

# MF Club



Plataformas "Sgs" de TRANSFESA  
y "Sggmrss" de VTG Rail

# ÍNDICE

3

PLATAFORMAS  
"Sgs" DE TRANSFESA Y  
"Sggmrss" DE VTG RAIL

---

5

LOS MODELOS  
A ESCALA N

9

LAS PLATAFORMAS  
TIPO "Sgs" DE  
TRANSFESA

---

17

COMPOSICIONES  
CON PLATAFORMAS  
"Sgs" VERDES DE  
TRANSFESA

---

22

COMPOSICIONES  
RECOMENDADAS

---

27

OTROS VAGONES  
EN LOS TECO CON  
PLATAFORMAS "Sgs"

30

LAS PLATAFORMAS  
ARTICULADAS TIPO  
"Sggmrss" DE VTG

---

34

MEDWAY

---

42

LOW COST RAIL

---

43

AGRADECIMIENTOS

# PLATAFORMAS "Sgs" DE TRANSFESA Y "Sggmrss" DE VTG RAIL

La nueva referencia de MFTrain N71013 sirve como base para la realización de este nuevo número 24 de la revista del CLUB MFTrain. Artículo que, además, contará también con información acerca de otra novedad: se trata de nuestro segundo modelo fabricado en exclusiva a escala 1:160. Una plataforma articulada de

la empresa VTG con cajas móviles de MEDWAY. Esta referencia ha sido fabricada por la firma francesa REE Modeles en exclusiva para MFTrain Modelismo Ferroviario.

**MF TRAIN**<sup>®</sup>  
Modelismo Ferroviario



N71013

Tras la presentación de los modelos a escala, en la primera parte centraremos la atención en las nuevas plataformas tipo "Sgs" de TRANSFESA que componen el set MFTrain N71013, comentando tanto aspectos del vagón en miniatura como de su versión real, así como posibles composiciones y otros detalles.



4 La segunda parte estará centrada en la plataforma articulada tipo "Sggmrss" de VTG, sobre la que arrojaremos algo de información, centrándonos principalmente en las posibles circulaciones de la plataforma en composiciones actuales en la Península Ibérica.





Tanto en un caso como en otro, desde MFTrain Modelismo Ferroviario deseamos que este nuevo número 24 de la revista del CLUB sirva para arrojar algo de luz acerca de estos dos tipos de vagones portacontenedores y que pueda ayudar, principalmente, a la realización de composiciones a escala N lo más parecidas a la realidad.



## LOS MODELOS A ESCALA N

Como acabamos de comentar, los nuevos vagones plataformas portacontenedores de bogies tipo "Sgs" de TRANSFESA forman la referencia N71013 de MFTrain. Se trata de un set formado por 3 vagones con cargas de contenedores de 20 y 40 pies sobre ellas (sumando un total

de 7 contenedores en el set).

Los vagones en sí destacan por el vistoso color verde que portan, así como por el carenado o faldón lateral que lo cubre. Igualmente, los contenedores han sido elegidos por ser algunos de los que portan de manera más habitual estas plataformas en los tráficos que realizan en los trenes TECO multicliente de TRANSFESA.



Las matrículas de las tres unidades incluidas en el set N71013 son las siguientes:

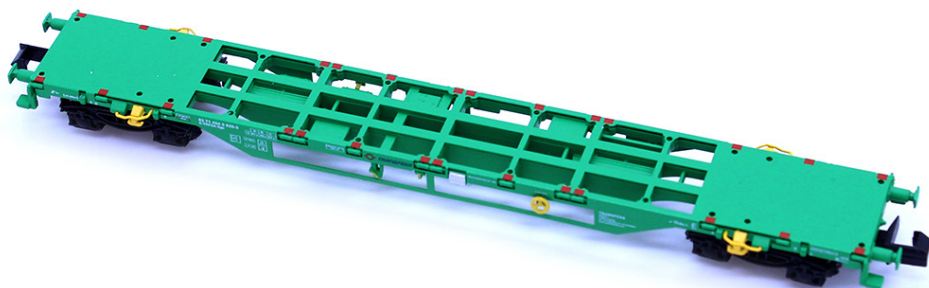
**-Sgs 83 71 454 5 026-3 E-TRFSA,**  
con carga de contenedor OOCL de 20'  
y CRONOS (decoración azul) de 40'.

**-Sgs 83 71 454 5 014-9 E-TRFSA,**  
con carga de contenedor DONG-FANG  
de 20' y MOL de 40'.

**-Sgs 83 71 454 5 004-0 E-TRFSA,**  
con carga de tres contenedores de 20'  
de las empresas APL, UASC y AMFICON.

6 El bastidor de las plataformas ha sido realizado en metal, con detalles en fotograbado. Enganches con cajetín NEM, cinemática de enganche corto y detallada tampografía.

Completa el set una caja móvil de 45' de TRANSFESA en decoración blanca con lonas azules. Un pequeño detalle que hemos querido incluir en este set a modo de obsequio y como complemento a este set con material de TRANSFESA.



En el anterior número 10 de la revista del CLUB MFTrain (en concreto en la página 31) ya se comentó y dio información acerca de esta caja móvil en dicha decoración.



Recomendamos encarecidamente una nueva visita a dicho artículo, el cual pueden encontrar en el siguiente enlace o bien escaneando el código QR que aparece a continuación.



En cuanto a la nueva referencia NW-MFT1 de REE Modelos, recalcar una vez más que se trata del segundo modelo a escala 1:160 realizado en exclusiva para MFTrain. Además, es el complemento perfecto para la que fue nuestra primera referencia exclusiva realizada por otra marca: la locomotora Vectron 4700 de MEDWAY fabricada por LEMKE/Hobbytrain (a la que ya dedicamos el número 20 de la revista del CLUB y que puede ser igualmente consultado en el siguiente enlace o bien escaneando el código QR que aparece a continuación).



Esta referencia NW-MFT1 de REE Modeles también reproduce un vagón portacontenedores. En este caso se trata de una plataforma articulada de 90 pies tipo "Sgmrss" de la empresa VTG.



La matrícula que porta el modelo en miniatura es:

**-Sgmrss 38 80 4963 093-1 D-VTGCH**, con carga de dos cajas móviles de 45' de MEDWAY Transporte & Logística.

Con estas dos nuevas referencias esperamos que el aficionado al modelismo ferroviario a escala N pueda ir aumentando las composiciones de trenes tipo TECO de diversas compañías, asemejándolas poco a poco a la máxima realidad posible y que combinen además con otras

referencias también reproducidas por MFTrain.





## LAS PLATAFORMAS TIPO "Sgs" DE TRANSFESA

En esta primera parte del número 24 de nuestra revista del CLUB las protagonistas son las plataformas de 60 pies tipo "Sgs" de TRANSFESA, matriculadas todas ellas en España (matrículas E-TRFSA). La reproducción a escala 1:160 de estas plataformas de bogies componen el nuevo set MFTrain N71013:



Plataforma "Sgs" de TRANSFESA, UIC 83 71 454 5 006-5 E-TRFSA, al poco tiempo de incorporarse a los tráficos de la compañía (Septiembre 2018). Foto: José Carlos Sevillano

Se trata de una corta serie de 27 unidades, con matrículas UIC **Sgs 83 71 4545 001-6 a 027-1**.

Estas plataformas tienen en la realidad una tara de 22.400 kg. y pueden soportar una carga de contenedores de hasta 57,6 toneladas.



*Detallés de las inscripciones de la unidad 14 (La Encina, Noviembre 2019. Foto: MFTrain)*



*Una de las 27 plataformas "Sgs" de la serie fotografiada pocos días después de su incorporación a los tráficos de TRANSFESA (04 de Septiembre 2018. Foto: Javier López Ortega)*



Dado que su longitud de carga es de 60 pies, pueden albergar (gracias a la posición de sus clavijas "ISO") diversos tamaños de contenedores (20', 30', 40', 45'...) en distintas posiciones y combinaciones.

Foto drch. Plataforma "Sgs" 83 71 454 5 014-9 E-TRFSA con carga de contenedores de 20 y 40 pies (La Encina, Noviembre 2019. Foto: MFTrain)



Plataforma "Sgs" 83 71 454 5 006-5 E-TRFSA con carga de tres contenedores de 20 pies de distintas empresas (La Encina, Noviembre 2019. Foto: MFTrain)

El modelo a escala N reproduce todas estas combinaciones y puede alojar las mismas disposiciones de contenedores que en la realidad.

Dichas plataformas datan de agosto del año 2018 (apenas cuentan con 3 años y medio en servicio, aproximadamente). Por lo que son plataformas puramente de época VI. Pero no fueron fabricadas en dicha fecha, sino transformadas de otros vagones (práctica muy habitual en TRANSFESA). Esta transformación se llevó a cabo en los talleres Transervi, en la madrileña localidad de Soto del Real y lugar donde actualmente TRANSFESA posee su principal taller de reparaciones.

En concreto, estas plataformas tipo "Sgs" son la adaptación para el tráfico de contenedores de antiguas plataformas tipo "Uas" utilizadas en trenes "carrileros".



*Plataforma tipo "Uas" de TRANSFESA para el transporte de carril, base de las plataformas "Sgs" objeto de este artículo (Febrero 2006. Foto: Javier López Ortega)*





Y es que TRANSFESA hace ya un tiempo encargó a Ateliers d'Occitanie (empresa situada en Narbona, Francia) la transformación en el año 2005 de vagones alemanes dados de baja en 2004 para la realización de plataformas tipo "Uas" para el transporte de carriles. TRANSFESA alquiló estos carrileros a la empresa TECSA para ser utilizados en obras de líneas de Alta Velocidad en España (ancho UIC).

Pero la crisis del año 2008 no contribuyó a que las expectativas de TRANSFESA se cumplieran (apenas se realizaron obras del AVE en esa época) y abandonó en el año 2018 el sector del alquiler de vagones para obras.

*Foto superior. Plataformas tipo "Uas" de TRANSFESA formando parte de un tren carrilero (Benifaíó, año 2010. Foto: captura vídeo "Colocando vías del AVE" -usuario beschi en YouTube-)*

*Foto inferior. Plataformas "Uas" carrileras de TRANSFESA en traslado hacia los talleres de Transervi (Soto del Real. Foto: Diego Alberca Sancho)*



La locomotora "Prima" 333.343.2 se encarga de este traslado "Sotoferro", en el que las plataformas "Uas" del carrilero son trasladadas, junto con portacoches de la empresa GEFCO, hacia los talleres de Transervi en Soto del Real (Marzo 2015. Foto: Luis Manuel Franco)





De este modo, es en ese año 2018 cuando TRANSFESA decide transformar sus plataformas porta-carriles en plataformas portacontenedores ya que la transformación era sencilla (únicamente había que instalar los alojamientos "ISO" sobre la superficie de las plataformas), dando lugar así a la serie "Sgs" 454 5 protagonista de estas líneas.

TRANSFESA tampoco haría un gran desembolso de dinero para cambiar los bogies por otros aptos para ancho ibérico, ya que la empresa dispone de gran cantidad de estos bogies procedentes de otros vagones ya retirados.

Además, TRANSFESA aprovechó para aplicar en estas plataformas un vistoso color verde que ya había sido utilizado únicamente en otro vagón de la empresa: las plataformas de 2 ejes tipo Lgss de la serie 443 7 (también portacontenedores)



*Una de las nuevas plataformas "Sgs" de TRANSFESA (en concreto la 008) al poco de ser recepcionada, con prácticamente unos días de utilización en los tráfico de la compañía (Madrid, 14 agosto 2018. Foto: David Gómez Roldán)*



*Plataforma "Lgss" 24 71 443 7 021-7 E-TRFSA, únicas dentro del material propio de TRANSFESA con color verde (hasta la llegada de las "Sgs" objeto de este artículo) (Septiembre 2009. Foto: Javier López Ortega)*

Este color verde destaca mucho el vagón y lo hace muy visible. A ello contribuyen también los característicos faldones que tiene la plataforma "Sgs" en sus laterales (herencia de las plataformas "Uas" carrileras que se usaron como base para su transformación).

*Foto drch. En esta fotografía se puede apreciar el parecido del color verde utilizado en estas plataformas "Sgs", muy similar al de las "Lgss" de dos ejes también de TRANSFESA, aunque quizás algo más claro en el caso de las "Sgs" de bogies (La Encina, Noviembre 2019. Foto: MFTrain)*



Los faldones en los laterales de esta plataforma "Sgs" de TRANSFESA son una de las principales características, junto con su llamativo color verde, de estos vagones portacontenedores (Septiembre 2018. Foto: Javier López Ortega)



## COMPOSICIONES CON PLATAFORMAS "Sgs" VERDES DE TRANSFESA

Como hemos comentado, a partir de agosto del 2018 las citadas plataformas son poco a poco incorporadas a los tráficos de TRANSFESA. Pero principalmente TRANSFESA quería dejar de alquilar vagones portacontenedores a RENFE. Por lo que se decidió ir incorporando las plataformas "Sgs" en el tráfico en el que se estaban (en ese momento) utilizando más plataformas alquiladas a RENFE. Se trataba del tráfico TECO Multicliente entre Puerto Seco de Coslada (Madrid) y Valencia-Fuente de San Luis.

*Foto superior. Algunas de las plataformas "Sgs" de TRANSFESA formando parte de este tren TECO Multicliente de la compañía (Valdemoro, Septiembre 2018. Foto: José Carlos Sevillano)*

*Foto inferior. TECO TRANSFESA entre Valencia-Fuente de San Luis y Puerto Seco-Coslada, con la locomotora 335.006 al frente y con varias plataformas "Sgs" verdes incluidas en la composición (Seseña, Septiembre 2018. Foto: Javier López Ortega)*



TRANSFESA estaba utilizando en este tráfico plataformas tipo Sgs/ MMC1 alquiladas a RENFE, tanto en decoración azul como en gris operadora.

Ambas decoraciones pertenecen al ROSCO (Rolling Stock Company -compañía de material rodante-) de RENFE, encargado de alquilar material a otras empresas. Por ello que TRANSFESA fue devolviendo poco a poco estas plataformas a RENFE e incorporando en esta relación Madrid-Valencia las nuevas plataformas "Sgs" verdes.



18

*Fotos superiores. Plataforma tipo "Sgs" / MMC1 de RENFE en decoraciones azul y gris operadora, alquiladas a TRANSFESA (Fotografías: Javier López Ortega)*

*Foto inferior. Algunas de estas nuevas plataformas "Sgs" verdes de TRANSFESA han sido ya incorporadas en este TECO entre Puerto Seco Coslada y Fuente de San Luis. Además de las tres primeras, también se pueden ver algunas al final de la composición. Todavía es fácil apreciar la utilización de plataformas alquiladas al ROSCO / RENFE, en concreto los vagones cuarto y sexto tras la locomotora (Castillejo, Septiembre 2018. Foto: Javier López Ortega)*





Hay que destacar que, una vez comienzan a incorporarse las nuevas plataformas tipo "Sgs" objeto de estas líneas (recordemos, a partir de agosto del año 2018), la composición de este TECO Multicliente de TRANSFESA pasa a estar compuesta principalmente por dos tipos de plataformas: las citadas "Sgs" verdes y las plataformas articuladas tipo "Laagrss", más conocidas entre los aficionados como "Megacombis", tanto en decoración amarilla -principalmente- como óxido y burdeos.

Recordamos que estas plataformas tipo "Laagrss" de TRANSFESA fueron objeto de nuestro número 10 de la revista del CLUB MFTTrain [\(cuyo enlace y código QR han sido mostrados anteriormente en el presente artículo\)](#). Por lo que este tráfico entre Puerto Seco-Coslada y Valencia-Fuente de San Luis, que sigue circulando a día de hoy, está casi siempre formado exclusivamente por estos dos tipos de plataformas ("Sgs" verdes y "Megacombis"):



*Plataformas tipo "Laagrss" / Megacombi de TRANSFESA (Zaragoza-Plaza, Febrero 2020. Foto: MFTTrain)*



*TECO Puerto Seco-Fuente San Luis formado únicamente por plataformas "Sgs" y "Laagrss", con la Euro4000 335-008 de TRANSFESA al frente (Ciempozuelos, Julio 2019. Foto: Javier López Ortega)*

*La 335-004 es la encargada de traccionar este Puerto Seco-Valencia FSL formado íntegramente por plataformas "Sgs" y "Laagrss" (Ciempozuelos, Abril 2019. Foto Diego Sánchez)*

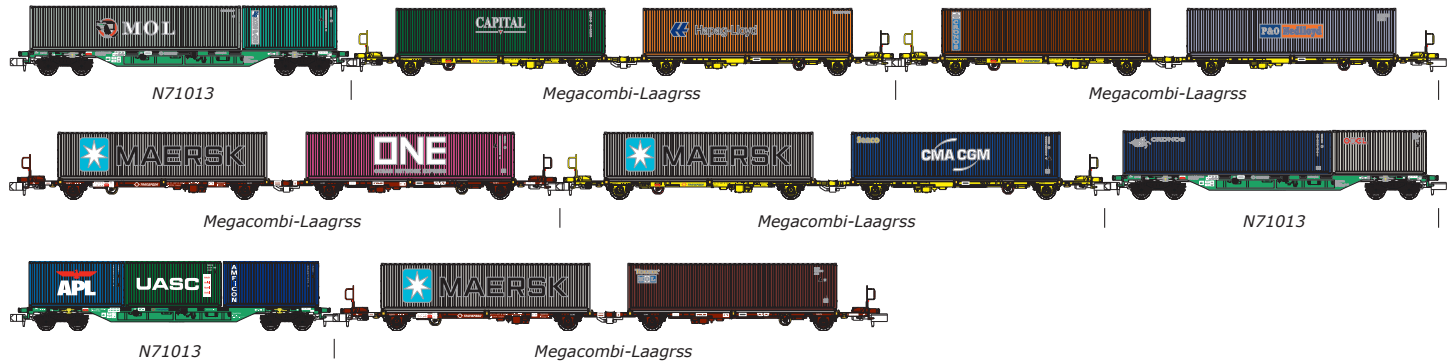




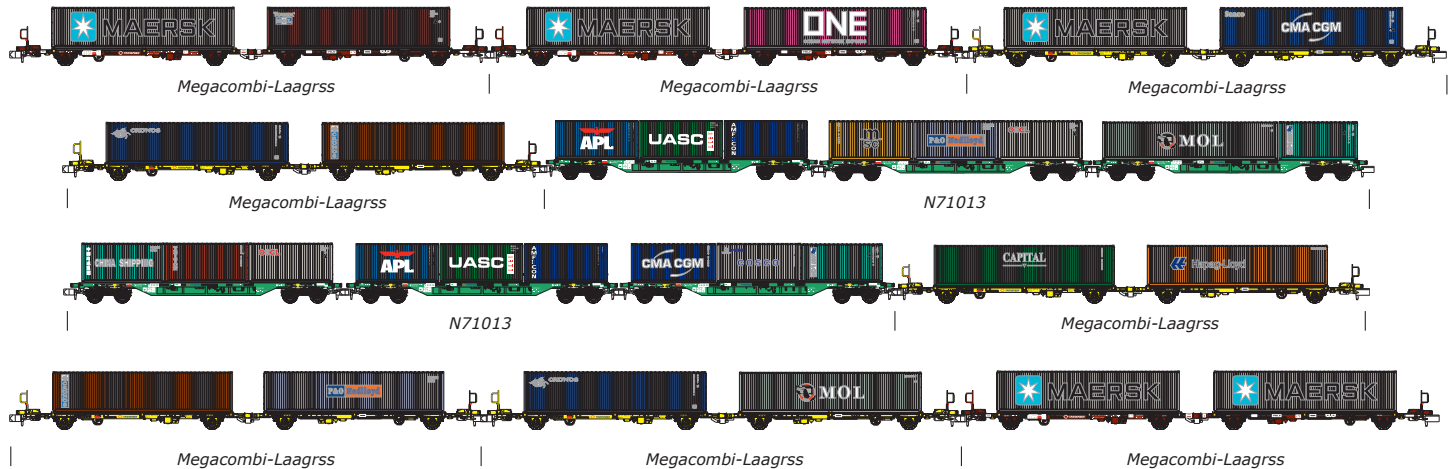
Desde el punto de vista modelístico lo interesante es que, tanto unas plataformas como otras, están reproducidas en la escala N gracias a las diferentes referencias ofrecidas por MFTrain y a la variedad de contenedores de 40 y 20 pies que ya hemos comercializado a través de diversas referencias.



## Composición Recomendada



## 22 Composición Recomendada



Desde hace no mucho tiempo (mes de octubre del pasado año 2021), TRANFESA realiza un servicio entre Madrid y Valladolid. Se trata igualmente de un tren TECO en el que, de nuevo, se están utilizando ambos tipos de plataformas "Sgs" y "Laagrss" casi exclusivamente.



*Foto drch. TECO Madrid-Valladolid (Madrid-Pitis, Octubre 2021. Foto: David Gómez Roldán)*

*La 335-019-6 se hace cargo de este TECO Madrid-Valladolid (Madrid-Montecarmelo, Octubre 2021. Foto: Iago G.V.)*





No olvidar también el tráfico Algeciras-Zaragoza Corbera Alta que, de forma puntual, ha circulado también únicamente con estos dos tipos de plataformas ("Sgs" y "Laagrss").

No tenemos constancia de la utilización de estas plataformas tipo "Sgs" verdes en otros tráficos de la compañía TRANSFESA, aunque cualquier información al respecto será siempre bienvenida.

También hay que indicar que no tenemos constancia alguna de que estas plataformas hayan circulado en composiciones que hayan tenido una tracción distinta a la habitual de estos tráficos. TRANSFESA tiene alquiladas varias locomotoras Euro4000 de la serie 335 a Alpha Trains (anteriormente Angel Trains). Estas locomotoras diésel ni siquiera han sido decoradas con colores corporativos (ya que no son propiedad de TRANSFESA) y únicamente llevan logotipos de TRANSFESA o TRANFESA Logistics.





Incluso a alguna de las locomotoras alquiladas a TRANSFESA ni siquiera se las han colocado vinilos corporativos.

25

En cualquier caso, señalar de nuevo que esta locomotora es la titular de los tráficos comentados anteriormente. De nuevo, cualquier información distinta a ésta será bienvenida en el caso de que se haya producido una tracción distinta a la de una 335 de TRANSFESA, aunque (insistimos) no tenemos constancia de ello.

*Foto superior. Locomotora 335-019 alquilada a TRANSFESA y sin ningún tipo de vinilo alusivo a la empresa (Mollet del Vallès, Enero 2018. Foto: Oriol París)*

*Foto izq. Una de las locomotoras Euro4000 alquiladas por Alpha Trains a TRANSFESA, en concreto la 335-006, con logotipos de Transfesa en los testeros (Madrid-Fuencarral, Octubre 2017. Fotografías: MFTTrain)*





Como último dato, indicar también que, pese a que TRANSFESA igualmente ha alquilado y sigue alquilando material a otras empresas, estas verdes plataformas "Sgs" objeto de esta primera parte del presente artículo no se encuentran entre el material que TRANSFESA tiene disponible para alquilar. Por lo

que hay que recalcar el hecho de que estas plataformas que componen el set N71013 de MFTrain circulan en la realidad únicamente en composiciones de la empresa TRANSFESA. Más concretamente en los tráficos mencionados con anterioridad. Por lo que no sería posible ver a estas plataformas circular con material de

otras compañías (salvo la pequeña excepción de las plataformas Sgs/MMC1 del ROSCO / RENFE mostradas anteriormente y de las que ahora daremos también más información).

*Foto superior. 335-006 alquilada a TRANSFESA con TECO Puerto Seco-Fuente San Luis (Ciempozuelos, Septiembre 2018. Foto: Javier López Ortega)*

## OTROS VAGONES EN LOS TECO CON PLATAFORMAS "Sgs"

Unas líneas atrás hemos comentado que estas plataformas verdes de bogies "Sgs" de TRANSFESA suelen tener como compañeras de viaje a las plataformas articuladas tipo "Megacombi" de la misma compañía. Pero ¿son éstos últimos los únicos vagones que pueden incluirse dentro de estas composiciones? La respuesta es claramente NO, ya que en el mundo ferroviario (y más en España) se pueden dar situaciones de todo tipo.

TRANSFESA utiliza otro tipo de material (generalmente propio) para reforzar los tráficos comentados anteriormente (principalmente el tráfico entre Puerto Seco Coslada y Fuente de San Luis). Para ello, antes comentábamos que TRANSFESA tenía alquiladas varias plataformas tipo "Sgs" / MMC1 al ROSCO de RENFE. Estas son las únicas plataformas que

no son propias de TRANSFESA que han podido circular a modo de refuerzo junto a las "Sgs" verdes objeto de este número 24 del CLUB (como ya hemos comentado con anterioridad). Lo interesante es que, desde hace unos meses también, algunas de estas plataformas del ROSCO / RENFE han sido compradas por TRANSFESA e incluidas dentro de su propio parque de material móvil. Actualmente estos vagones (10 hasta la fecha, que se tenga constancia),

continúan portando las matrículas de RENFE y no se las ha incluido en una serie propia de TRANSFESA. Si bien sí que se las ha puesto a punto y se ha pintado únicamente la parte superior de la plataforma de un azul más oscuro (más característico de TRANSFESA). La compañía no ha querido invertir mucho más dinero en este material y ni se ha molestado en pintar el vagón entero. El aspecto actual de estas plataformas es el que se muestra a continuación.



*Una de las 10 plataformas Sgs ex. RENFE / ROSCO, propiedad ahora de TRANSFESA. Se puede apreciar que únicamente la parte de arriba del vagón ha sido repintada con un tono de color azul más característico de TRANSFESA (Diciembre 2020. Foto: Javier López Ortega)*



Por tanto, estas plataformas "Sgs" ex. RENFE también pueden formar parte de las composiciones de los tráficos citados con anterioridad y a partir de este momento TRANSFESA ya deja de tener alquilados vagones a ROSCO/RENFE. Estas nuevas Sgs ex. RENFE / ROSCO son igualmente utilizadas en otros tráficos.

*Foto superior. Una de las "Sgs" de TRANSFESA, ex. ROSCO / RENFE, forma parte de este TECO entre Cerbère y la Factoría FORD (Sant Sadurni, Julio 2020. Foto: Javier López Ortega)*

28

Así mismo, podemos encontrarnos también la plataforma de 2 ejes tipo "Lgnss" de TRANSFESA, con un inconfundible color naranja que la caracteriza. Aunque de forma muchísimo menos habitual, casi a modo anecdótico y hasta la fecha sólo se ha visto una unidad incluida en alguna composición.

*Foto inferior. Plataforma tipo "Lgnss" de TRANSFESA, con su inconfundible color naranja (Julio 2014. Foto: Javier López Ortega)*



Aprovechamos la mención a esta última plataforma naranja tipo "Lgnss" para comentar que, si así lo desean, pueden visualizar una recopilación de vídeos con estas plataformas "Sgs" verdes de TRANSFESA como protagonistas. Para ello, desde nuestro canal "MFPlay" de Youtube pueden acceder a una carpeta llamada "Plataformas Sgs TRANSFESA verdes":



Comentábamos que aprovechábamos la mención de las plataformas "Lgnss" naranjas de TRANSFESA ya que en la citada carpeta de nuestro canal de YouTube es posible visualizar un par de vídeos en el que se pueden ver estas citadas plataformas "Lgnss" naranjas junto a las nuevas "Sgs" verdes dentro de una misma composición (caso, como hemos comentado, bastante poco habitual). En cuanto a los contenedores utilizados en dichos tráfico, al tratarse de TECOs principalmente multicliente, la variedad está asegurada. Se utilizan, por norma general, contenedores de 20 y 40 pies (que son las medidas incluidas en nuestro set MFTrain N71013). Muchos de los contenedores reproducidos por MFTrain en otras referencias pueden ser incluidos en estos TECOs multicliente de TRANSFESA, como se puede comprobar en las diversas imágenes mostradas de composiciones a lo largo de este artículo y en los vídeos seleccionados

en la anteriormente mencionada lista que aparece en nuestro canal MFPlay de YouTube.

Por último, y para terminar esta primera parte dedicada a las plataformas verdes "Sgs" de TRANSFESA, queremos indicar (y como enlace a la segunda parte) que, pese a que TRANSFESA tiene desde hace un tiempo en alquiler vagones articulados tipo "Sggmrss" de VTG (protagonistas de la segunda parte de este artículo), estas plataformas de VTG no han sido vistas (al menos que se tenga constancia) junto con las citadas plataformas verdes "Sgs" de TRANSFESA formando parte de una misma composición.



## LAS PLATAFORMAS ARTICULADAS TIPO "Sggmrss" DE VTG

Y llegamos a la segunda parte de nuestro número 24 de la revista del CLUB MFTrain. En esta segunda parte daremos unos cuantos datos acerca de la nueva referencia NW-MFT1, fabricada en exclusiva para MFTrain por REE-Modeles.

Estas plataformas articuladas de 90 pies llevan siendo alquiladas (la versión reproducida a escala en la referencia NW-MFT1 con logotipo VTG) a diversas empresas que operan en España desde mediados / finales del año 2018. La primera en utilizarlas fue la empresa (todavía en aquel momento) COMSA. Por lo que situamos estas plataformas en pura época VI.



*Plataforma Sggmrss de VTG alquilada a COMSA, incluida en un tráfico del papelero de dicha compañía (El Espartal, Octubre 2018. Foto: MFTrain)*

Plataforma articulada de 90 pies "Sggmrss" de VTG alquilada a MEDWAY (Julio 2019. Foto: Javier López Ortega)





Así mismo, existen varias características que queremos destacar. Somos conscientes de la similitud de estas plataformas con otras que circulan de manera habitual por la red ferroviaria española, por lo que creemos conveniente destacar una serie de puntos para intentar aclarar (de forma general) el pequeño lío en el que se puede ver envuelto un aficionado debido a la diversidad de plataformas similares.

Datos a tener en cuenta:

-Las plataformas Sggmrss tienen en la realidad 90' de capacidad de carga. Esto, a simple vista, puede verse en el momento en el que se localiza un contenedor o caja de 45' en una de sus dos partes.

-Igualmente, existe el mismo tipo de vagón, del mismo fabricante (la Eslovaca "Tatravagónka Poprad") pero con carga de 80' (es decir, imposible incluir una caja móvil habitual de 45' o un contenedor de la misma medida) y, por tanto, de longitud más corta.

-En España esta plataforma ha recibido decoración gris con logotipos de AAE y VTG, siendo la versión reproducida en el modelo de REE-Modelos la de VTG (que es la que, en concreto, tiene alquilada la empresa lusa MEDWAY -versión reproducida en esta referencia NW-MFT1).

-La versión de VTG (la reproducida para MFTTrain), actualmente está alquilada a diversas empresas ferroviarias privadas que operan en España (como MEDWAY, CAPTRAIN,

TRANSFESA o LOW COST RAIL). Por lo que no sería correcto incluir esta plataforma con material móvil perteneciente a RENFE (ya que RENFE no tiene alquilada a VTG ninguna de estas plataformas "Sggmrss").

-Como acabamos de indicar, VTG es la empresa de material que alquila las plataformas a estas compañías, y tiene estos vagones matriculados en Alemania. Por tanto, la letra D (Deutschland) precede al resto de la matrícula UIC (D-VTGCH).



Plataforma "Sggmrss" de VTG con cajas móviles de MEDWAY  
(Zaragoza-Plaza, Marzo 2020. Foto: MFTTrain)



Foto izq. Algunos detalles de las inscripciones en una de las plataformas tipo "Sggmrss" de VTG (Sant Cugat del Vallès, Agosto 2020. Foto: Oriol París)

Foto inferior. Composición con un buen número de plataformas tipo "Sggmrss" de VTG y cajas móviles de MEDWAY (Zaragoza-Plaza, Marzo 2020. Foto: MFTTrain)

Comentados (a grandes rasgos) estos datos, hay que indicar que dentro de los diversos tráficos de MEDWAY la caja móvil con la vistosa y llamativa decoración corporativa de la empresa lusa es una habitual sobre estas plataformas articuladas de 90 pies de VTG.





## MEDWAY

Tiene varios tráficos entre Portugal y España donde utiliza tanto sus cajas móviles de 45 pies como la plataforma de VTG reproducida en la referencia NW-MFT1, destacando el tráfico que va a la terminal logística de Plaza, en Zaragoza, por ser el que cuenta con un mayor número



Cajas de 45' de MEDWAY en la terminal de Zaragoza-Plaza (Febrero 2020. Foto: MFTrain)



Locomotoras MEDWAY 335-035 "Sara" y 335-033 "Matilde" al frente de este TECO entre Vilar Formoso y Zaragoza (Madrid-Montecarmelo, Julio 2019. Foto: José Carlos Sevillano)



de cajas móviles de MEDWAY en sus composiciones habituales. Pueden llegarse a contar hasta 18 o 19 cajas móviles de MEDWAY dentro de uno de estos tráficos, bien sobre las citadas plataformas "Sggmrss" de VTG o bien sobre plataformas también articuladas de MEDWAY, ex. CP, también tipo "Sggmrss" pero más largas (de 100 pies).



*Las locomotoras 335-036 "Marina" y 335-034 "Sara" al frente del TECO MEDWAY entre Portugal y Zaragoza-Plaza (Salamanca-Tejares, Octubre 2020. Foto: Diego Sánchez)*



*Locomotora 335-035-5, E 5035 "Sara" al frente del TECO Zaragoza-Vilar Formoso (Santa María de la Alameda, Noviembre 2020. Foto: José Carlos Sevillano)*



Igualmente, MEDWAY utiliza estas plataformas articuladas de VTG en muchos otros de sus tráficos TECO.

*Foto drch. La 335.007, alquilada a MEDWAY, se hace cargo de la tracción de este TECO formado por plataformas articuladas de 80 y 90 pies de VTG (Las Infantas, Septiembre 2021. Foto: José Carlos Sevillano)*

*Foto inferior. Es ahora la 335.007 la que auxilia a la 333-310 (alquilada también a MEDWAY), junto con el TECO Sao Martinho-Vilar Formoso-Plaza-Can Tunis (Lavern, Julio 2021. Foto: Javier López Ortega)*





*La locomotora 333.356 del ROSCO vinilada para MEDWAY es la encargada de dar tracción a este TECO formado por plataformas articuladas de VTG de 80 y 90 pies (Octubre 2021. Foto: andresmt9)*





Por otro lado, en cuanto a la plataforma "Sggrms" de VTG, hay que señalar que es otra habitual de los tráficos de CAPTRAIN España, principalmente en el "papelero" hacia y desde El Espartal (Zaragoza).

*Foto drch. La 6001 de TAKARGO se encarga de traccionar este papelero con plataformas articuladas "Sggrms" de VTG en su composición (Zarzalejo, Diciembre 2018. Foto: José Carlos Sevillano)*



38



*En esta ocasión es la 335-001-4 en decoración COMSA la que traslada este papelero con gran número de "Sggrms" de VTG formando parte del tren (Coslada, Octubre 2018. Foto: José Carlos Sevillano)*

335-032-9 con TECO para APM-Inditex, Algeciras-Corbera Alta (Madrid-Vicálvaro Clasificación, Enero 2022. Foto: MFTrain)



Esta plataforma es igualmente utilizada de forma muy habitual (CAPTRAIN tiene bastantes de estas plataformas alquiladas) en los tráficos para APM-Inditex entre Algeciras y Zaragoza-Corbera Alta o en el famoso químico “San Roque” entre dicha terminal gaditana y el puerto barcelonés de “El Morrot” (nada que ver con el “San Roque” de RENFE, protagonista de nuestro número 22 de la revista del CLUB MFTrain).

*Papelero Espartal-Can Tunis de CAPTRAIN con la 253-101-0 al frente (Cubelles, Diciembre 2020. Foto: Javier López Ortega)*







601-008-6 con el San Roque  
(Lavern, Abril 2021. Foto: Javier  
López Ortega)

40



La 601-009-7 con el químico Morrot-  
Córdoba-San Roque (El Vendrell, Abril  
2021. Foto: Javier López Ortega)



Como se puede comprobar, una de las plataformas que acompañan de forma habitual a las articuladas "Sggrms" de VTG son las "Sgnss" de CAPTRAIN, reproducidas por MFTrain en nuestra referencia N71028.

También TRANSFESA tiene alquiladas a VTG algunas de estas plataformas grises articuladas de 90 pies (utilizadas, por ejemplo, en tráficos TECO entre Bilbao y Sevilla o en el Zaragoza-Plaza a Valencia-Fuente de San Luis).



*Plataformas "Sggrms" de VTG formando parte de este TECO de TRANSFESA entre Bilbao Mercancías y Fuente de San Luis (San Asensio, Junio 2021. Foto: Javier López Ortega)*



## LOW COST RAIL

Por su parte, LCR viene utilizando también estas plataformas tipo "Sggmrss" de 90 pies de VTG en sus tráficos (aunque es mayoritario el número de plataformas de 80 pies alquiladas), ya con sus locomotoras propias principalmente (serie 269 o 333.3), realizando tráficos entre Zaragoza-Corbera Alta y Barcelona-Can Tunis o Bilbao-Mercancías, el Madrid-Abroñigal a Selgua o el Azuqueca-Algeciras, por poner algún ejemplo.



269-851-2 "Virgen de la Luz" con TECO Abroñigal-Selgua (Zaragoza-La Cartuja, Junio 2021. Foto: Javier López Ortega)



333-382-0 "TRIUNFO" al frente de este TECO de Low Cost Rail formado por plataformas de 80 y 90 pies alquiladas a VTG (Madrid-Parque Juan Carlos I, Octubre 2021. Foto: José Carlos Sevillano)

Al igual que con la plataforma "Sgs" verde de TRANSFESA, en nuestro canal MFPlay de YouTube hemos preparado otra lista recopilatoria de vídeos que incluyen la plataforma "Sggmrss" de VTG en las composiciones, principalmente de la compañía MEDWAY pero también de CAPTRAIN, LOW COST RAIL y TRANSFESA.



**MFPLAY**

## AGRADECIMIENTOS

Como siempre, no podemos dejar de pasar la ocasión de agradecer enormemente la ayuda de todos aquellos aficionados que nos ceden sus fotografías, vídeos o cualquier otro tipo de información para la elaboración de estos artículos. En esta ocasión, es mucha la cantidad de fotografías que se nos quedan sin publicar ya que (por fortuna) los aficionados a pie de vía cada vez son más, hacen mejores fotos, y por suerte el resto de aficionados podemos disfrutar de ellas a través de las diversas redes sociales. Por ello que, muy encarecidamente, recomendamos la visita de los perfiles de los diversos autores que ilustran este artículo para poder contemplar más fotografías de los distintos tráficos comentados a lo largo de estas líneas.

Igualmente, invitamos también a los lectores de este número 24 a entrar en nuestro canal de Telegram, en donde se suelen poner más fotografías

que, a menudo, complementan los diversos artículos publicados. Igualmente podrán encontrar vídeos y fotos de composiciones realizadas a escala N gracias a la amabilidad de un gran número de participantes en dicho canal de TELEGRAM.



**the Club** MFTrain



En esta ocasión, damos infinitas gracias a los siguientes autores por permitirnos usar sus fotografías para la elaboración de este número 24 de la revista del CLUB:

ANDRÉSmt9



DAVID GÓMEZ ROLDÁN  
-renfealvia-



DIEGO SÁNCHEZ  
-Trenes2000-



IAGO G.V.  
-shangaieprexx-



JOSÉ CARLOS SEVILLANO  
-ppcharly-



MANUEL ARIAS MORENO



JAVIER LÓPEZ ORTEGA



LUIS MANUEL FRANCO



ORIOI PARÍS  
-escursso-



DIEGO ALBERCA SANCHO



Plataforma "Sgs" de TRANSFESA (Septiembre 2018. Foto Javier López Ortega)





[www.mftrain.com](http://www.mftrain.com)

Síguenos en:

