

**The Club**  
MFTrain



**COCHES de VIAJEROS RENFE 16.200  
Regionales GALICIA**

Coche B11tr-16.224 de Regionales Galicias  
estacionado en la estación de Zaragoza-El Portillo  
(Julio-1996, Foto: Jesús M. Pérez de Val)



# ÍNDICE

COCHES VIAJEROS  
RENFE 16.200  
REGIONALES GALICIA

4

---

5

EL SET  
A ESCALA N

HISTORIA  
DE LOS COCHES 16.200  
GALLEGOS

8

---

15 COMPOSICIONES  
RECOMENDADAS

---

20

AGRADECIMIENTOS

# COCHES DE VIAJEROS RENFE 16.200 REGIONALES GALICIA

El presente número 16 del CLUB MFTrain centra su atención en los coches de viajeros de la serie 16.200 de RENFE de la Gerencia de Rexional Galicia, comúnmente conocidos entre

los aficionados como los coches "Regionales Gallegos".

La nueva referencia de MFTrain N71007 está compuesta por un set formado por 4 de estos coches, de los que se darán detalles acerca de su historia a lo largo de las siguientes líneas.

El nuevo set **N71007** es una edición limitada y numerada de 150 unidades y está compuesta por los coches:

**B11tr-16.203**

**B11tr-16.208**

**B11tr-16.221**

**B11tr-16.222**

4



**N71007**

SET 16200

4 Coches Regionales Gallegos

# EL SET A ESCALA N

Los modelos incluyen cinemática de enganche corto NEM, pasamanos en fotograbado y detalles en las inscripciones. De nuevo hay que recordar que la carcasa integra techo, testeros y laterales del vehículo, evitando así antiestéticas líneas de unión entre diferentes partes. Así mismo, también este set N71007 incluye bolsas con enganches extra (de medida más larga a los que portan

los coches, por si fuesen necesarios) y con las mangueras de accesorios de los testeros. De este modo, cada aficionado puede adaptar los modelos a sus gustos y/o necesidades.



En el caso de que algún aficionado quisiese personalizar los coches, se recomienda dar un pequeño toque de pintura azul y roja en los extremos de las mangas (técnicamente denominadas semiacoplamientos). Las mangas que corresponden a la tubería de depósitos principales (TDP), o tubería de alta presión (coloquialmente llamada en el argot ferroviario "manga de 10") (color rojo), se sitúan en la parte exterior, siendo las más próximas a los topes, mientras que las mangas que corresponden a la tubería de freno automático (técnicamente denominadas TFA y coloquialmente llamadas "mangas de freno") (color azul) están más próximas al gancho de tracción, situándose ambas en la parte interior.

Al igual que en los anteriores sets, los coches están preparados para su iluminación interior y las luces rojas de los testeros, a través de unas nuevas placas base preparadas tanto para sistema analógico como digital, y que serán comercializadas en fechas próximas (Referencia MFTrain N83040)



Este nuevo número 16 sirve como continuación a los ya publicados 8 y 9 de la revista del CLUB MFTTrain, que centraron la atención sobre otras decoraciones de estos coches 16.200 de RENFE.

El presente artículo, por tanto, sirve igualmente como complemento para conocer y entender la enrevesada historia de esta serie de coches 16.200 de RENFE que prestaron sus servicios para viajeros principalmente en trenes Regionales o de Largo Recorrido.



# HISTORIA DE LOS COCHES 16.200 GALLEGOS

En el número 8 de nuestra revista del CLUB MFTrain ya se expuso de forma detallada el origen de los coches

16.200 de RENFE. Recomendamos una nueva lectura de dicho artículo dedicado a la decoración original de Regionales y a la decoración "Danone" de estos coches.

La utilización de estos coches en la zona de Galicia se remonta a la primera

época de andadura de los coches 16.200 de RENFE, siendo algunos de estos coches con decoración original blanco-naranja utilizados también en los servicios de trenes regionales gallegos.

*Coche B11tr-16.222 con logotipos de Rexional Galicia (Salou, Julio-1995, Foto: Luis Rentero Corral)*







*321-052-3 sacando el "Costa Galicia" de la estación de Vigo (Noviembre-1991, Foto: Jorge Justo Corcoba)*

La locomotora diésel 319.312.5 es la encargada de dar tracción a este Regional "Costa Galicia" formado íntegramente por coches de la serie 16.200 de RENFE (Vigo, Foto: Carlos M.Barreiro Molinos, archivo AVAFT-Rias Baixas)

Es en el mes de agosto del año 1993 cuando 32 de los 40 coches que formaban la serie pasaron a la UN de Largo Recorrido (como ya se comentó en el anterior número 9 de la revista del CLUB MFTrain), quedando 8 coches bajo la UN de Regionales y controlados por la Gerencia de Galicia.

10 Estos 8 coches que quedaron en dicha unidad de negocio de RENFE eran los encargados de continuar con los servicios del Regional Exprés Costa de Galicia entre A Coruña y Vigo cuyo trayecto se realizaba en dos horas y media, bien en composiciones puras...  
...o con otro tipo de coches de viajeros.

319.317.4 al frente del "Costa Galicia" (Vigo, Mayo-1992, Foto: Guillermo González Martín)



Los citados 8 coches tenían todavía logotipos de la UN de Regionales y portaban bogies Minden Deutz.



*Locomotora 333 original en decoración "Taxi" con el Costa Galicia (Redondela-1999, Foto: Carlos M.Barreiro Molinos, archivo AVAFT-Rías Baixas)*



*Locomotora 333-068-5 con un largo Costa Galicia (Vigo-San Lorenzo, Foto: Carlos M.Barreiro Molinos, archivo AVAFT-Rías Baixas)*

La decoración de estos coches en este primer período corresponde con la reproducida en el set MFTrain referencia N71005, comercializado a comienzos de este año 2020, así como la referencia N50814.

Los 8 coches que quedaron en la zona de Galicia fueron los siguientes:

**B11tr-16.207**

**B11tr-16.208**

**B11tr-16.209**

**B11tr-16.210**

**B11tr-16.211**

**B11tr-16.221**

**B11tr-16.222**

**B11tr-16.224**

Todos ellos en decoración original de Regionales, como se acaba de comentar.

Posteriormente, por necesidades, la UN de Largo Recorrido cedió otro coche más en decoración original (el B11tr-16.203) a la UN de REGIONALES para sus servicios en Galicia. Por tanto, dicha UN pasó a disponer de 9 coches.

*Uno de los coches de la serie 16.200 con decoración original de Regionales, prestando servicios en el Costa Galicia. (Vigo, Foto: Carlos M.Barreiro Molinos, archivo AVAFT-Rías Baixas)*

**N50814** Coche Regional Renfe



**N71005** Set 3 coches Regionales Renfe



El 25 de septiembre de 1994 desapareció la Gerencia de Galicia (que dependía de la UN de Regionales) y se creó la red de Rexionais de Galicia, a la cual quedó adscrito todo el material de estos servicios que había en dicha comunidad autónoma: automotores 593, 592 y los coches 16.200. Todos ellos recibieron entre finales de 1994 y enero del año 95 los

nuevos logotipos azules consistentes en una "G", a excepción de uno de los 9 coches 16.200 que venían prestando servicio en Galicia.

Como hemos dicho, 8 de los 9 coches que estaban en Galicia pasaron a formar parte de Rexionais de Galicia, siendo el coche B11tr-16.207 traspasado de nuevo a la UN de Largo Recorrido y, por tanto, no llegó a

recibir los logotipos Gallegos con la "G" azul pero sí los de la UN de Largo Recorrido. Pese a ello, el coche se quedó en tierras gallegas a modo de coche de refuerzo.

*El coche B11tr-16.207, ya con logotipos de Largo Recorrido, usado a modo de refuerzo en la zona de Galicia (A Coruña-San Cistóbal, Foto: Luis Rentero Corral)*



Coche B11tr-16.224 de Regionales Galicia  
estacionado en la estación de Zaragoza-El Portillo  
(Julio-1996, Foto: Jesús M. Pérez de Val)



Los 8 coches de Rexional Galicia fueron agrupados para circular en dos ramas. Una primera rama estaría formada por los coches B11tr-16.203, 16208, 16821, 16822 (que es la rama que forma nuestra nueva referencia N71007), y una segunda rama formada por los coches B11tr-16209, 16210, 16211 y 16224. Los 8 coches, insistimos, ya con logotipos de Rexional Galicia.



Ref.: N71007 Set 4 coches Regionales Gallegos

Recordemos que el 16.207 permanece en la zona de Galicia como coche de refuerzo.

## Composición Recomendada



N13311

N71007



N571007

Pese a comenzar a prestar servicios en Galicia es curioso que, al poco tiempo, la propia UN de Largo Recorrido tuvo que solicitar coches 16.200 gallegos a modo de refuerzo para sus trenes. En los veranos de 1995 y 1996, algunos de estos coches fueron enviados a Zaragoza para efectuar servicios veraniegos a las playas del litoral Mediterráneo. En concreto formaron el Regional 5316 que unía la capital maña con Salou.

*Foto inferior. Composición de cinco coches B11tr-16.200 Gallegos estacionados en la estación de Zaragoza- El Portillo a la espera de realizar un servicio de verano a la playa (Julio-1996, Foto: Jesús M. Pérez de Val)*



*La locomotora Mitsubishi 269-065 es la encargada de dar tracción al Regional 5316, Zaragoza-Salou (Vila-Seca de Solcina, Julio-1995, Foto: Luis Rentero Corral)*





Una vez finalizaban los servicios de refuerzo, los coches eran devueltos a Galicia para realizar de nuevo servicios en el Costa Galicia.

Aunque se ha hablado anteriormente de dos ramas de coches gallegos, en períodos de alta demanda era posible ver ambas ramas unidas formando parte del citado tren regional que unía A Coruña con Vigo, especialmente en fines de semana con el trasiego de estudiantes que, desde A Coruña,

regresaban a sus domicilios en Vigo y otras localidades los viernes y retornaban a A Coruña los domingos.

A mediados de 1997, el coche reserva (el 16.207) dejó de figurar como cedido a Rexonais de Galicia y volvió a la UN Largo Recorrido. Recordemos que este coche no había llegado a portar los logotipos de la "G" azul de Galicia pero sí los de Largo Recorrido.

Poco tiempo después, en el verano de 1997, los 8 coches que eran explotados

por la red de Rexonais de Galicia (y que portaban su logotipo "G" azul, protagonistas del presente artículo) fueron apartados y posteriormente cedidos a la UN de Largo Recorrido. Se cambiaron sus logotipos de la "G" Gallega por los de la UN de Largo Recorrido, conservando todavía su decoración original de Regionales y los bogies Minden-Deutz, pero perdiendo la letra "r" en su matrícula (como había sucedido con los otros coches

*La locomotora semi-reformada 333-022-2 al frente de un reforzado Costa Galicia (Portela, Enero-1997, Foto: TER9703)*



16.200 que habían sido trasferidos con anterioridad a Largo Recorrido, tema que ya se comentó en el pasado número 9 de nuestra revista del CLUB MFTrain).

Los 8 coches (ya ex.gallegos) estuvieron en cesión hasta Febrero de 1998. A partir de esta fecha fueron oficialmente traspasados a la UN de Largo Recorrido.

Recordemos que estamos ya en febrero de 1998 y la UN de Largo Recorrido había adoptado desde hacía tiempo los colores blanco-azul "Danone" y los logos del rombo en su



*Uno de los Regionales Gallegos, en concreto el B11t-16.210, ya con los logotipos de Largo Recorrido (Irún, Mayo-1998, Foto: José Ignacio López)*



*El ex.gallego B11t-16.208 con las bandas naranjas longitudinales eliminadas (Irún, Mayo-1998, Foto: José Ignacio López)*

material. Puede que, por una posible cuestión de identificación, la UN de Largo Recorrido hubiera decidido que algunos de estos coches que todavía quedaban con decoración original de Regionales no conservaran su color blanco-naranja como protagonista.

De ahí que a al menos dos coches (16.204 y 16.208, este último un ex.gallego) se les eliminó las bandas naranjas longitudinales de sus laterales.

Hemos de recordar que esta decoración ha sido reproducida bajo nuestra referencia N50815.

Volviendo a los protagonistas de este artículo, recordemos que ya en ese año 1998 portaban anagramas del rombo de Largo Recorrido y que, al menos el coche 16.208 (procedente de la primera rama de los gallegos) se le habían suprimido las bandas naranjas longitudinales.

Entre mediados y finales de ese año 1998 los ocho coches se van retirando y en abril de 1999 estaban dados ya



*El coche ex.gallego B11t-16.210 apartado ya en las vías de Madrid-Chamartín (Foto: Gonzalo Rico)*

de baja.

Los trenes Regionales Exprés Costa de Galicia, dependientes primero de la UN de Regionales a través de la Gerencia de Galicia y desde finales de 1994 de la red de Rexionais de Galicia (ya con los logos de la "G" azul), estuvieron traccionados principalmente por máquinas diésel de línea (319.3 y 333). Incluso alguna locomotora Alco 2100 realizó maniobras con estos coches como se ha podido ver en una de las fotografías que ilustran este artículo. En sus refuerzos entre Zaragoza y la costa mediterránea fueron remolcados por las locomotoras Mitsubishi 269 de RENFE.

## AGRADECIMIENTOS

Pese a que la historia de la serie 16.200 continúa (cambios de bogies Minden-Deutz a GC3, transformación en coches 16.300, etc...), desde MFTrain queremos hacer un punto y a parte para poder poner fin a la historia de estos coches. Como comentamos, la historia continúa, pero por el momento queremos aquí hacer una parada y dejar para un futuro (esperemos no muy lejano) la continuación de la cronología de estos interesantes coches de RENFE. Hasta aquí, esperamos que este artículo y los dos anteriores que complementan a este número 16, hayan sido de su agrado.

Una vez más, agradecer enormemente la colaboración de todos los aficionados que nos han ayudado a la realización de estas líneas, tanto con aportes fotográficos como con información y datos de estos coches de la serie 16.200 de RENFE.

Recordar igualmente que desde nuestro canal de YouTube, MFPLAY, pueden tener acceso a una selección de vídeos de diversos autores con los

coches 16.200 como protagonistas. Pueden acceder a estos vídeos haciendo "click" en [este enlace](#) o bien escaneando el código QR que aparece a continuación:



ANDRÉS FERNÁNDEZ ÁLVAREZ-NAVA  
-nin1980-

AVAFT-RB (Asociación Viguesa de Amigos do Ferrocarril e Tranvías – Rías Baixas)



GONZALO RICO

GUILLERMO GONZÁLEZ MARTÍN  
-GGMANÚMERO1-

JESÚS M. PÉREZ de VAL



JORGE JUSTO CORCOBA

J.IGNACIO LÓPEZ - 252031



LUIS RENTERO CORRAL - The STB



LUIS RENTERO CORRAL - The STB



TER9703



Únete a nuestros nuevos grupos de Telegram:

[- MFTrain noticias](#)

[- MFTrain Chat Composiciones](#)

## N71005

Set de 3 Coches 16200 Renfe Regionales



21

## N71006

Set de 3 Coches 16200 Renfe Regional Largo Recorrido



## N71008

Set de 3 Coches 16200 Renfe Largo Recorrido  
"Danone"



## N50814

Coche 16200 Regional Renfe



## N50815

Coche 16200 Blanco LR Renfe



## N50816

Coche 16200 Renfe Proyecto RAMA,  
Serie Exclusiva Zaratren



## N50817

Coche 16200 Danone Renfe







[www.mftrain.com](http://www.mftrain.com)

Síguenos en:

