

# MCI Club

MFTrain



## Plataformas MCI Renfe Intercontainer

# ÍNDICE

3 PLATAFORMAS  
PORTACONTENEDORES  
MCI

---

EL SET  
MFTRAIN N71011

---

20 PLATAFORMAS  
MCI (MC-470.000  
RENFE Y MCI  
INTERCONTAINER)

---

LAS MCI  
DE INTERCONTAINER

LAS PLATAFORMAS  
MCI/MC-470.000 DE  
RENFE

---

23

24 MATRÍCULAS  
1988/1989-1996

---

26 MATRÍCULAS  
1996-2011

---

MATRÍCULAS  
2011-ACTUALIDAD

CRONOLOGÍA  
DE MATRÍCULAS

---

31

32 CRONOLOGÍA  
DECORACIONES

---

FAMILIA MCI  
by MFTrain

---

33

34  
AGRADECIMIENTOS

# PLATAFORMAS PORTACONTENEDORES MCI

Con este nuevo artículo conseguimos llegar al número 25 de nuestra revista del CLUB MFTrain. En esta ocasión, el set referencia N71011 sirve de telón de fondo para escribir estas líneas, aunque este pequeño artículo complementa también al anterior número 21 publicado igualmente en nuestra web.

En aquel número 21 dimos unas pequeñas pinceladas con motivo de la presentación en la escala N de la nueva plataforma portacontenedores de dos ejes tipo Lgnss/MCI de RENFE.

Este nuevo número 25 complementa al citado número debido a que se realiza una mayor profundización sobre dichas plataformas, aportando mayor número de datos.



Plataforma portacontenedores de 2 ejes tipo MCI de RENFE  
(Septiembre 2006. Foto: Javier López Ortega)

Plataforma Lgnss 22 71 443 3 012-2 RENFE, MCce-470.013 (Abril 2007. Foto: Javier López Ortega)



# EL SET

## MFTTrain N71011

Como acabamos de comentar, este nuevo set N71011 nos sirve de base para la confección del presente artículo. Y ello es debido a que dicho set está compuesto por 8 plataformas tipo Lgnss / MCI de RENFE e INTERCONTAINER. Más 8 contenedores de 20' de regalo.



En concreto, las matrículas y decoraciones reproducidas en este set N71011 son las siguientes:

**MFTrain N33357:**

MCI RENFE

Lgnss 22 71 443 3 099-9

MC-470.100 (óxido/galleta amarilla)

MCI RENFE

Lgnss 22 71 443 4 021-3

MC-470. 022 (óxido/galleta amarilla)

**MFTrain N33358:**

MCI RENFE

Lgnss 22 71 443 3 004-9

MC-470.005 (óxido/galleta amarilla)

MCI RENFE

Lgnss 22 71 443 4 076-7

MC-470. 077 (óxido/galleta amarilla)

**MFTrain N33359:**

MCI INTERCONTAINER-RENFE

Lgnss 24 71 443 3 870-1 (óxido)

MCI INTERCONTAINER-RENFE

Lgnss 24 71 443 3 997-2 (óxido)

**MFTrain N33360:**

MCI INTERCONTAINER-RENFE

Lgnss 24 71 443 3 922-0 (óxido)

MCI INTERCONTAINER-RENFE

Lgnss 24 71 443 3 833-9 (óxido)

Las plataformas portacontenedores de 40 pies tipo MCI llevan formando parte de composiciones de trenes en RENFE desde la incorporación de las primeras unidades de la serie al parque de material móvil de la compañía estatal en noviembre de 1988. Es decir, la plataforma en sí abarca las épocas IV, V y VI en sus diversas decoraciones. En el caso concreto de este set N71011, las épocas serían IV y V.

En el citado número 21 es posible encontrar fotos en detalle de las principales diferencias entre las plataformas MCI y MC-3 de RENFE, por lo que volvemos a invitar a una nueva lectura de dicho artículo en el que fue protagonista, además de las plataformas MCI, el tren "lechero" de Central Lechera Asturiana.

Antes de introducirnos de lleno en la información acerca de las plataformas MCI, no debemos olvidar que dichas plataformas están acompañadas en el set por 23 contenedores de 20', 20' tipo "open-top" y 40' de diversas compañías características de los años dorados de RENFE, en esas épocas IV y V.



Hay que destacar que algunos de estos contenedores han llegado a circular hasta el año 2005 (prácticamente a las puertas de la época VI).



Aprovechamos esta mención a los contenedores para mostrar fotografías de algunas de las versiones de los contenedores que integran este nuevo set N71011 y que esperamos evoquen con nostalgia viejas épocas.

Contenedores de 20', entre otros, de RENFE y Transportes POSADAS S.A. (1975. Foto: revista Renfe Comercial)



Variedad de contenedores en el puerto de El Morrot, en Barcelona (Foto: Postal Minuesa Colecc.RENFE M-1)







*Contenedores de 20', destacando varias unidades de RENFE entre contenedores de Mateu-Mateu o Empresa Montaña, entre otros (Foto: RENFE)*



*Mismos contenedores de CLA formando parte de este tren lechero traccionado por una locomotora 251 de RENFE, a su paso por El Escorial (Abril 1988. Foto: autor desconocido)*

*Contenedores de 20 pies de Central Lechera Asturiana, ya con logotipo de CLA (Foto: revista Renfe Comercial)*





Contenedor de 20 pies de CONTENEMAR (1979. Foto: revista Renfe Comercial)



Foto superior: Contenedor Cti de 20' (Foto: revista Renfe Comercial)



Algunos contenedores Cti en estas columnas de contenedores de 20' (Foto: revista Renfe Comercial)



Contenedores de 20' de Transports GEFCO junto a un par de contenedores de RENFE (Foto: Renfe)

*Contenedores de RENFE y Empresa  
Montaña S.A. formando parte de este  
TECO traccionado por la GM 333-077  
a su paso por Lérida (Primavera 1976.  
Foto: Ricard Ricón)*





*Foto superior izq. Contenedores de RENEFE, POSADAS, Transportes España y Pou-Prat (Foto: Renfe)*

*Foto superior drch. Contenedores de 20 pies de PULEVA (Foto: Renfe)*

*Foto inferior izq. Contenedores de 20' RENEFE en la madrileña estación de Peñuelas (Foto: revista Renfe Comercial)*

*Foto inferior drch. Foto: Renfe*





*276-077 de RENFE al frente de este tren de contenedores prácticamente formado únicamente por contenedores de 20 pies de RENFE, tanto en decoración amarillo-azul como azul con galleta amarilla (Sitges, Abril 1987. Foto: Jordi Rallo)*



Foto izq. Contenedor RENFE Azul con galleta amarilla y letras típicas de época IV (Foto: Renfe)



Foto inferior. Tractor de maniobras de la serie 309 de RENFE maniobrando con un pequeño corte de portacoches y plataformas entre las que se pueden ver contenedores de 20 pies de Renfe azules con galleta amarilla y SEAT-Renfe (Pamplona, Febrero 1989. Foto: J. Ignacio López)







Foto superior. Contenedores de 20' SEAT-RENFE 17  
y RENFE azul con galleta amarilla (Foto: Renfe)



Foto inferior. Contenedores SEAT-RENFE ya en  
desuso (Foto: Gonzalo Rico)



*Locomotora Mitsubishi 269 preparada para remolcar el frutero Silla-Madrid, integrado por contenedores de 40 y 20 pies de RENFE en decoración verde (Foto: Renfe)*



*Contenedor Transportes ESPAÑA de 20 pies (Foto: revista Renfe Comercial)  
Diseño del contenedor 20' Transportes España*

*Alstom 276 al frente de este TECO camino de Barcelona (Castellbell i el Vilar, finales década 70s. Foto: Ricard Ricón)*



# PLATAFORMAS MCI (MC-470.000 RENFE Y MCI INTERCONTAINER)

Para intentar comprender el baile de numeraciones y decoraciones de estas plataformas, desde estas líneas hemos querido desglosar por épocas y por decoraciones las

distintas plataformas del tipo MCI existentes. De este modo, esperamos que el aficionado pueda tener una información clara del porqué de cada matrícula y versión en función del momento en el que nos encontremos.

*Foto drch. Plataforma MCI cargada con dos contenedores de 20 pies CONCISA de líquidos alimenticios (Foto: autor desconocido)*



*Plataforma tipo MCI (1998. Foto: autor desconocido)*

Antes de empezar es importante tener en cuenta un primer dato: por un lado, nos encontramos con un total de 260 unidades pertenecientes al grupo INTERCONTAINER (y que han circulado por España) y, por otro lado, un conjunto de 100 plataformas de idénticas características pertenecientes a la propia RENFE. Hecha esta primera matización desglosaremos a continuación las características de cada una de ellas.

## LAS MCI DE INTERCONTAINER

El origen de la operación de construcción de estas plataformas de dos ejes y 40 pies de carga venía dado porque la empresa internacional INTERCONTAINER, con sede en Basilea (que era un pool de vagones dedicado al transporte europeo de contenedores, con participación de empresas de 15 países europeos, entre las que se encontraba RENFE, que se encargaba de gestionar sus vagones por la Península), convocó

a principios de 1987 un concurso para la adjudicación de vagones portacontenedores que fuesen aptos para circular por ancho ibérico. La adjudicación recayó en la mejor oferta presentada por el fabricante italiano FERROSUD S.P.A., con sede en la localidad de Matera (Italia). Dicha compañía en aquella época pertenecía al Grupo Breda.

El encargo de INTERCONTAINER fue de 260 unidades, que quedaron



Detalle de la placa del fabricante FERROSUD SpA de la Lgnss 22 71 4439 852-5 RENFE, MCC 480.852 (Foto: MFTTrain)

inscritas en la compañía NMBS/SNCB belga, dentro del rango UIC de matrículas:

**Lgns 24 88 443 3 000 a 259 SNCB de INTERCONTAINER.**



Plataforma Lgns 24 88 443 021 SNCB de INTERCONTAINER estacionada en la playa de vías de Leixoes, Portugal (Foto: LUISFER)

Los vagones poseían sistema de ejes intercambiables para poder circular tanto por la red europea como la ibérica. Era bastante frecuente ver estas plataformas INTERCONTAINER belgas formando parte de composiciones con origen o destino Portugal cruzando las vías de RENFE. Algunos de estos tráficos llegaron incluso hasta Suecia.

Las características técnicas exigidas eran:

- Ejes intercambiables para poder circular por ancho Ibérico.

- Bastidor tipo góndola para permitir la carga de contenedores de 20, 30 y 40 pies y cajas tipo "Ambrosio".

- Freno de aire comprimido "Knorr". Tenían la particularidad de que su freno de mano era tipo "isajax" con

palancas exclusivas de este sistema de freno y volantes de grandes dimensiones para accionarlas (si bien algunas pocas unidades no contaban con freno de mano y, por ende, carecían de ese gran volante de freno).

*Plataforma MCI de INTERCONTAINER matriculada en la SNCB con contenedores RENFE de 20 pies circulando por España (1990). Foto: autor desconocido*



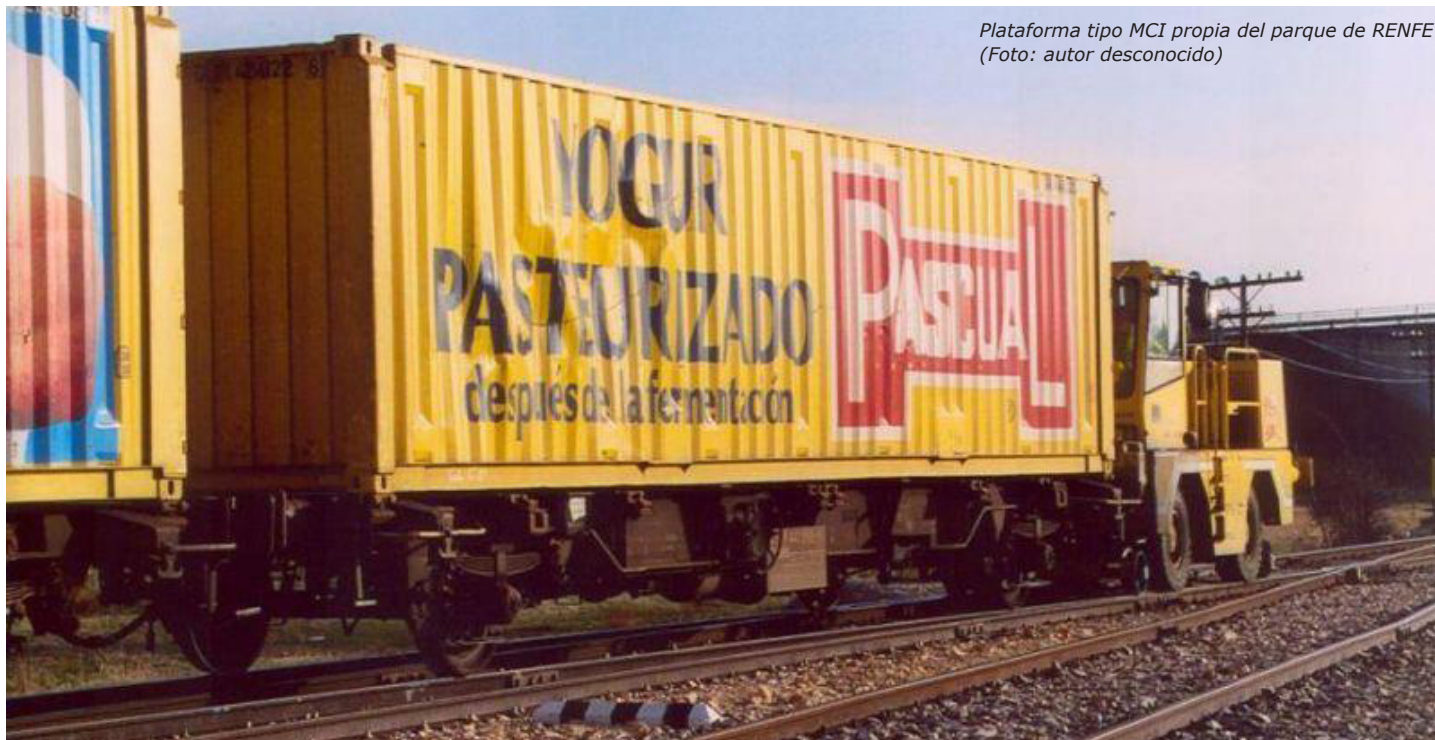
## LAS PLATAFORMAS MCI/MC-470.000 DE RENFE

A la vista de la adjudicación hecha por Intercontainer, RENFE además aprovechó la coyuntura e hizo su propio encargo para adquirir 100

plataformas para su parque de material remolcado y que saldrían al mismo precio que las del pool Intercontainer. Reunirían, además, las mismas características técnicas. El día 2 de noviembre de 1987, el consejo de administración de RENFE acordó la compra de estas 100

plataformas portacontenedores de dos ejes.

Estos 100 vagones eran de nueva construcción y cada unidad supuso a RENFE un desembolso de 36.771 Francos suizos. Los plazos de entrega (que se cumplieron a rajatabla) fueron de 10 plataformas por mes, entre los



*Plataforma tipo MCI propia del parque de RENFE  
(Foto: autor desconocido)*

meses de noviembre de 1988 y abril de 1989. Otras 20 unidades fueron entregadas en mayo de 1989 y las últimas 20 en junio de ese mismo año.

Estas 100 unidades formarían la serie de MCI de RENFE con matrículas **UIC: Lgnss 24 71 443 3 000 a 099 RENFE** y matrículas nacionales propias del parque RENFE **MC-470.001 a 470.100**.

Por lo tanto, finalmente Ferrosud fabricaría un total de 360 vagones (260 encargados por INTERCONTAINER más los 100 propios del encargo de RENFE) entre noviembre de 1988 y junio de 1989.

Posteriormente INTERCONTAINER reformaría gran parte de las suyas reduciendo su tara de 12,5 Tm a 12,0 Tm para aumentar en 500 Kg su capacidad de carga. RENFE, en este sentido, no reformaría ninguna.

## MATRÍCULAS 1988/1989– 1996

Desde el momento del contrato RENFE denominó en sus álbumes de vagones como "MCI" tanto a las 100 plataformas de su propiedad como a las otras 260 de Intercontainer. La letra "I" se utilizó para especificar que se trataba de plataformas MC, pero en concreto las de tipo Intercontainer (para diferenciarlas de las MC3, que

también eran MC-470.000, como se explicará más adelante). Además (y como hemos señalado anteriormente), las 100 de RENFE fueron inscritas con matrículas nacionales (propias de su parque) MC-470.001 a MC-470.100.

*Fotografía de una de las cien plataformas tipo MCI propias del parque de RENFE (Noviembre 2006. Foto: Javier López Ortega)*





Las 260 plataformas de INTERCONTAINER contaban con matrícula nacional debido a que en aquella época no era obligatoria para vagones de propiedad particular con sistema de intercambio de ejes y tráfico internacional. A partir de 1995 dicha matrícula nacional dejó de ser

**100 RENFE:**

MCI - MC-470.001 a 100

UIC: Lgnss 24 71 443 3 000 a 099

RENFE

**260 INTERCONTAINER:**

MCI: Sin matrícula MCI

UIC: Lgns 24 88 443 3 000 a 259

SNCB

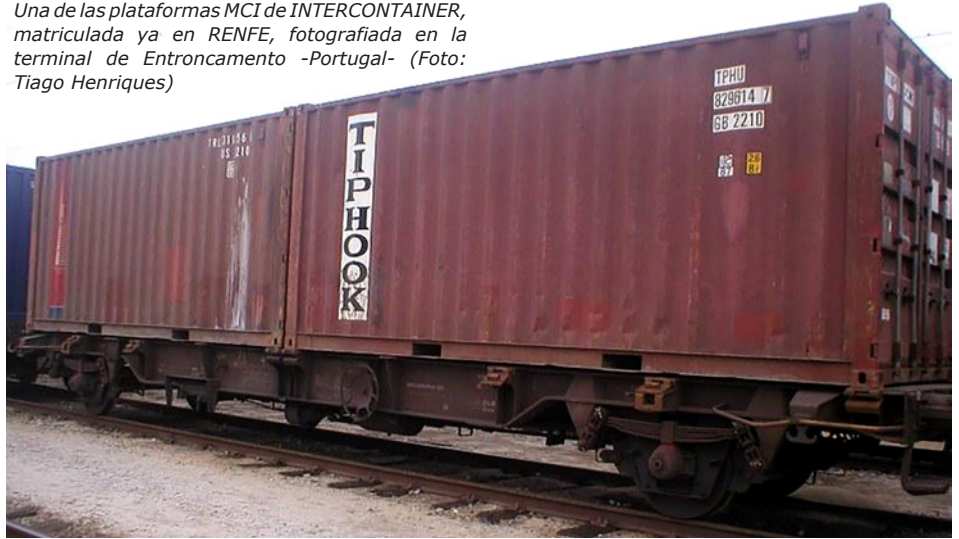
*Plataforma Lgns 24 88 4433 214-3 SNCB de INTERCONTAINER (Marzo 1993. Foto: Ole M. Nielsen)*



# MATRÍCULAS 1996-2011

A finales del año 1996 las compañías INTERCONTAINER e INTERFRIGO ya se han fusionado como grupo ICF. Las 200 primeras unidades de las 260 MCI de INTERCONTAINER son rematriculadas a ESPAÑA como **Lgnss 24 71 443 3 800 a 999 RENFE de ICF**, pero es importante matizar de nuevo que no se las incluye matrícula nacional MC de RENFE.

Una de las plataformas MCI de INTERCONTAINER, matriculada ya en RENFE, fotografiada en la terminal de Entroncamento -Portugal- (Foto: Tiago Henriques)



Plataforma tipo MCI de INTERCONTAINER matriculada en RENFE (Foto: autor desconocido)



Detalle de la matrícula nueva que ha recibido esta MCI de ICF-INTERCONTAINER al ser matriculada en España (Foto: autor desconocido)

Las 100 propias de RENFE continúan en el mismo rango de matrículas UIC (000 a 099) y matrículas nacionales MC-470.001 a 100.

Las 60 últimas unidades de la serie inicial de INTERCONTAINER permanecieron en NMBS/SNCB belga, pero se renumeraron en una nueva serie:

**Lgns 23 88 443 2 200 a 259 SNCB de ICF**

A efectos únicamente de numeración en catálogo (es decir, sin cambios en las matrículas de los vagones), a principios de la década de los 2000 la UN de Transporte Combinado decidió incluir las 100 plataformas de propias de RENFE en la misma serie de las plataformas tipo MC-3 (por ser todas MC-470.000) quedando en el catálogo como MCI sólo las 200 de ICF (Intercontainer-Interfrigo) que habían sido matriculadas ya en RENFE (que no son 470.000, ya que no tenían matrícula nacional, como se ha visto anteriormente).

A todas las de RENFE MCI y MC-3 se las conoce normalmente como MC-470.000 y todas llevan inscrito este dato en el bastidor.

En el catálogo de plataformas de Renfe, en el apartado de las MCI sólo aparecen inscritas las 200 MCI de ICF (Intercontainer-Interfrigo), evidentemente sin matrícula nacional, con foto de una de ellas y con su UIC correcta:

**Lgnss 24 71 443 3 800 a 999**

Numeración	Nacional MC	000.000 a 000.000
	Internacional	24714433800-8 a 999-8
<b>Características Generales</b>		
Carga Máxima t	33,0/32,5*	
Tara Media t	12,0/12,5*	
Peso por Eje t	22,5	
Freno	Aire Comprimido	
Velocidad Máxima km/h	120	
Long. entre Topes m (f)	13,86	
Altura Máxima m (g)	-	
Altura Apoyo Contenedores m (h)	1,175	
Empate m (i)	9,00	
<b>Dimensiones Interiores</b>		
Largo m (j)	12,620	
Ancho m (k)	2,770	
Superficie Útil m <sup>2</sup>	-	
<b>Otras Características</b>		
Cambiador de Potencia	Dispositivo autocontinuo	
Aptos para Tráfico Internacional	SI	
Año de Construcción	1.989	



*Plataforma MCI de INTERCONTAINER matriculada en RENFE (Foto: Renfe)*

Sin embargo, las 100 MCI de RENFE que poseen además matrícula nacional MC-470.001 a 470.100 aparecen en dicho catálogo de Renfe en el cuadro de las MC-3, por lo dicho anteriormente: por ser MC-470.000 al igual que las MC-3 (aunque presenten algunas diferencias estéticas en su exterior -explicadas en el número 21 de nuestra revista del CLUB MFTrain)



MC-1			
Numeración	Nacional MC	470.001 a 470.100	470.101 a 470.800
	Internacional	22714433000-7 a 099-9	22714433100-5 a 799-4
<b>Características Generales</b>			
Carga Máxima t	32,5	33,0	
Tara Media t	12,5	12,0	
Peso por Eje t	22,5		
Freno	Aire Comprimido		
Velocidad km/h	120		
Long. entre Topes m (f)	13,86		
Altura Máxima m (g)	-		
Altura Apoyo Contenedores m (h)	1,180		
Empate m (i)	9,0		
<b>Dimensiones Exteriores</b>			
Largo m (j)	12,620		
Ancho m (k)	2,770		
Superficie Útil m <sup>2</sup>	-		
<b>Otras Características</b>			
Cambiador de Potencia	Dispositivo autocontinuo		
Aptos para Tráfico Internacional	Sí		

Se pueden diferenciar perfectamente de las MC-3 en la tara 12,5 de las MCI frente a 12,00 de todas las MC-3 y en que admiten 32,5 Tm de carga máxima frente a las 33,00 Tm de todas las MC-3. De ejemplo la MCI / MC-470.090 RENFE en donde se puede observar el dato de la matrícula nacional y la tara de 12,500, confirmando que es una MCI y, además, una MC-470.000

En resumen: las MCI RENFE son ya denominadas en este momento MC-3 para diferenciarlas de las MCI Intercontainer y para integrar a todas las Renfe MC-470.000 en el mismo cuadro.

## MATRÍCULAS 2011-ACTUALIDAD

En el año 2011 (ya desaparecido el pool ICF -Intercontainer/ Interfrigo-), la serie de 200 unidades de ICF / INTERFRIGO que habían sido matriculadas en España pasó directamente a RENFE, que las rematriculó como:

**Lgnss 22 71 443 9 800 a 999**, matrículas nacionales **MC-480.800 a 480.999**



Plataforma MCce-470.090 (Barcelona-Car. Tunis, Septiembre 2006. Foto: Javier López Ortega)



Foto superior. Detalle de la plataforma Lgnss 22 71 443 9 878-0 ex. INTERCONTAINER, con matrícula nacional RENFE MCce-480.878 (Madrid-Vicálvaro clasificación, Septiembre 2019. Foto: MFTtrain)



Otra de estas MCI ex. INTERCONTAINER, en concreto la Lgnss 22 71 443 9 951-4 E-RENFE, MCce-480.961 (Julio 2014. Foto: Javier López Ortega)

Incluso en algunas de estas plataformas es posible observar las antiguas inscripciones de INTERCONTAINER todavía, ya que se limitaron simplemente a tapar con pintura los datos antiguos.

En cuanto a las 60 plataformas Lgns belgas, tras la citada desaparición en 2011 del pool ICF fueron rematriculadas en Bélgica como:

**Lgns 25 88 443 2 100 a 159 B-CARGO.**



Foto izq. Todavía se pueden observar las letras de INTERCONTAINER bajo la pintura azul de esta plataforma Lgnss 22 71 443 9 924-2 E-RENFE, Mcc-480.924 (Madrid-Santa Catalina, Octubre 2019. Foto: MFTrain)

Foto inferior. Plataforma Lgns 25 88 4432 112-9 B-CARGO (Anwerpen. Foto: Frédéric.P. Fuente: antiguo foro WAGON PASSION)



Posteriormente, en el año 2014, cambiaron de nuevo a:

**Lgns 23 88 443 2 500 a 559  
B-TRWBE**

Esta numeración es la que siguen manteniendo en la actualidad, pero pertenecen a la compañía LINEAS (quedando actualmente 53 vagones en Bélgica de este tipo).



## **CRONOLOGÍA DE MATRÍCULAS**

**1988/1989 – 1996 (Épocas IV-V)**

100 uds RENFE

Lgnss 24 71 443 3 000 a 099 RENFE  
MC-470.001 a MC-470.100

260 uds INTERCONTAINER

Lgns 24 88 443 3 000 a 259 SNCB

**1996 – 2011 (Épocas V-VI)**

100 uds RENFE

Lgnss 24 71 443 3 000 a 099 RENFE  
MC-470.001 a MC-470.100

200uds ICF/INTERCONTAINER RENFE

Lgnss 24 71 443 3 800 a 999 RENFE

60 uds ICF/INTERCONTAINER SNCB

Lgns 23 88 443 2 200 a 259 SNCB

**2011 – actualidad (Época VI)**

100 uds RENFE

Lgnss 24 71 443 3 000 a 099 RENFE  
MC-470.001 a MC-470.100

200uds RENFE ex-ICF/Intercontainer

Lgnss 22 71 443 9 800 a 999 RENFM  
MC-480.000 a MC-480.999

60 uds belgas

Lgns 25 88 443 2 100 a 159  
B-CARGO.....(2011-2014)

Lgns 23 88 443 2 500 a 559

B-TRWBE.....(2014-actualidad)

# CRONOLOGÍA DECORACIONES

A continuación, adjuntamos un pequeño resumen de las decoraciones de estas plataformas a lo largo del tiempo, desde su fabricación. Hemos de especificar igualmente que nos hemos centrado únicamente en las plataformas que han circulado por España, para acotar más las fechas y tener datos más concretos.

## 1988/89–1992/94 (Época IV-V)

*MCI RENFE*

Decoración "ÓXIDO", tipología época IV (galleta clásica o amarilla).

*MCI INTERCONTAINER*

Decoración "ÓXIDO", matrícula SNCB.

## 1992/1994 – 1996 (Época V)

*MCI RENFE*

Decoración "ÓXIDO", tipología época V (galleta blanca).

*MCI INTERCONTAINER*

Decoración "ÓXIDO", matrícula SNCB.

## 1996 – 2002 (Época V)

*MCI RENFE*

-Decoración "ÓXIDO", tipología época V (galleta blanca).

-Decoración "Azul UN Transporte Combinado", rayas amarillas.

Tipología época V (galleta blanca).

*MCI ICF/INTERCONTAINER RENFE*

-Decoración "ÓXIDO", matrícula RENFE.

-Decoración "Azul", matrícula RENFE.

## 2002 – 2004 (Época V)

*MCI RENFE*

Decoración "Azul UN Transporte Combinado", rayas amarillas.

Tipología época V (galleta blanca).

*MCI ICF/INTERCONTAINER RENFE*

Decoración "Azul", matrícula RENFE.

## 2004 – 2011 (Época V-VI)

*MCI RENFE*

-Decoración "Azul UN Transporte Combinado", rayas amarillas.

Tipología época V (galleta blanca).

-Decoración "Azul UN Renfe Mercancías". Tipología época VI.

*MCI ICF/INTERCONTAINER RENFE*

Decoración "Azul", matrícula RENFE.

## 2011 – actualidad (Época VI-VII)

*MCI RENFE*

Decoración "Azul UN Renfe Mercancías". Tipología época VI.

*MCI RENFE (ex.ICF/Intercontainer)*

Decoración "Azul UN Renfe

Mercancías". Tipología época VI.



Plataforma tipo MCI de INTERCONTAINER y matrícula RENFE fotografiada en la terminal valenciana de Silla (Agosto 2009. Foto: J.C. Sevillano)





Set N71011



N33355

## FAMILIA MCI

### PORTACONTENEDORES

33



N33356

## AGRADECIMIENTOS

Como siempre, no hay que olvidar el gran apoyo que recibimos de muchos aficionados, tanto al tren miniatura como al real, y que son de vital importancia para nosotros. Con sus datos e imágenes nos ayudan a la elaboración de estos artículos y, en este caso, ha sido difícil recopilar toda la información acerca de estas plataformas tipo MCI. Por ello que, una vez más, queremos agradecer enormemente toda la ayuda recibida. Gracias por ayudarnos a la elaboración de este nuevo número 25 del CLUB MFTrain a:

ANTON KENDALL



FRÉDÉRIC P.

GONZALO RICO

JAVIER LÓPEZ ORTEGA



JOSÉ CARLOS SEVILLANO  
-ppcharly-



JOSÉ IGNACIO LÓPEZ  
(252031)



JORDI RALLO

LUISFER

OLE M.NIELSEN

RICARD RICÓN  
(Richard Ricard)

TIAGO HENRIQUES



(1975. Foto: revista  
Renfe Comercial)



[www.mftrain.com](http://www.mftrain.com)

Síguenos en:

