

the Club MFTrain

Plataforma Portacontenedores MC5 Renfe

#QuédateEnCasaConMFTrain



ÍNDICE

PLATAFORMA
Laagrss MC5
RENFE

3

2
5

MODELO
A ESCALA N 1:160

EL VAGÓN
REAL

7

COMPOSICIONES
RECOMENDADAS

14 y 18

19
LOS
CONTENEDORES

22

AGRADECIMIENTOS

PLATAFORMAS

Laagrss MC5 RENFE

Durante los días que está durando este confinamiento, desde MFTrain Modelismo Ferroviario hemos querido preparar una serie de artículos en nuestro Club para intentar poder llevar de la mejor manera posible la situación actual que esperamos llegue pronto a su fin.

Un poco de lectura ferroviaria "extra", la posibilidad de conocer un poco más acerca de modelos de nuestra marca (sean novedad o no) o la creación de fichas de composiciones basadas en la realidad a la hora de disfrutar de nuestros trenes, pueden ayudar a sacar un mayor partido a nuestro increíble hobby.

Este nuevo artículo centra la atención sobre las plataformas portacontenedores Laagrss / MC5 de RENFE.

Si bien hace unas semanas las protagonistas de nuestra revista número 10 del Club MFTrain eran las mismas plataformas Laagrss pero de la empresa TRANSFESA, éste es el turno para las versiones RENFE cuya historia y circulaciones tienen ciertas diferencias respecto a las TRANSFESA, pese a que se trate del mismo modelo.

Fueron 4 las referencias de estas plataformas portacontenedores Laagrss / MC5 de RENFE presentadas por MFTrain en el mes de diciembre



Plataforma Laagrss / MC5 de RENFE (El Graó de Castellón, Marzo-2011., Foto Javier López Ortega)

de 2016. Las versiones de RENFE fueron nuestros primeros vagones portacontenedores y las primeras Laagrss en ser comercializadas en la escala N. Este modelo, además, fue galardonado con el premio al mejor modelo del año 2016 por la Federación de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril en España (FEAAF).



Detalle de las barandillas realizadas en fotografiado (Foto: MFTrain)

4



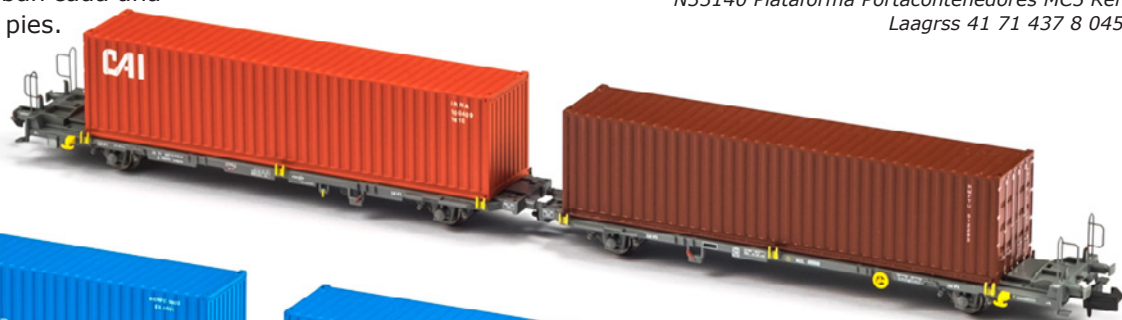
Nuevos Vagones Portacontenedores Renfe MC5 - Tipo MegaCombi - ref. N33140 a N33143

Modelo

A ESCALA N 1:160

Las cuatro referencias presentadas en diciembre de 2016 portaban cada una dos contenedores de 40 pies.

*N33140 Plataforma Portacontenedores MC5 Renfe
Laagrss 41 71 437 8 045-6*



*N33141 Plataforma Portacontenedores
MC5 Renfe
Laagrss 41 71 437 8 030-8*



*N33142 Plataforma Portacontenedores MC5 Renfe
Laagrss 41 71 437 8 034-0*



6 Aunque los cuatro modelos Laagrss comercializados contienen contenedores de 40 pies, igualmente es posible intercalar otro tipo de contenedores o cajas móviles de diversos tamaños en estas plataformas. Esto es debido a que nuestros modelos a escala N incorporan los alojamientos necesarios para realizar todas las combinaciones posibles de carga de contenedores que permiten estos vagones.



EL VAGÓN REAL

Plataformas portacontenedores Laagrss / MC5 de RENFE

En el año 2009, RENFE decidió invertir parte de su presupuesto para mercancías en la construcción de estos nuevos vagones portacontenedores dobles de piso rebajado, aptos para transportar cajas móviles de 45 pies del tipo "Megacombi" cuando realmente (y dicho sea de paso) no las necesitaba.

Se encargaron 75 unidades de estas plataformas que fueron construidas en la fábrica de TAFESA, en Villaverde Bajo (Madrid). De hecho, fueron de los últimos vagones en fabricarse en



Plataformas Laagrss / MC5 de RENFE en la factoría de TAFESA-Villaverde Bajo (Diciembre-2009, Foto: autor desconocido)

dicha factoría antes de su cierre y posterior desmantelamiento.

RENFE matriculó estas plataformas Laagrss dentro de la serie 490.000 con matrícula nacional MC5. Por tanto, "Laagrss" es la nomenclatura UIC y MC5 es la utilizada dentro del parque de RENFE. Por ello, no sería correcto denominar "MC5" a las versiones

de estas plataformas Laagrss de las empresas TRANSFESA o COMSA / CAPTRAIN.

Detalle de la matrícula nacional MC5 de una plataforma Laagrss de RENFE (Madrid-Vicálvaro Clasificación, Foto: MFTrain)



Las características técnicas de estas plataformas de RENFE son similares a las Laagrss / MegaCombi de TRANSFESA, protagonistas de nuestro artículo nº10 del Club MFTrain, el cual puede ser consultado en [este link](#) o escaneando el siguiente código QR:



Estas plataformas Laagrss / MC5 de RENFE son conocidas entre los aficionados gracias precisamente a las versiones de TRANSFESA.

Volviendo de nuevo a las Laagrss que centran la atención de estas líneas (las de RENFE), este color grisáceo correspondía a la nueva imagen corporativa que se quería implantar para el material en la época VI dentro del parque de vehículos remolcados para mercancías de la compañía nacional. Algunos vagones, sobre todo los de última construcción (entre

ellos estas plataformas MC5), sí que han sido decorados en estos colores. En el resto de los que estaban ya construidos, no a todos se les ha ido aplicando esta decoración.

Plataforma Laagrss 41 71 437 8 018-3 E-RENFE, MC5-490.019 (Madrid-Santa Catalina, Octubre-2019, Foto: MFTrain)



En el caso de estas plataformas Laagrss / MC5 de RENFE, este color gris ha sido siempre el mismo; no ha variado su decoración desde su construcción en el año 2009.

Plataformas, por tanto, puramente de época VI ya que todas fueron fabricadas (como se ha indicado anteriormente) en el año 2009.

La compra de estas 75 plataformas Laagrss era una pequeña estrategia de RENFE para intentar poner freno al auge de las operadoras privadas que actualmente se conocen (sobre todo en el sector del transporte de la industria automovilística) y las cuales contaban ya con gran presencia en el panorama ferroviario español por aquel 2009. Hasta entonces, RENFE se había centrado principalmente

en aportar la tracción a este tipo de trenes de piezas de automóvil (principalmente para la empresa TRANSFESA), pero había descuidado un poco el transporte de la carga encima de sus propios vagones.

*Plataformas Laagrss / MC5 de RENFE en la playa de vías de Madrid-Santa Catalina (Octubre-2019)
Foto: MFTrain)*



Locomotora Mitsubishi 269-010-5 de RENFE con tren de piezas de automóvil entre Hendaya y Valladolid, formado por locomotora RENFE y plataformas y contenedores de TRANSFESA (Venta de Baños, Agosto-2004, Foto: Javier López Ortega)



10

De este modo, al fabricar TAFESA estas nuevas plataformas Laagrss / MC5, RENFE disponía de material de calidad y nuevo para ser alquilado a estas empresas privadas. Lo curioso del caso es que la mayoría de dichas empresas invirtieron dinero en sus propias plataformas o alquilaron material a otras compañías distintas a RENFE, debido a la gran demanda de mercancías en contenedores.

Tras su fabricación, estas plataformas fueron sometidas a la realización de las pertinentes pruebas y homologación.

Locomotora 333.336.6 con tren de plataformas Laagrss / MC5 de RENFE realizando pruebas (Pozaldez, Diciembre-2010, Foto: José Carlos Sevillano)



Tras estas pruebas, RENFE utilizó alguna de estas plataformas de forma puntual. Pero inmediatamente la compañía se dio cuenta de su excedente de vagones portacontenedores y toma la decisión de no utilizarlas. Repartió estas plataformas en composiciones que quedaron paradas en vías de distintas estaciones de la geografía española. Casos de estaciones con estas plataformas fueron Madrid-Vicálvaro Clasificación (posterior traslado a Vallecas), Barcelona-Can Tunis, Alsasua o Irún...entre otras.

Como se ha explicado anteriormente, el motivo por el que RENFE no utilizó estas plataformas tras su fabricación fue el excedente de vagones que tenía. La idea de un posible alquiler a compañías privadas que operaban en España era por aquel entonces eso, una idea. Algún tiempo después, el proyecto ROSCO se crearía precisamente para este cometido: el del alquiler de material a otras empresas. Aunque curiosamente estas Laagrss / MC5 no han formado hasta la fecha parte del lote de vagones de alquiler ofrecido por RENFE / ROSCO.



Lo mismo sucedió con otros vagones, como es el caso de los portacoches de dos pisos tipo Laaers / MA7 de RENFE, fabricados en los Talleres Alegría. Estos portacoches estuvieron también bastante tiempo sin ser utilizados e igualmente se repartieron por distintas estaciones de la geografía española.

Foto superior. Plataforma Laagrss 41 71 437 8 013-4 E-RENFE, MC5-490.014 estacionada junto a otras de la misma serie en Alsasua a la espera de futuros servicios (Alsasua/Altsasu_ Abril-2012, Foto: Íñigo Amas)

Foto inferior. Portacoches Laaers 22 71 437 0 090-3 E-RENFE / MA7-477.090, estacionado precisamente al lado de una de las Laagrss / MC5 de RENFE objeto de este artículo (Madrid-Vicálvaro Clasificación, Febrero-2017, Foto: MFTrain)



Finalmente, después de un tiempo apartadas, RENFE se percató de que esta plataforma Laagrss era probablemente uno de los mejores vagones multimodal que estaba circulando por Europa en ese momento y decidió utilizarlas en trenes propios de la compañía. Poco a poco, las plataformas Laagrss / MC5 fueron incorporándose en composiciones de trenes TECO exclusivamente de RENFE.

Foto derecha: Plataforma Laagrss / MC5 de RENFE tras las locomotoras 269-055-0 y 269-046, formando parte del TECO Barcelona Can Tunis - Zaragoza Plaza (Castellbisbal, Julio-2013, Foto: Javier López Ortega)



12



TECO Miranda de Ebro - Tarragona-Clasificación con tres plataformas Laagrss / MC5 formando parte de la composición (San Asensio, Septiembre-2012, Foto: Javier López Ortega)

Plataformas Laagrss / MC5 de RENFE formando parte del TECO Barcelona Can Tunis-Villafria (Capcanes, Junio-2013, Foto: Javier López Ortega)



13



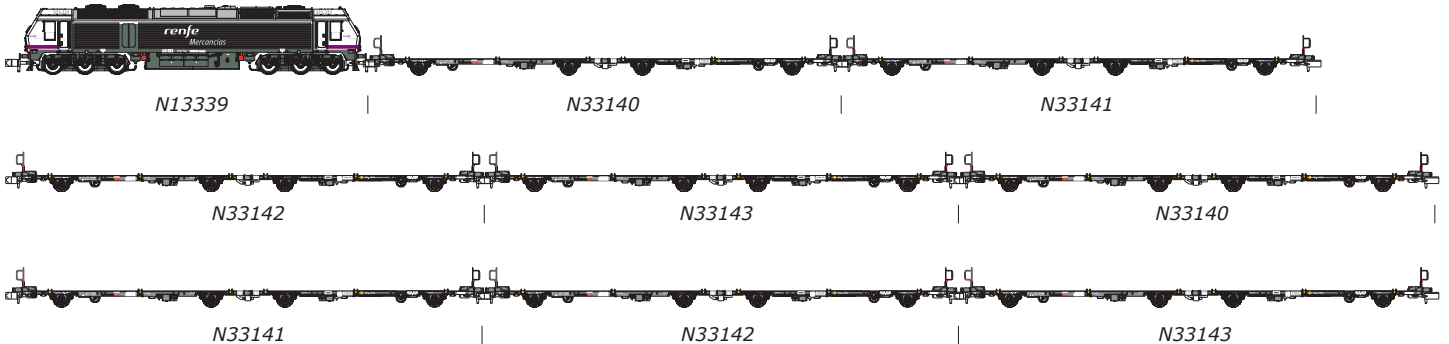
Locomotora 253 de RENFE al frente de una composición pura formada únicamente por plataformas Laagrss / MC5 de RENFE (Foto: Juan Estévez)

333.356.4 con TECO vacío entre el Puerto de Castellón y Silla, formado íntegramente por plataformas Laagrss / MC5 de RENFE (El Grao de Castellón, Marzo-2011, Foto: Javier López Ortega)



14

Composición Recomendada



Pero el hecho de que en algunas de las fotografías mostradas anteriormente se vean composiciones puras de Laagrss / MC5 de RENFE no quiere decir, ni mucho menos, que se estuviera rentabilizando su compra, ya que no se estaban utilizando todas las plataformas. La introducción de estos vagones en las composiciones TECO de RENFE se hizo de forma paulatina. La mitad de ellas quedaron a la espera de clientes y de que se finalizase la construcción de las 260 cajas Megacombi encargadas por Renfe. Es decir, el excedente era de la mitad de las plataformas, aunque luego fueron sustituyendo a las antiguas plataformas MMC y a otras e incorporándose al trabajo.

Tuvo que pasar bastante tiempo hasta que toda la serie de las plataformas Laagrss / MC5 de RENFE estuvieran en uso. Hoy en día siguen siendo utilizadas principalmente como refuerzo en trenes TECO de RENFE.

Plataforma Laagrss / MC5 de RENFE utilizada como refuerzo en una larga composición de plataformas portacontenedores tipo MC3 (Madrid-Vicálvaro Clasificación, Enero-2019, Foto: MFTrain)



Plataforma Laagrss / MC5 de RENFE intercalada en un tren TECO de la propia compañía (Madrid-Fuente de la Mora, Foto: David Gómez Roldán)




*Locomotora 333.370.5 al frente del TECO
Majorabique-Puerto de Huelva (San Juan del
Puerto, Julio-2019, Foto: Francisco Feria Sera)*





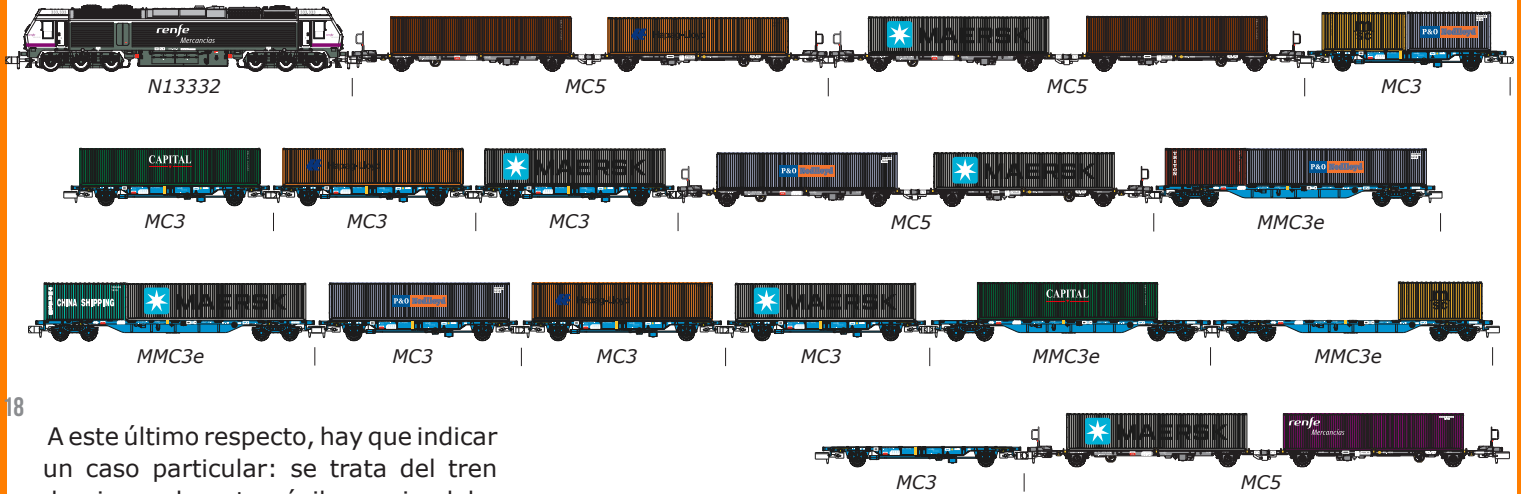
333.373.9 al frente del TECO Huelva-Majarabique
(Villalba del Alcor, Septiembre-2018, Foto: Javier
López Ortega)

Aunque, en las últimas semanas, se han empezado a ver de nuevo composiciones puras formadas íntegramente por este tipo de plataformas realizando tráficos entre Silla y Bilbao. Insistimos en el hecho de que este tipo de plataformas de RENFE no circula en trenes de otras compañías privadas, únicamente en trenes de RENFE y, por tanto, va intercalada junto con vagones propios de RENFE en las composiciones. Esto igualmente significa que las locomotoras que dan tracción a estos trenes siempre serán cualquiera de las locomotoras del parque de material motor de RENFE para mercancías.



Locomotora 253-031-9 de RENFE con TECO
Noáin-Barcelona Can Tunis (Lavern, Julio-
2013, Foto: Javier López Ortega)

Composición Recomendada



18

A este último respecto, hay que indicar un caso particular: se trata del tren de piezas de automóvil que circulaba hace algún tiempo entre Alemania y Portugal, vía Irún y Vilar Formoso, el cual siempre que era operado por RENFE incluía plataformas como las protagonistas de este artículo, pero mezcladas también con vagones de la compañía nacional portuguesa, Comboios de Portugal (CP)

Locomotora 333.336.6 al frente del "piezas" Portugal-Alemania, entre Vilar Formoso e Irún (Fresno el Viejo, Septiembre-2012, Foto: Javier López Ortega)





LOS CONTENEDORES

Los contenedores que suelen portar estas plataformas Laagrss / MC5 de RENFE pertenecen, por norma general, a grandes compañías de logística internacionales: contenedores de 40-45 pies y, en menor medida, cajas móviles de 45 pies.

Foto superior. 333.398.6 con el "piezas" Portugal-Alemania (Campillo, Agosto-2013, Foto: Javier López Ortega)

Foto inferior. Plataforma Laagrss / MC5 de Renfe transportando dos contenedores de 40 pies (Madrid-Vallecas, Mayo-2016, Foto: David Gómez Roldán)





20

Estas plataformas MC5 Laagrss de Renfe también han llevado en alguna ocasión llamativos contenedores, aunque quizá no tan conocidos.

Foto superior. Plataforma Laagrss / MC5 de RENFE con contenedores de 40 pies MAERSK-SEALAND, incluida en el TECO Barcelona Can Tunis - Júndiz (Cornellá, Abril-2013, Foto: Javier López Ortega)

Foto drch. Laagrss 41 71 437 8 042-3 E-RENFE, MC5-490.043 con contenedores Marcotran de 45 pies que durante algún tiempo llevaron este tipo de plataformas (Madrid-Vallecas, Diciembre-2016, Foto: David Gómez Roldán)



Así mismo, no es muy frecuente ver a estas plataformas transportando contenedores de 20 pies, aunque en alguna ocasión lo han hecho.

Foto derecha: Plataforma Laagrss / MC5 con un contenedor de 40 pies y dos de 20 sobre ella (Marzo-2011, Foto: Javier López Ortega)

Como se ha podido comprobar en las diferentes fotografías que forman parte del presente artículo, algunos de los contenedores mostrados han sido igualmente reproducidos a escala 1:160 por MFTrain en referencias de otros modelos de vagones portacontenedores de RENFE, como las MC3 y MMC3e.

Estos contenedores de MFTrain pueden ser intercambiados entre nuestras distintas plataformas portacontenedores a escala N gracias a que los vagones poseen los alojamientos necesarios para poder realizar todas las posibles combinaciones de contenedores que permita cada vagón.



AGRADECIMIENTOS

Una vez más queremos agradecer la colaboración de los fotógrafos a pie de vía, ya que su esfuerzo y dedicación son sin duda esenciales en nuestra afición, tanto a nivel real como modelístico. Gracias de nuevo por su excelente trabajo.

Desde MFTrain queremos mandar una vez más un mensaje de ánimo, de apoyo y de fuerza. Ojalá todo esto pase pronto, lo antes posible... y podamos todos y todas volver a juntar alrededor de nuestra afición y celebrar que todo esto haya pasado.

De nuevo, infinitamente agradecidos por la ayuda y el apoyo recibidos. En el presente artículo, queremos dar las gracias especialmente a los siguientes autores. Por orden alfabético...

DAVID GÓMEZ ROLDÁN
(Renfealvia)



FRANCISCO FERIA SERA



ÍÑIGO AMAS
(MACD 3)



JAVIER LÓPEZ ORTEGA
www.spanishrailfreight.com



JOSÉ CARLOS SEVILLANO



JUAN ESTÉVEZ
(Juanito)



Hemos creado una nueva sección "Fichas" en nuestro Club. En ella podrá descargar gratuitamente numerosas fichas donde encontrará toda la información necesaria para recrear composiciones de diversas épocas a escala 1:160 basadas en la realidad. Iremos añadiendo poco a poco más fichas.



*Locomotora 333.388.7 al frente del
TECO Majarabique-Huelva (La Palma
del Condado, Diciembre-2017, Foto:
Francisco Feria Sera)*





www.mftrain.com

Síguenos en:

