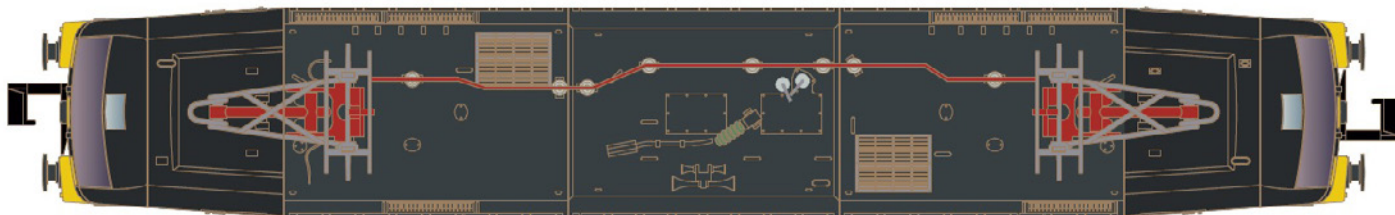


The Club

MFTrain



Locomotora 4700 MEDWAY



LOCOMOTORA ELÉCTRICA LE4700 MEDWAY LOGISTICS

Este nuevo número de la revista del CLUB MFTrain tiene un matiz distinto y especial. En él, al igual que en los anteriores números, vamos a

dar algunos detalles de una nueva referencia aparecida en el mundo de la escala N. Pero en este caso es la primera vez que abordaremos un producto de MFTrain, pero realizado por otro fabricante.

Es el caso de las dos nuevas referencias de la locomotora eléctrica LE4700 de MEDWAY, fabricadas por

Hobbytrain-Lemke en exclusiva para MFTrain Modelismo Ferroviario. El grupo alemán LEMKE ha tenido el detalle de fabricar para nosotros estas versiones de su locomotora VECTRON de Siemens a escala 1:160. Y el resultado de esta colaboración es el protagonista de nuestro nuevo número 20 de la revista del CLUB.



Una de las 25 locomotoras LE4700 de Medway, objeto de este artículo (Foto: autor desconocido)

ÍNDICE

4

EL MODELO
A ESCALA 1:160

5

LA LOCOMOTORA
LE4700 DE MEDWAY

COMPOSICIONES
RECOMENDADAS

10, 11 y 13

14

LOS NOMBRES
PROPIOS
EN LAS LOCOMOTORAS
MEDWAY

18

EL FUTURO MEDWAY
Y LAS 4700

3

18

AGRADECIMIENTOS

EL MODELO

A ESCALA 1:160

Las nuevas referencias H30160-1 y H30160-2 reproducen a escala N 1:160 respectivamente las locomotoras 4703 "María" y 4715 de la empresa MEDWAY.

Modelo altamente detallado, con suave rodaje, tracción en todos los ejes, motor con volantes de inercia, cinemática de enganche con cajetín NEM, y conector Next 18 para su digitalización. Luces blancas-rojas según sentido de marcha.

Ambas locomotoras se comercializan en dos versiones cada una: analógica y digital con sonido (con decoder de sonido de la firma ZIMO).

Se trata, insistimos, de una edición exclusiva realizada para MFTrain y que puede ser adquirida en los establecimientos habituales (tanto nacionales como europeos).



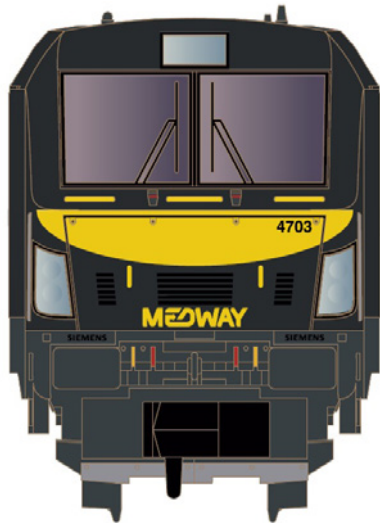
H30160-1 Locomotora 4703 "María" de MEDWAY, fabricada en exclusiva para MFTrain



H30160-2 Locomotora 4715 de MEDWAY, fabricada en exclusiva para MFTrain

LA LOCOMOTORA LE4700 DE MEDWAY

Es importante matizar que esta locomotora LE4700 fabricada por Siemens no es un encargo específico de la empresa MEDWAY. Pese al buen estado que presentan y su mimado cuidado, estas locomotoras tieneVn ya a sus espaldas más de 10 años. La empresa estatal de los ferrocarriles portugueses, CP (Comboios de Portugal) realizó un primer pedido de 15 de estas máquinas en el año



2006, al que se añadió otro segundo pedido de 10 locomotoras más en 2007. Estas 25 locomotoras fueron entregadas a CP ente finales del año 2007 y comienzos del 2009.

El poco tiempo entre el pedido y la entrega fue debido a que estas locomotoras de la serie 4700 son unas máquinas trifásicas de 25kV en C.A. / 50Hz que derivan directamente de las Siemens ES64U4 (máquinas modulares tipo Europrinter), pero con un nuevo diseño de cabina instalado en la plataforma "Vectron" para cumplir con las directivas de

seguridad de la Unión Europea. Siemens en aquel momento estaba trabajando en la fabricación de estas Vectron para varios países europeos y, por tanto, la 4700 fue la Vectron de Siemens para Portugal y de ahí el (relativamente) corto período de tiempo que tardaron en fabricarse.

La decoración que recibieron estas 25 locomotoras fue una vistosa librea en color blanco y rojo, en la que destacaba elegantemente el logotipo de la compañía de ferrocarriles portuguesa CP.



Locomotora 4702 de CP con su librea original estacionada en la estación de Vilar Formoso (22-Octubre-2010. Foto: Ricardo Gómez)



6

Esta versión de la locomotora 4700 de CP fue igualmente reproducida a escala N hace ya unos cuantos años por la misma firma Hobbytrain, bajo la referencia H2964.

Las 87 toneladas de locomotora concentradas en 19.580mm de largo, 2.989 de ancho y 4.210 de alto, con ancho ibérico de 1668mm (aunque en un intercambiador de ejes pueden pasar a ancho europeo de 1435mm) y velocidad máxima de 140 km/h. Como ya hemos comentado, estas locomotoras eléctricas funcionan bajo catenaria de 25Kv en corriente alterna.



En el año 2016, cuando estas máquinas tenían unos 7-8 años de vida, Mediterranean Ship Company -MSC- (segunda mayor naviera del mundo y propietaria de la operadora portuguesa Medway Transporte y Logística) compró CP Carga (división de mercancías de CP), y reformó, rematriculó y renombró la flota de la anterior compañía.

Las primeras locomotoras en lucir la vistosa decoración negra-amarilla de MEDWAY fueron las cuatro Euro4000 que la compañía alquiló a Alpha Trains en el año 2017 y que forman la serie 5000.

En cuanto a las locomotoras objeto de este artículo, la primera locomotora 4700 en ser pintada en colores MEDWAY fue la 4702 "Joana", en diciembre del año 2017.

Foto superior. Una de las cuatro locomotoras Euro4000 de MEDWAY, en concreto la E 5033 (335-033-0) "Matilde", estacionada en Bilbao-Mercancías (Diciembre-2017. Foto: Ricardo Gómez)

Foto inferior. MEDWAY 4702 "Joana" al frente de un TECO entre la terminal de São Martinho y la terminal XXI (Salreu, Febrero-2020. Foto: Fábio Pires)



Durante el período en el que las locomotoras fueron adquiriendo los colores corporativos de su nueva propietaria, fue posible ver composiciones con dos LE4700 a la cabeza y mezcla de decoraciones, como es el caso de la siguiente fotografía.

En octubre del año 2020 ya se habían pintado en amarillo-negro la totalidad de las 25 locomotoras que forman la serie.

Estas locomotoras de la serie 4700 de MEDWAY, pese a que circulan exclusivamente por el país vecino, no sólo llevan a sus espaldas vagones portugueses. En numerosas ocasiones remolcan en territorio luso trenes formados por material RENFE, ya que son muchos los convoyes españoles que entran semanalmente a Portugal.

Foto superior. La LE4720 (todavía con colores de CP y bastante grafitada) junto con la MEDWAY 4702 "Joana" en doble tracción al frente de este largo carbonero entre el puerto de Sines y la central de Pego (Coruche, Enero-2019. Foto: Fábio Pires)

Foto inferior. La locomotora 4713 de Medway se encarga de dar tracción a este tren vacío entre Quinta Grande y Entroncamento (Coruche, Mayo-2020. Foto Fábio Pires)





Locomotora MEDWAY 4717 al frente de un corte de tolvas de cereales RENFE (Vilar Formoso, Septiembre-2018. Foto: Ricardo Gómez)

9

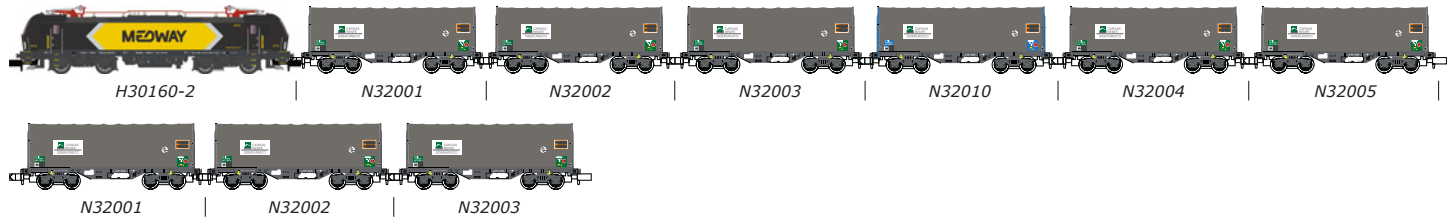


La MEDWAY 4720 remolca a otra locomotora de la misma serie y a un siderúrgico con plataformas RENFE entre Alfarelos y Vilar Formoso (Trajinha, Septiembre-2019. Foto: Fábio Pires)



La locomotora MEDWAY 4723 es la encargada de dar tracción a esta composición de vagones bobineros de RENFE en dirección al sur de Portugal (Baraçal, Septiembre-2019).
Foto: Fábio Pires

Composición Recomendada



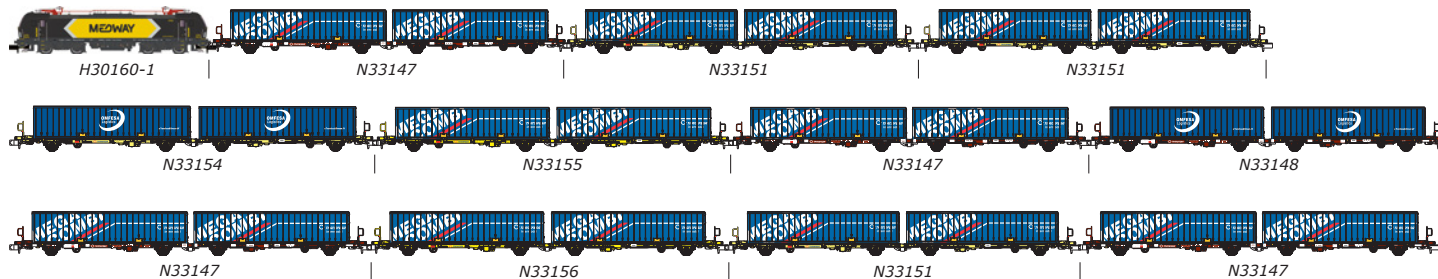
Así mismo, es bastante habitual ver también a estas locomotoras LE4700 de MEDWAY con material de la empresa TRANSFESA (tolvas de arena o cemento, vagones cerrados, portacontenedores...).

La MEDWAY 4720 circula al frente de un TECO entre Vilar Formoso y Alfarelos (Baraçal, Septiembre-2019. Foto: Fábio Pires)



11

Composición Recomendada





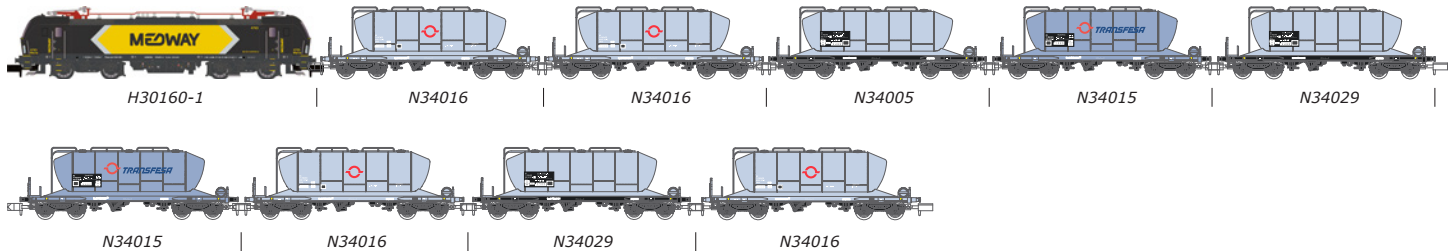
12

*Locomotora 4704 de MEDWAY con el TECO
Alfarelos-Vilar Formoso (Luso, Junio-2019.
Foto: Fábio Pires)*

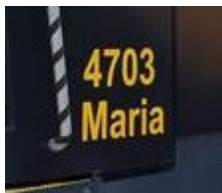


Locomotora 4720 "Daniela" con logotipos de -70% de CO2 al frente de un tren cementero formado por tolvas tipo "Uacs" de Transfesa (Foto: autor desconocido).

Composición Recomendada



LOS NOMBRES PROPIOS EN LAS LOCOMOTORAS MEDWAY



Las locomotoras de Medway han sido bautizadas poco a poco con nombres de personas (principalmente de mujeres) en sus laterales, generalmente bajo la numeración de la máquina. Esto hace que haya máquinas de la serie 4700 que han circulado sin ningún nombre (como la reproducida a escala N por Hobbytrain en la referencia H30160-2) hasta que se les ha ido añadiendo este detalle al cabo de un tiempo.



H30160-2 Locomotora 4715 de MEDWAY, fabricada en exclusiva para MFTrain

La única excepción es precisamente la locomotora 4702 "Joana", primera en ser pintada en decoración MEDWAY, a la que ya se le puso nombre directamente tras recibir los colores negro-amarillo.

Recordamos que la referencia HOBBYTRAIN H30160-1 reproduce una de las LE4700 de MEDWAY ya "bautizadas", en concreto la 4703 "Maria".



H30160-1 Locomotora 4703 "Maria" de MEDWAY, fabricada en exclusiva para MFTrain

Por un lado, el porqué de estos nombres en las locomotoras MEDWAY se debe a una iniciativa de la compañía para honrar la dedicación y el compromiso diario de algunos de los empleados más antiguos de la empresa. La elección no ha sido al azar, sino que portan los nombres de hijos e hijas, nietas y nietos de algunos de estos antiguos trabajadores.

La primera vez que se lanzó la iniciativa de bautizar las locomotoras de Medway con nombres propios de personas fue en el año 2017, a la hora de poner nombres a las 4 locomotoras Euro4000 (335) que han sido mencionadas con anterioridad. En ese momento, Carlos Vasconcelos (presidente del Consejo de Administración de Medway) señaló que "MsC..." (*propietaria de Medway*) "...es una empresa familiar que valora los lazos que se crean. Medway aplica esta política a diario y, ante la llegada de nuevos equipos a nuestra familia, decidimos adoptar la iniciativa. Nuestros hijos y nietos son nuestro principal legado en la vida y el legado de estos empleados será recordado durante muchos años en nuestra empresa a partir de hoy".

En el mes de julio de 2021, MEDWAY ya había bautizado 27 de las locomotoras que forman toda su flota. En cuanto a las locomotoras de la serie LE4700, son ya 23 de las 25 que forman la serie las que, poco a poco, han sido bautizadas.

4701 "Diana"
4702 "Joana"
4703 "Maria"
4704 "Sandrina"
4705 "Catia"
4707 "Miriam"
4708 "Tatiana"
4709 "Sonia"
4710 "Julia"
4711 "Margarita"
4712 "Alexandra"
4713 "Cristina"
4714 "Neuza"
4715 "Liliana"
4716 "Bárbara"
4717 "Mariana"
4718 "Raquel"
4719 "Earine"
4720 "Daniela"
4721 "Mafalda"
4722 "Ario"
4724 "Felipe"
4725 "Susana"



Locomotora LE4703 de MEDWAY ya bautizada como Maria (Foto: Medway)

Hace unos pocos meses, algunas de estas locomotoras han incorporado también en su lateral (sobre la numeración y nombre) un logotipo alusivo a la reducción de emisiones de Co2 gracias el uso del transporte en ferrocarril.

Algunas de estas locomotoras son la 4704, 4706, 4709, 4711, 4717, 4720 o la 4721.



Foto inferior: MEDWAY 4724 "Filipa" con logotipo de -70% Co2 (Vilar Formoso, 26-Diciembre-2021, Foto: MFTrain)

Cabe destacar la decoración que actualmente porta la locomotora 4702 “Joana” (insistimos, la primera en ser decorada en colores MEDWAY). Esta locomotora fue vinilada en el mes de septiembre de este año 2021 con una llamativa librea fruto de la colaboración entre MEDWAY y Kruella D’Enfer para promover el Arte a través del tren.

Esta decoración fue presentada en el museo del ferrocarril de Entroncamento y, posteriormente, esta locomotora 4702 está realizando servicios comerciales luciendo tan llamativa librea (principalmente trenes tipo TECO).

El proceso de cambio de decoración y presentación de esta LE4702 con tan singular decoración puede ser visto en un vídeo publicado por la propia empresa MEDWAY en su página web.



Locomotora 4702 “Joana” con librea de MEDWAY + Kruella D’Enfer (Entroncamento, Septiembre-2021. Foto: autor desconocido. Fuente: trenesonline)



EL FUTURO DE MEDWAY Y LAS 4700

Es una realidad el hecho de que Medway pretenda con su flota de locomotoras y vagones de mercancías estar a la cabeza en el tráfico de los principales corredores de contenedores y cajas móviles entre el Atlántico y el Mediterráneo en la Península Ibérica. Poco a poco se están haciendo un hueco importante en el mercado del transporte de mercancías por ferrocarril gracias, sobre todo, al gran apoyo de su propietario, la gran naviera MSc.

Aunque MEDWAY ya es un habitual de las redes españolas, sus tráficos dentro de nuestro territorio son realizados con locomotoras 335 / Euro 4000 y desde hace poco tiempo con locomotoras Mitsubishi de la serie 269 decoradas igualmente en color negro-amarillo.

En cuanto a las locomotoras LE4700 de MEDWAY protagonistas de este artículo, quizás en un futuro no muy lejano podamos ver a estas VECTRON circulando por España. Eso sí, tendría que ser de momento por el Eje Atlántico de Galicia, único punto de

la geografía española y con conexión a Portugal donde coexisten ancho de 1.668mm y la misma tensión en corriente alterna de 25kV/50Hz que utiliza el país vecino, a la espera de que termine la electrificación del tramo Fuentes de Oñoro a Salamanca (que conectaría España y Portugal a través de la localidad lusa de Vilar Formoso) y que, al menos, permitiría a esta locomotora circular hasta Medina del Campo.

AGRADECIMIENTOS

Una vez más, desde MFTrain Modelismo Ferroviario queremos agradecer enormemente la ayuda prestada para la elaboración de este pequeño artículo dedicado a las locomotoras LE4700 de la compañía MEDWAY, cuya reproducción a escala 1:160 son fruto de la colaboración entre el grupo alemán LEMKE y MFTrain. Esperamos que estos nuevos modelos sean del gusto de los aficionados.

En esta ocasión, como hemos indicado al principio, se trata de un número ligeramente distinto de la revista del CLUB, ya que es la primera

vez que tratamos sobre un artículo fabricado a escala N para MFTrain.

También nos gustaría animar desde estas líneas a todos los aricionados a visitar las dos fantásticas webs que mostramos en agradecimientos al lado de sus autores. Por un lado la gran colección de fotos de Ricardo Gómez y su fantástica web trensalamanca.com y mención también especial a la estupenda web desarrollada por Fábio Pires, photrain.net, la cual se está convirtiendo en una gran alternativa a Flickr para el tema de fotografía ferroviaria, no sólo portuguesa, sino de todos los rincones de Europa, ya utilizada por muchos aficionados españoles. Esperamos que, poco a poco, pueda llegar a ser todo un referente para los aficionados a la fotografía ferroviaria. Nuestra enhorabuena a ambos por tan fantástico trabajo. Igualmente os animamos a visitar los diferentes perfiles de los fotógrafos que han ilustrado las fotografías de este artículo y que a continuación detallamos.

En orden alfabético, queremos dar las gracias de manera muy especial a los siguientes colaboradores:



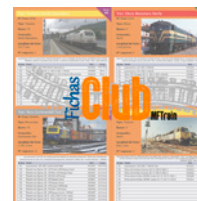
FÁBIO PIRES



LUIS DÍAZ PATINO
-Diaz269-



RICARDO GÓMEZ





www.mftrain.com

Mouriscas, 25-Julio-2021 (Foto: Luis Díaz Patino)

Síguenos en:

