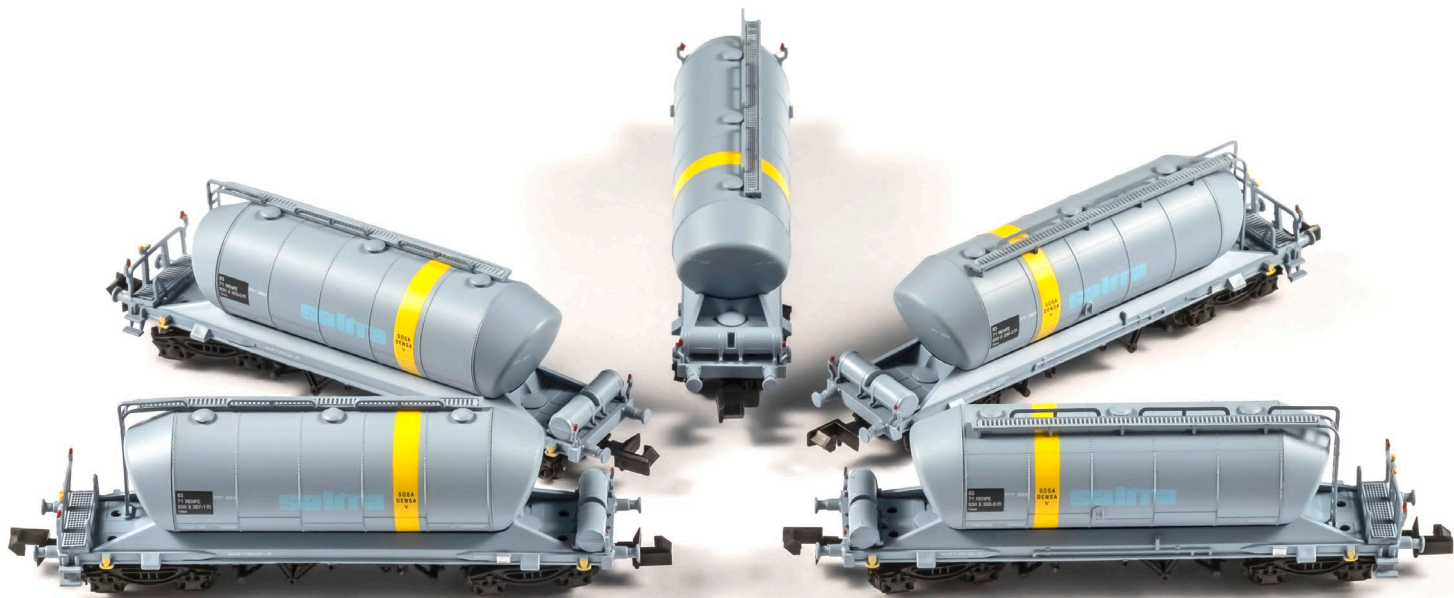
las 5 unidades citadas, que son las reproducidas en este set N71009.

Con este set se incorpora una nueva decoración a la gama de tolvas de pulverulentos que MFTrain presentó por primera vez en los últimos meses del año 2015. Recordemos que, en la realidad, únicamente existieron estas cinco Uacs con la decoración presentada en este set.



*Tolva Saltra para el transporte de Sosa Densa*

# Set tolvas de Sosa Densa SALTRA (N71009)



**The Club** MFTrain

## El Set a escala N.

Esta nueva referencia N71009 está compuesta por cinco vagones tolva tipo Uacs/PTT de la compañía Saltra, todas ellas con distintas matrículas.

La decoración Saltra con una línea vertical en color amarillo, exclusiva de este set.

**N34036** Saltra Sosa Densa  
Uacs 83 71 930 5 354-8  
PTTcv 20508



**N34038** Saltra Sosa Densa  
Uacs 83 71 930 5 356-3  
PTTcv 20510



**N34035** Saltra Sosa Densa  
Uacs 83 71 930 5 353-0  
PTTcv 20507



**N34037** Saltra Sosa Densa  
Uacs 83 71 930 5 355-5  
PTTcv 20509



**N34039** Saltra Sosa Densa  
Uacs 83 71 930 5 357-1  
PTTcv 20511





*Uacs 83 71 930 5 354-8 RENFE, PTTcv-20.583. Una de las cinco tolvas de SALTRA destinadas al transporte de Sosa Densa (Montcada Bifurcació, Junio-1985, Foto: Luis Rentero Corral)*

## El modelo real.

Los cinco vagones incluidos en el set N71009 representan a escala N cinco tolvas con silo de estructura trapezoidal.



En su origen, estas cinco tolvas formaban parte de un total de 35 unidades de idénticas características, fabricadas en 3 lotes para Saltra-PCP por le empresa guipuzcoana Herederos de Ramón Múgica, entre los años 1972 y 1973. Las cinco tolvas que forman este set N71009 de MFTrain fueron inscritas en la UIC de 1980 como Uacs 83 71 930 5 353 a 357 (matrículas nacionales PTTThv-20.507 a 20.511). Conociendo

estos datos, sabemos que las cinco Uacs-PTT pertenecían al penúltimo lote de fabricación, compuesto por 10 unidades del total de 35 antes mencionadas.

Estos cinco vagones que la empresa SALTRA destinó al transporte de Sosa Densa, tienen la peculiaridad de haber portado distintivos amarillos especiales, de tipología alemana, que fueron añadidos en 1984 por el Grupo BRAMBLES a la decoración clásica de SALTRA. Esto las hace únicas y distintas al resto de tolvas Uacs de SALTRA, como se ha comentado anteriormente. Circularon con esta particularidad hasta el año 1992. Por tanto, estas tolvas pertenecen principalmente a Época IV y comienzos de la Época V.

Bajo las palabras "Sosa Densa", estas Uacs llevaban inscrita la letra "V" que indicaba: "vidrio", ya que el tipo de sosa densa que transportaban estaba destinada a la fabricación de este producto.

En lo referente al modelo real, en origen estas tolvas (recordemos, construidas en 1972-1973), no tenían freno de aire y llevaban dos calderines

exteriores para el freno de vacío, que se los empezaron a retirar a partir del año 1990. En el año 1997, el 90% de las tolvas de pulverulentos portaban todavía esos calderines exteriores que también lleva nuestro modelo a escala.

Los citados cinco vagones dejaron de transportar la carga de sosa en 1992 (con la salida de Transfesa del grupo Saltra) quedándose Saltra sin este tipo de tráfico, que pasaron a ser controlados por las empresas Transfesa y Tramesa. Lo lógico es que en ese año 92 se aprovechase para poner a estas tovas ex-sosa densa los frenos de aire y redecorarlas.

Las Uacs que transportaban Sosa, solían tener un aspecto más limpio que el de las cementeras. El transporte de sosa hacía que las tolvas adquiriesen un tono algo amarillento, pero sin producir un deterioro excesivo en la decoración, permitiendo por muchos años la perfecta lectura de logos, matrículas y demás datos técnicos.

## Tráficos.

Es importante remarcar que estos cinco vagones formaban un grupo inseparable, y sus tráfico se organizaban del siguiente modo:

En los años 80 y principios de los 90 las composiciones puras de vagones cementeros se solían limitar a los tramos que iban desde los cargaderos/descargaderos a una estación principal próxima en la que se enganchaban a un colector. Es decir, las composiciones puras eran siempre trenes secundarios que se agregaban a un colector (tren principal) o segregaban del mismo.



*277-030 con tolvas tipo Uacs incluidas en colector (Ourense, Septiembre 1990, Foto: Railwaymagic)*



En el caso de las cinco Uacs de sosa densa reproducidas en este set MFTrain N71009, los cinco vagones circulaban solos o acompañados de otras tolvas desde la estación en la que eran segregadas del colector hasta el descargadero (generalmente cristalerías, debido al tipo de carga anteriormente mencionada) y volvían posteriormente a unirse al colector para cargar.

*276-083 con tolvas Uacs incluidas en tren colector (Bubierca, Septiembre-1990, Foto: Christian Wenger)*

Sin embargo, cuando se dirigían a cargar, estas tolvas podían ir las cinco solas (o acompañadas por otros vagones de pulverulentos) camino de las grandes fábricas, ya que existían varios silos para distintos tipos de pulverulentos.

En la siguiente imagen ya de 2007, se observa que la práctica era la misma

en años posteriores, y se puede ver una composición en el que van mezcladas tanto tolvas de cemento como de sosa.

En el caso de ser incluidas en los trenes colectores anteriormente citados, las cinco tolvas de Sosa Densa circulaban juntas y los vagones que

las acompañaban en esa composición, generalmente, solían ser otros vagones de pulverulentos o cisternas tipo Zaes - Zas, cerealeros, abiertos tipo Ealos, etc., todos ellos de compañías particulares o del propio parque de Renfe.



289-006-9 con cementero Granollers-Canovelles (Samper de Calanda, Septiembre-2007, Foto: Javier López Ortega -www.spanishrailfreight.com-)



A la hora de reproducir tráficos más específicos de cemento y sosa, el aficionado dispone a escala 1:160 de otras referencias que MFTrain lanzó con anterioridad en Diciembre del año 2015, y que son perfectamente compatibles con este nuevo set N71009 de Sosa Densa de SALTRA:

Por un lado, la referencia N34026 reproduce un vagón tipo tolva trapezoidal Uacs de la empresa SALTRA, destinada principalmente al transporte de carbonato de sosa.

**N34026 Saltra**  
Uacs 83 71 930 5 377-9  
PTTch 20619



**N34027 Saltra**  
Uacs 83 71 930 5 434-8  
PTTch 20733

A partir de 1983, prácticamente la totalidad de tolvas Uacs SALTRA que no llevaban cartelón negro bajo la matrícula eran destinadas a este tipo de transporte (aunque también podrían llevar cemento). Las que sí llevaban el cartelón negro como fondo en la zona de inscripciones de la matrícula estaban destinadas al transporte de cemento, como la referencia N34027 reproducida por MFTrain también en Diciembre del 2015



***Tolva cementera de SALTRA, con logotipo grupo Brambles, Uacs 83 71 930 5 433-0 RENFE, PTT-20.732 (Salamanca, Foto José Luis Meijomil Rosado)***

Igualmente, este nuevo set N71009 puede combinar con las referencias N34004, N34024 y N34025 de MFTrain, que corresponden a la decoración más llamativa de SALTRA de estas tolvas cementeras tipo Uacs.

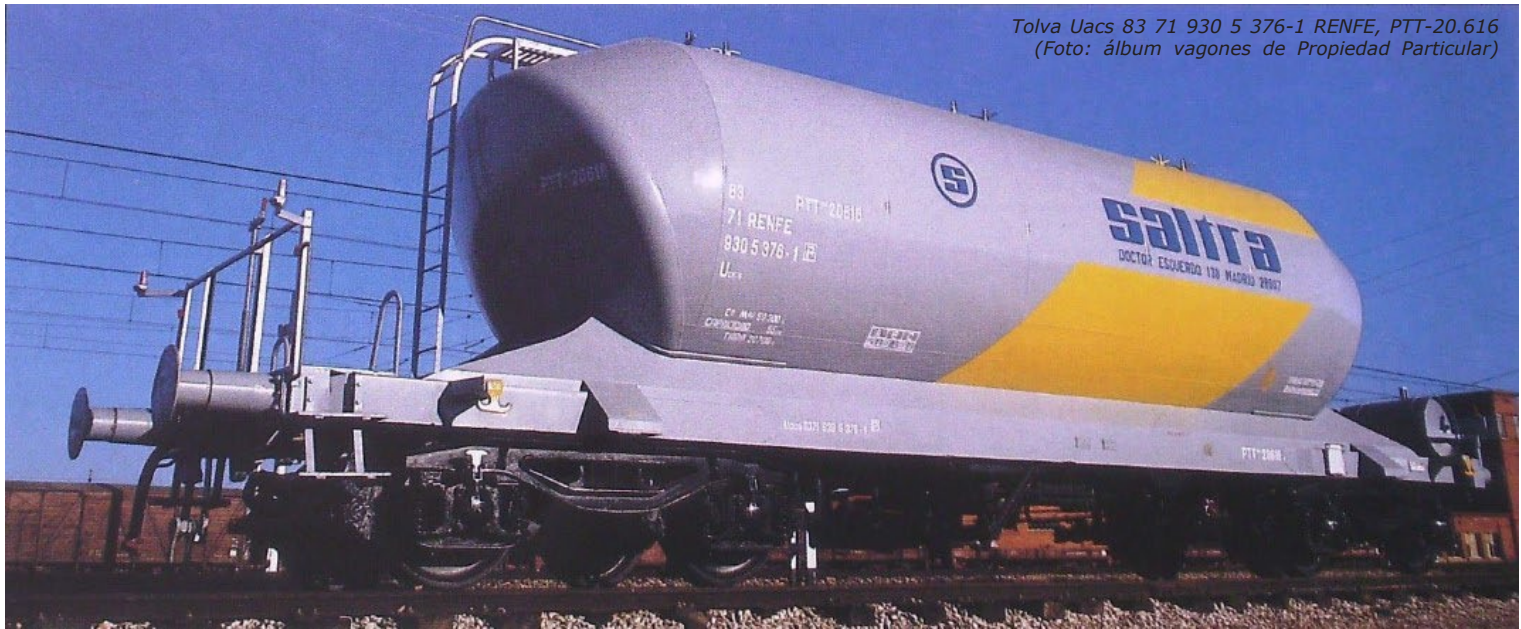
**N34004** Saltra  
Uacs 83 71 930 5 376-1  
PTTFHV 20616



**N34024** Saltra  
Uacs 83 71 930 5 339-9  
PTTch 21144



**N34025** Saltra  
Uacs 83 71 930 5 317-5  
PTTch 20422



**En resumen,** en lo que concierne al tema de circulaciones, se pueden agrupar del siguiente modo:

1. Composición pura de las cinco Uacs de Sosa Densa reproducidas en nuestro nuevo set MFTrain N71009 hasta el descargadero de la cristalera (ocasionalmente acompañadas por

Taos o algún otro vagón con destino a esa cristalera).

2. Composición pura de las cinco Uacs de Sosa Densa, o composición acompañadas de otras Uacs de pulverulentos hasta el cargadero.

3. Colector principal en el que las cinco

Uacs de sosa iban seguidas para facilitar la segregación del tren principal.

Hay que destacar que estos vagones fueron muy habituales en los tráficos Granollers-Canovelles, aunque también prestaron otros servicios importantes en diversas zonas de España, sobretodo la zona de Asturias.

### Composición recomendable:



N13210

| N34004

| N34027

| N34024

| N34025

| N34026

|

| N71009

# Set tolvas de Sosa Densa SALTRA (N71009)



# AGRADECIMIENTOS

Desde MFtrain Modelismo Ferroviario, queremos agradecer enormemente a los fotógrafos que han ayudado de forma desinteresada a la ilustración de este pequeño artículo dedicado a las tolvas Uacs de transporte de Sosa Densa de la empresa SALTRA.

Por orden alfabético:

CHRISTIAN WENGER



JAVIER LÓPEZ ORTEGA

[www.spanishrailfreight.com](http://www.spanishrailfreight.com)



LUIS RENTERO CORRAL

-The STB-



JOSÉ LUIS MEIJOMIL ROSADO

-Mejo Ferroviario Salamanca-



RAILWAYMAGIC



MFTrain N13303



Nueva locomotora 333.022 Renfe Verde original



## Próximas Novedades

N34042



N34044



N34043



N34045



