

**mfclub**  
MFTrain



**LOCOMOTORA 333.074-3 RENFE  
GRANDES LÍNEAS MERCANCÍAS**

# ÍNDICE

LOCOMOTORA  
DIÉSEL 333.074-3  
GRANDES LÍNEAS  
DE MERCANCÍAS RENFE

3

---

5

EL MODELO  
A ESCALA N

8 LA LOCOMOTORA  
EN LA REALIDAD

---

COMPOSICIONES  
RECOMENDABLES

17, 22 Y 23

---

24

AGRADECIMIENTOS

# LOCOMOTORA DIÉSEL 333,074-3 GRANDES LÍNEAS DE MERCANCÍAS RENFE

Este nuevo número 17 de la revista del CLUB MFTrain centra la atención en la nueva **EDICIÓN ESPECIAL NUMERADA** MFTrain N13310.

Se trata de una nueva decoración de la locomotora diésel de la serie 333 de RENFE en su versión reformada, luciendo decoración Grandes Líneas, pero con la peculiaridad de haber sido la única locomotora de la serie en esta decoración que pasó a la Unidad de Negocio de Mercancías RENFE, lo cual la convierte en una pieza única tanto en el mundo real como a escala 1:160.



*Mercancías  
Renfe*



**N13310**  
*Locomotora 333.074-3 Renfe  
Grandes Líneas Mercancías.*



*Locomotora 333-074-3 GL de Renfe Mercancías  
(Albacete, Julio-2006, Foto: Javier López Ortega)*

## EL MODELO EN ESCALA N

La nueva referencia N13310 reproduce, como ya hemos comentado, una locomotora diésel de la serie 333 de Renfe en su versión reformada. Esto quiere decir que porta bogies distintos a los originales, reforma en las ventanas laterales y aires acondicionados en el techo, así como foco de doble óptica en cada testero.

Algunas de las características principales del modelo a escala N son:

- Mecánicamente, el modelo porta un motor de 5 polos con 2 volantes de inercia sobre chasis metálico.
- La iluminación de los focos en los testeros es a través de leds, según sentido de la marcha (con independencia de luces superiores e inferiores en las versiones digital y digital con sonido).
- La locomotora está equipada con conector NEXT18 para su digitalización.

- Cajetín de enganche NEM y cinemática de enganche corto.
- Detalles en metal fotograbado.
- Disponible en versión analógica (N13310), digital con decóder ZIMO MX618N18 (N13310D) y digital con sonido con decóder D&H SD18A (N13310DS).
- Además, el modelo incluye faldón decorativo y una bolsa de accesorios con mangueras (cortas y largas) para detallar los testeros y otra bolsa con enganches de distinta longitud.





**MF TRAIN**<sup>®</sup>  
Modelismo Ferroviario



Esta nueva referencia N13310 forma una EDICIÓN ESPECIAL NUMERADA que aumenta así la gama de locomotoras de la serie 333 de RENFE ofrecidas en la escala N por MFTrain Modelismo Ferroviario.



## Familia 333

## LA LOCOMOTORA EN LA REALIDAD

Como ya se ha comentado, la protagonista de nuestro nuevo número 17 del CLUB MFTrain es la locomotora 333-074-3.

Esta locomotora fue construida en la factoría de MACOSA en el año 1976 (las primeras locomotoras de la serie son del año 1974), con número de licencia de constructor 1532 y, desde su origen, ya portó la galleta clásica de RENFE en su decoración verde con franjas amarillas.

8

*Foto superior. Locomotora 333-074-3 en decoración de origen (Depósito de Salamanca, 1989. Foto: Henrik Thomsen)*



Dicha locomotora, al igual que sus hermanas de serie, fue destinada tanto a tráficos de mercancías como de pasajeros.

*Foto inferior. 333-074-3 con una composición de mercancías formada por vagones JYPD / Habiss. (Vilar Formoso, 1994, Foto: autor desconocido)*





*333-074-3 al frente del Sudexpres  
(Irún. Abril-1995, Foto: Philip Wormald)*



*333-074-3 saliendo de Salamanca con un Diurno  
(Abril-1990, Foto: Henrik Thomsen)*

Cuando, a finales del año 1990, se comenzaron a pintar estas locomotoras en colores "Taxi", la 333-074 no fue una de las que llegó a recibir dicha librea en ese momento. Así mismo, tampoco fue una de las que recibieron "semi-reforma" (cambio de ventanas laterales e instalación de aire acondicionado, pero conservando aún los bogies originales). Por lo que esta 333-074 todavía pudo ser vista en su estado de origen hasta mediados de los años 90.

Posteriormente, la locomotora recibió una reforma integral y fue ahí donde ya adoptó la nueva decoración gris-amarillo, así como nuevos bogies, reforma de las ventanas laterales de la cabina y foco de doble óptica, dedicándose a la tracción de trenes de pasajeros.

*Foto superior. 333-074-3 estacionada en la estación de Vigo-Urzáiz (Foto: José Carlos Sevillano)*

*Foto inferior. 333-074-3 al frente de un Diurno (Diciembre-1995, Foto: José Ignacio López)*



Poco tiempo después se le añade el logotipo de la Unidad de Negocio de Renfe a la que pertenecía en ese momento, la de Largo Recorrido.



*Locomotora 333-074-3 ya reformada y con logotipo de Largo Recorrido (Venta de Baños. Agosto-1997, Foto: Luis Rentero Corral)*



Locomotora 333-074-3 con logos de Largo Recorrido al frente de un Diurno saliendo de la estación de Salamanca (Julio-2000, Foto: Jesús M. Pérez de Val)

La 333-074-3 en decoración "Taxi" y logotipos de Largo Recorrido con el "Miguel de Unamuno", Salamanca-Barcelona-Sants (Burgos). Septiembre-1997, Foto: Luis Rentero Corral)



A finales del año 2000, nuestra protagonista es redecorada con los nuevos colores de la Unidad de Negocio de Grandes Líneas Renfe, a la que ahora pertenecía.



*Foto derecha: Locomotora 333-074-3 con su nueva decoración de Grandes Líneas (Monforte de Lemos, año 2000, Foto: Carlos M.Barreiro Molinos. Fondo fotográfico de la AVAFT -Asociación Viguesa de Amigos del Ferrocarril y Tranvías - Rías Baixas-)*

El cometido de esta locomotora, al igual que el resto de las locomotoras que formaban parte de esta Unidad de Negocio de RENFE, fue dar tracción a trenes de pasajeros, tanto Diurnos como trenes Talgo.



*Foto derecha: 333-074-3 al frente del Diurno Salamanca-Hendaya / Bilbao (Burgos. Agost-2003, Foto: Carlos Pérez Arnau)*

*333-074-3 con Talgo "Miguel de Unamuno"  
(Miranda de Ebro, Foto: Rafael Gutiérrez)*



14

A mediados del año 2004, la Unidad de Negocio de Renfe Mercancías necesitaba más locomotoras para la tracción de sus trenes, pese a que ya habían comenzado a recepcionar las nuevas locomotoras de la serie 333.3

“Prima”. Por lo que se decidió incluir esta locomotora 333-074 en dicha Unidad de Negocio.

El motivo fue, principalmente, que esta locomotora no era capaz de alcanzar los 140 km/h, por lo

que no podía asegurar los tiempos establecidos para los trenes de viajeros de Grandes Líneas a los que había sido asignada inicialmente.

De este modo y todavía conservando sus logotipos de Grandes Líneas, la 333-074-3 comenzó a operar para Mercancías Renfe dando tracción a mercantes de todo tipo.

*Foto derecha: 333-074-3 todavía con logotipos de Grandes Líneas pero ya adscrita a la U.N.de Mercancías Renfe, al frente de un tren de mercancías (A Formiga, Foto: Carlos M.Barreiro Molinos. Fondo fotográfico de la AVAFT -Asociación Viguesa de Amigos del Ferrocarril y Tranvías – Rías Baixas-)*

*Foto inferior: 333-074-3 al frente de un tren cementero de VTG-Saltra (Pontevedra. Mayo-2004, Foto: Jesús Contreras Sanz)*



Locomotora 333-074-3 todavía con logotipos de Grandes Líneas entrando con un tren de cereales en la estación de Salamanca (Foto: autor desconocido)



Finalmente, se decidió borrar los logotipos de Grandes Líneas en los testers e incluir unos vinilos laterales de la nueva Unidad de Negocio a la que pertenecía: Mercancías Renfe.

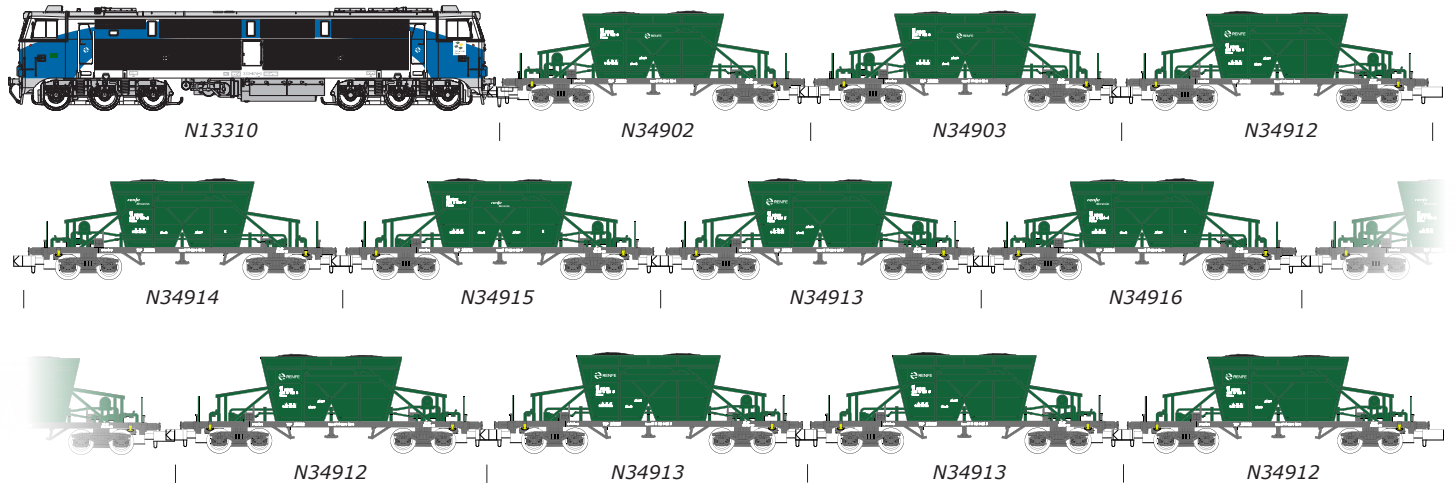
Esta es la versión que reproduce nuestra **EDICIÓN ESPECIAL NUMERADA MFTrain N13310**.



Estación de Lorca-Sutullena. Mercancías procedente de Aguilas y destino Murcia-Cargas estacionado en la vía 2, remolcado por la 333-074-3, adscrita a Mercancías-Renfe. 29-04-2006. (Foto: Diego Javier Delgado Yelul)



# Composición Recomendada



Como dato curioso, hay que añadir que durante la época en la que estando ya en la U.N. de Mercancías Renfe y con logotipos de Grandes Líneas, las placas de fabricante fueron sustraídas de los laterales de la locomotora, quedando el color verde original al descubierto.

*Locomotoras 333-074-3 (en la que se observa el color verde en el hueco donde estaba la placa de fabricante) y 333-067 con el carbonero Meirama-A Coruña (Bregua, Marzo-2005, Foto: Guillermo González Martín)*





Foto en detalle de la zona en color de fondo verde de la placa retirada en la locomotora original. Imagen de la izquierda.

Este detalle también ha sido reproducido en nuestro modelo a escala 1:160. Imagen de la derecha.



*Foto inferior: Locomotoras 333-074-3 y 333-063 con el carbonero Meirama-A Coruña (Ujes. Marzo-2005, Foto: Guillermo González Martín)*



*333-074-3 al frente de un tren maderero (Ferrol, Febrero-2005, Foto: Guillermo González Martín)*



*333-074-3 con portacoches vacío del pool  
Transfesa-Hispanautó (Madrid-Parque Juan Carlos  
I, Foto: Emiliano Carro Bravo)*





*333-074-3 con el TECO Silla-Badajoz-Portugal  
(Albacete, Julio-2006, Foto: a López Ortega)*

También se ha podido ver esta locomotora 333-074-3 GL de Mercancías Renfe por la zona de Madrid, al frente del tren de Pascual entre Aranda de Duero y Abroñigal o con trenes portacoches de SEMAT / Pool Ibérico, así como en traslados de plataformas portacontenedores hacia la estación de clasificación de Vicálvaro.

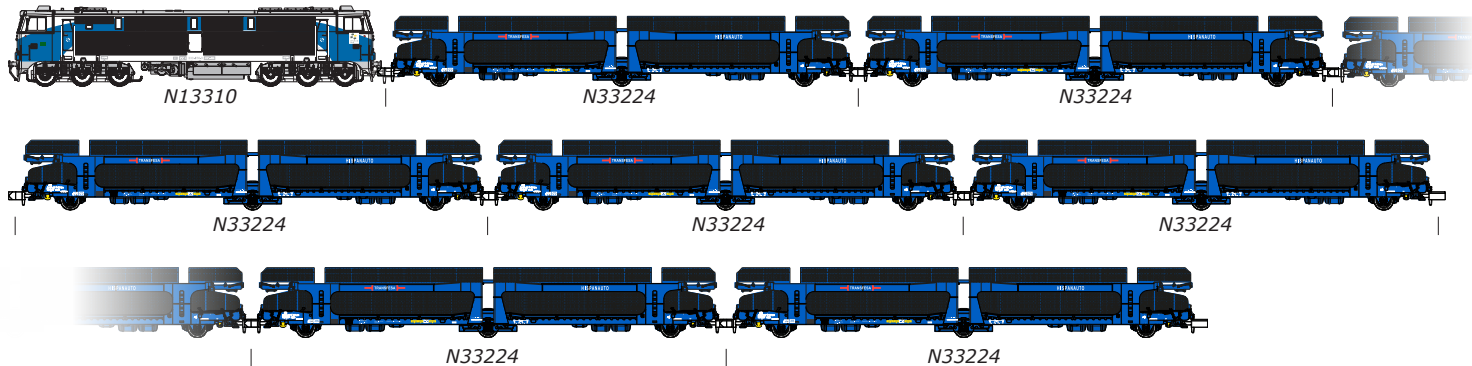
La locomotora 333-074-3 conservó esta llamativa decoración hasta el final de sus días, en torno a principios del año 2008, cuando fue apartada y llevada al T.C.R. de Villaverde Bajo

(Madrid) para posteriormente ser utilizadas algunas de sus piezas en la construcción de las nuevas series 333.3 y 333.4 "Primas".

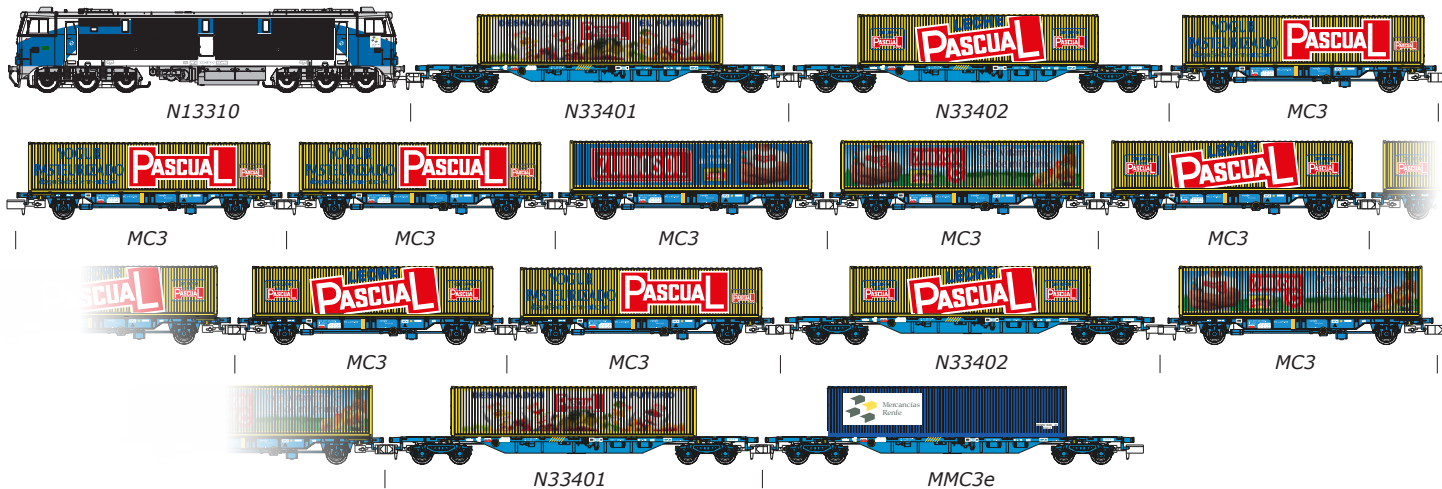


# Composiciones Recomendadas

## Composición 1 (HISPANAUTO)

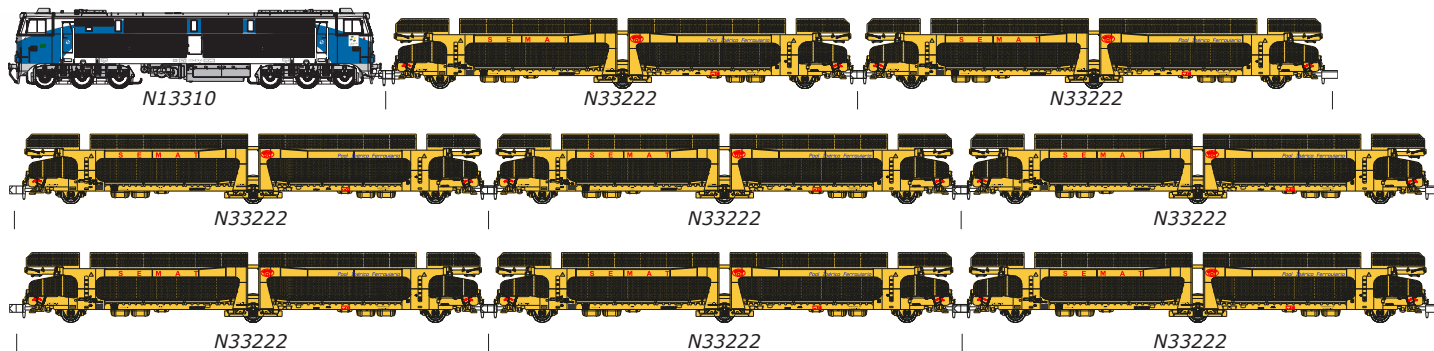


## 22 Composición 2 (PASCUAL)

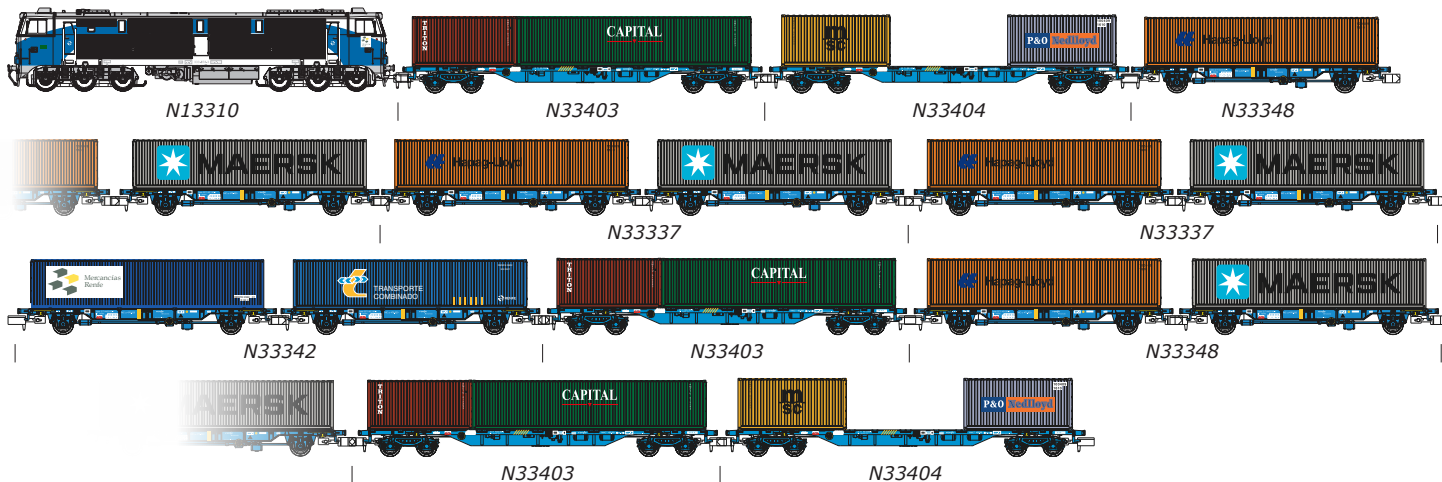


# Composiciones Recomendadas

## Composición 3 (SEMAT Pool Ibérico)



## Composición 4 (Teco)



Es mucha la información técnica escrita acerca de la serie 333 en distintos soportes, por lo que recomendamos también la lectura de los siguientes títulos si se quisiese profundizar en más datos e información acerca de esta emblemática serie de locomotoras diésel de RENFE:

-Libro **"Las locomotoras General Motors en España"**  
Fernández, J.L. (2010). Editorial Revistas Profesionales S.L.

-Libro **"RENFE. LA TRACCIÓN DIESEL. 333"**  
ROCA LLAURO, JAUME. Barcelona, 2001. Editorial Reserva Anticipada, S.L.

-Artículo **"Locomotoras 333"**.  
Vía Libre, edición impresa, enero 2008, nº 515

-Artículo **"Las locomotoras diesel de la serie 333"**.  
Revista CARRIL, número 22.

-Artículo online **"Las 333, eficaces, poderosas... (RENFE 333-001/093) Parte (I): Las originales"**.  
<http://trenesytiempos.blogspot.com/2015/05/las-333-eficaces-poderosas-renfe-333.html>

-Artículo online **"Renfe Serie 333"**.  
[http://www.ferropedia.es/mediawiki/index.php/Renfe\\_Serie\\_333](http://www.ferropedia.es/mediawiki/index.php/Renfe_Serie_333)

-Listado online **"Locomotoras 333 en LISTADOTREN"**.  
<https://www.listadotren.es/motor/series.php?id=31>

## AGRADECIMIENTOS

Una vez más, desde MFTrain Modelismo Ferroviario queremos agradecer la colaboración de todos los aficionados que nos han ayudado a la confección de este número 17 de la revista de nuestro CLUB MFTrain. En esta ocasión y por orden alfabético, quisiéramos agradecer enormemente la colaboración de:

AVAFT-RB (Asociación Viguesa de Amigos do Ferrocarril e Tranvías – Rías Baixas)



CARLOS PÉREZ ARNAU



EMILIANO CARRO BRAVO



GUILLERMO GONZÁLEZ MARTÍN  
-GGMANÚMERO1-



HENRIK THOMSEN



JESÚS CONTRERAS SANZ



J.IGNACIO LÓPEZ - 252031



JAVIER LÓPEZ ORTEGA



JESÚS M. PÉREZ de VAL



LUIS RENTERO CORRAL - The STB



PHILIP WORMALD



JESÚS CONTRERAS SANZ



JOSÉ CARLOS SEVILLANO  
-ppcharly-



RAFAEL GUTIÉRREZ  
-Rafa Guti-





[www.mftrain.com](http://www.mftrain.com)

Síguenos en:

