

The Club

MFTrain



333 "Primas"

333.405 Taxi/333.317 Low Cost/333.406 Operadora

#QuédateEnCasaConMFTrain

ÍNDICE

LOCOMOTORA
333

3

² 5 LAS LOCOMOTORAS
DIÉSEL DE LA SERIE
333.4 RENFE

8

DECORACIONES

31 LOW COST
RAIL

COMPOSICIONES
RECOMENDADAS

44

45

AGRADECIMIENTOS

LOCOMOTORAS 333

Dedicamos este nuevo artículo del Club MFTrain a las nuevas referencias de MFTrain. Son tres las novedades que se presentan, siendo todas ellas reproducciones a escala 1:160 de locomotoras diésel de la familia 333 "Prima" (333.3 y 333.4) de Renfe.

Las tres nuevas referencias presentadas son las siguientes:

MFTrain N13351 (Edición Limitada y numerada 200 unidades):
Locomotora 333-405-9 en decoración "Taxi" Cargas Renfe (Época V)



MFTrain N13352:
Locomotora 333-317-6 LOW COST RAIL (Época VI)



MFTrain N13353:
Locomotora 333-406-7 RENFE OPERADORA (Época VI)

Las tres nuevas referencias se suman a nuestra familia de locomotoras diésel tipo “Prima”, el que fue nuestro primer modelo comercial motorizado. De entre las tres novedades, hemos querido centrar la atención en la primera parte de este artículo en las locomotoras de

la serie 333.4 (nuevas referencias N13351 y N13353), para aportar algo más de información acerca de esta corta serie de locomotoras diésel de Renfe compuesta únicamente por 8 unidades y dedicadas principalmente al tráfico de viajeros.

En la segunda parte abordaremos brevemente la tercera de nuestras novedades: la locomotora 333-317-6 (N13352) de la operadora privada Low Cost Rail. Indicaremos alguna de sus peculiaridades y circulaciones.



*Locomotora 333-404-2 estacionada en Salamanca
(Abril-2016, Foto: José Luis Meijomil Rosado)*

LAS LOCOMOTORAS DIÉSEL DE LA SERIE 333.4 RENFE

Sin pretender indagar excesivamente en características muy técnicas de estas locomotoras (existen numerosas publicaciones on-line e impresas sobre el tema, de una enorme calidad), desde MFTrain nos gustaría matizar algunos puntos que consideramos esenciales, de cara principalmente a aquellos aficionados que no conozcan en profundidad esta serie de locomotoras diésel 333.4 de Renfe.

Por un lado, es indiscutible que las locomotoras 333 "Primas" (tanto la serie 333.3 como la 333.4), provienen de las locomotoras 333.0 originales.

A groso modo, RENFE aprovechó principalmente los motores, equipos de tren-tierra y asfa, generadores principales y filtro separador de gasóleo y agua de la serie 333.0 original. Las cajas, bogies, cabinas, compresores, y resto de componentes fueron diseñados y fabricados en la factoría de Albuixech (Valencia).



333-403-4 en decoración Grandes Líneas (Medina del Campo, Julio-2009, Foto: José Luis Meijomil Rosado)



Locomotora 333 original (Foto: RENFE)

Las locomotoras 333.4 (objeto de esta primera parte del presente artículo), fueron el resultado de ocho locomotoras 333.3 que fueron adaptadas para remolcar trenes de viajeros. En un principio todas las locomotoras pertenecían a la serie 333.3, ya que estaban concebidas para tráficos de mercancías. Pero en los años 2003 y 2004, desgraciadamente algunas locomotoras de la serie 354 Talgo sufrieron diversos accidentes que las dejaron inhabilitadas para su uso. Aunque la serie 334 estaba ya en proceso de construcción por aquel entonces, sus plazos de entrega eran

6



Locomotora 333-401-8 (Madrid-Fuencarral, Octubre-2016, Foto: MFTrain)



Locomotora 333-404-2 en decoración Grandes Líneas con el Talgo Madrid-Bilbao (Cameno, Agosto-2007, Foto: Javier López Ortega)

todavía largos. Esto llevó a RENFE a buscar una solución rápida para suplir la pérdida de estas locomotoras que remolcaban trenes Talgo en líneas no electrificadas. La solución final fue adaptar ocho locomotoras de la serie 333.3 para dar tracción a esas ramas de Talgo, creándose así la serie 333.4, que sería gestionada por la Unidad de Negocio de Grandes Líneas de RENFE. Las 8 unidades que pasaron a la UNE

de Grandes Líneas y que formaron la serie 333.4 fueron las siguientes:

333-401-8, ex. 333.330.9

333-402-6, ex. 333.329.1

333-403-4, ex. 333.331.7

333-404-2, ex. 333.311.9

333-405-9, ex. 333.332.5

333-406-7, ex. 333.312.7

333-407-5, ex. 333.322.6

333-408-3, ex. 333.318.4

La modificación consistió principalmente en unas sencillas adaptaciones entre las que destacan la modificación de relación de engranajes (para poder aumentar la velocidad de 120km/h a 160km/h, aunque finalmente se optó por limitar la velocidad a 140km/h) o el montaje de amortiguadores antilazo en los bogies.



Locomotora 333-407-5 en decoración Grandes Líneas (Madrid-Fuencarral, Junio-2009, Foto: José Luis Meijomil Rosado)

DECORACIONES

En cuanto a las decoraciones, como se ha comentado anteriormente, estas locomotoras estaban inicialmente destinadas a tráficos de mercancías. Y es posible ver fotografías de algunas de estas 8 locomotoras aún con su librea "Taxi" original, cuando eran todavía 333.3:

Sin embargo, alguna de estas locomotoras se encontraba todavía en proceso de fabricación cuando se tomó la decisión de crear la nueva serie 333.4 y aún no tenían ni tan siquiera los logotipos de Renfe. Se les borró simplemente el número de subserie y se les sustituyó (de una manera más bien rápida) por el nuevo. El gran fotógrafo D.Costa Martínez, tuvo la oportunidad de inmortalizar una de estas locomotoras en la factoría de Albuixech, recién salida de fábrica. Dichas imágenes se encuentran en la siguiente página.

Foto superior. Locomotora 333.322.6, futura 333-407-5 (Foto: José Alberto Sánchez)

Foto inferior. Locomotora 333.329.1 futura 333-402-6 (Madrid-Fuencarral, Foto: autor desconocido)





Locomotora diésel 333 - 404 - 2 recién salida de la factoría de Vossloh en colores de la UN de Tracción. Fotos: Costa Martínez



Seguidamente, se procedió a realizar una serie de pruebas, principalmente entre Valencia y Albacete. En una de estas pruebas, D.Juan José Romero Rioja pudo fotografiar a la locomotora

333-405-9, aún en decoración "Taxi" y con los logotipos de Renfe y Cargas Renfe.

Locomotora 333.405.9 en decoración "Taxi" Cargas Renfe (Albacete, Diciembre-2003, Foto: Juan José Romero Rioja)



Esta curiosa versión es la que hemos reproducido a escala N bajo nuestra nueva referencia N13351 (edición limitada y numerada, 200 unidades).



En principio, todas las locomotoras recibieron los colores de Grandes Líneas tras las pruebas, y por ello las circulaciones comerciales con trenes de viajeros fueron todas ya con las 8 locomotoras de la nueva serie 333.4 en decoración blanca y azul característica de dicha unidad de negocio de Renfe.

Si bien hay fuentes que aseguran que en las pruebas antes mencionadas entre Valencia y Albacete alguna de las locomotoras 333.4 todavía en decoración "Taxi" remolcó composiciones de viajeros de manera no comercial (recordemos, estaban en pruebas). No podemos asegurar este dato debido a la ausencia de pruebas fotográficas que nos lo puedan corroborar. En este sentido, si cualquier aficionado dispusiese



*333-408-3 con rama Talgo 4B1, Bilbao-Madrid
(Quintanillabón, Agosto-2007, Foto: Javier López Ortega)*

de dichas pruebas, estaríamos encantados de que nos las pudiera hacer llegar (club@mfttrain.com) para, de este modo, poder complementar dicha información en el presente artículo.

Como se ha comentado con anterioridad, las 8 locomotoras que componen la serie 333.4 fueron pintadas en la característica librea de Grandes Líneas.

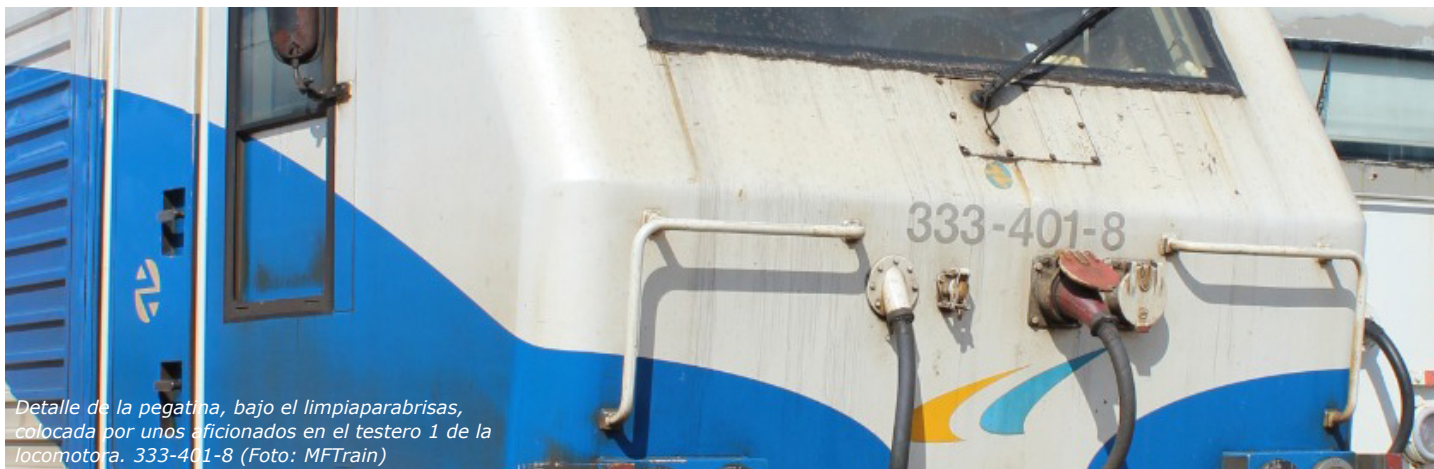
Si bien la primera unidad, la locomotora 333-401-8, recibió una exclusiva decoración en sus testeros (más parecida a la decoración

Grandes Líneas que lucían algunas de las 333.0 de la serie original), siendo coloquialmente apodada por los aficionados como la “bigotes” o la “lunares”.

Curiosamente, unos aficionados le colocaron a esta locomotora 333-401-8 en el testero de su cabina número 1, una pequeña pegatina con el logotipo de la galleta clásica de Renfe (amarilla-azul) que perduró hasta que esta locomotora fue pintada el pasado año 2019 en colores Renfe Operadora. En la fotografía de la siguiente página se puede apreciar dicho detalle.



Foto Inferior. Locomotora 333-402-6 en decoración Grandes Líneas con el Talgo A Coruña-Madrid (Uxes, Julio-2011, Foto: Javier López Ortega)



Detalle de la pegatina, bajo el limpiaparabrisas, colocada por unos aficionados en el testero 1 de la locomotora. 333-401-8 (Foto: MFTrain)

Este detalle fue igualmente reproducido a escala 1:160 en la que fue una de nuestras primeras ediciones limitadas, la referencia N13334:



N13334 - Locomotora 333.401 - Grandes Líneas



333-401-8

Recordemos que nos encontramos a finales del año 2003 / comienzos del 2004 cuando estas locomotoras 333.4 reciben esta decoración de Grandes Líneas (las primeras en recibir dicha librea lo hicieron en noviembre de 2003). Como bien se ha comentado, la decoración de las otras 7 locomotoras de esta serie 333.4 fue distinta a la de la primera unidad.

Curiosamente, esta decoración únicamente perdura a día de hoy (finales del mes de abril de 2020) en dos de las locomotoras de esta serie. Concretamente en las locomotoras 333-402-6 y en la 333-405-9.

333-405-9, una de las dos unidades que conserva a día de hoy los colores Grandes Líneas (Ferrol, Noviembre-2018, Foto: Javier Villanueva)





333.405-9 en decoración Grandes Líneas
(Foto: MFTrain)

Ambas matrículas y con esta decoración blanca y azul de Grandes Líneas han sido reproducidas a escala N bajo nuestras referencias N13333 (locomotora 333-402-6) y en la edición limitada N13350 (333-405-9).

El resto de las locomotoras de esta serie han sido todas ellas pintadas en librea "Pantone", característica de Renfe Operadora, que es quien las gestiona actualmente. Únicamente la última de la serie, la locomotora 333-408-3 no recibió este esquema. Y ello debido a que desgraciadamente estuvo involucrada en un accidente ocurrido en el mes de febrero del año 2010 en un túnel de la línea del Directo (Madrid-Burgos). Fue apartada y actualmente es utilizada para piezas de repuesto. Es por ello también por lo que, actualmente desde esa fecha, la serie está compuesta por 7 locomotoras en lugar de 8 (333-401 a 333-407).



N13333
Locomotora 333-402-6 Grandes Líneas



N13350
Edición limitada locomotora 333-405-9 Grandes Líneas

*Locomotora 333-408-3 en decoración
Grandes Líneas pasando por Getafe-Industrial
(Septiembre-2005, Foto: Jesús Contreras Sanz)*



*La 333-408-3 con el Talgo Bilbao-Madrid
(Amurrio, Abril-2008, Foto: José Ignacio López)*



Como se ha comentado, a excepción de las 333-402-6 y la 333-405-9, el resto de las locomotoras de la serie han sido pintadas en colores Renfe Operadora (5 en total). La última de ellas, muy recientemente tan sólo hace unos pocos días, la 333-407-5. Y es esta locomotora la protagonista de otra de las excepciones en cuanto a decoraciones se refiere de esta serie. La 333-407-5 fue vinilada en los primeros meses del año 2013 para ser utilizada por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles en el Tren de la Fresa.

*333-407-5 con decoración del Tren de la Fresa
(Salamanca, Enero-2014, Foto: José Luis
Meijijmil Rosado)*



Esta versión fue lanzada como novedad a escala N en Marzo del año 2016 bajo la edición limitada MFTrain N13344:

La empresa Rotucolor 2003 SL, sita en Madrid, se encargó de imprimir y colocar los vinilos diseñados por David Blanco.

También conocida entre los aficionados como la "Wonka" (probablemente por la similitud al color del chocolate de esta marca nacida de la ficción), esta locomotora tenía como principal cometido dar tracción al emblemático "Tren de la Fresa", carente de una tracción de vapor para la temporada 2013.

20



N13344

Locomotora 333-407-5 Tren de la Fresa



*333-407-5 (Madrid-Museo Delicias_OCT-2013,
Foto: Manuel Garrido Gallardo)*

Locomotora 333-407-5 al frente de la composición del Tren de la Fresa, realizando la temporada 2013 (Madrid-Pinto, Mayo-2013, Foto: David Oviedo)



Quizás el color marrón pudo despistar a algún que otro viajero de este tren, menos docto en materia ferroviaria. Pero indudablemente entre los aficionados no se pensaba que ésta era la mejor locomotora para traccionar un tren formado principalmente por coches de madera antiguos, amén de la cantidad de comentarios, positivos y negativos acerca de lo acertado o no de esta decoración.

Hay que puntualizar que, primeramente y todavía en colores azul y blanco de Grandes Líneas, esta locomotora 333-407-5 ya estuvo realizando las tracciones de este emblemático Tren de la Fresa (o la misma composición utilizada para otro tipo de menesteres). Esto es debido a que cuando esta locomotora pasó a la Fundación de los Ferrocarriles Españoles portaba todavía dicha decoración Grandes Líneas, por lo que pudo ser vista realizando, como se ha comentado anteriormente, circulaciones con composiciones de carácter turístico o especial.

Incluso para el propio "Tren de la Fresa", esta locomotora era también utilizada como apoyo al tren, circulando aislada detrás a una



Locomotora 333-407-5 todavía en librea Grandes Líneas al frente del Tren de la Fresa y con la 319.308 en cola (Carbajales de Alba, Mayo-2013, Foto: Mikel Quintana Pérez)

distancia prudencial.

Como se ha comentado anteriormente, fue en la temporada 2013 del Tren de la Fresa cuando se decidió colocar vinilos a esta locomotora. Cabe destacar que la 333-407-5 no ha sido la única de las 333.4 de RENFE que ha dado tracción al famoso Tren de la Fresa. Durante el pasado año 2019, la 333-402-6 (recordemos, todavía en colores Grandes Líneas) también ha estado al

frente de dicho Tren. Igualmente la 333-401-8 dio tracción al Tren de la Fresa en alguna ocasión en los años 2016 y 2017.

Volviendo a la 333-407-5, igualmente en esta decoración del "Tren de la Fresa" fue utilizada en Trenes especiales, traslados de material, o incluso a la cabeza del "Tren Azul" de la A.Z.A.F.T. en alguna de sus excursiones.



333-407-5 con un traslado entre el Museo de Delicias y Fuencarral de coches R12-12.950 (Madrid-Vallecas, Junio-2013, Foto: David Gómez Roldán)



Foto izquierda: Locomotora 333-407-5 en traslado Delicias-Fuencarral (Madrid-Vicálvaro, Mayo-2013, Foto: José Carlos Sevillano)



Foto inferior: 333-407-5 con el Tren Azul de la A.Z.A.F.T. en un viaje a Canfranc (Viaducto de Cénarbe, Julio-2015, Foto: Xavier Español)

Posteriormente, la locomotora volvió a prestar servicio en trenes comerciales para Grandes Líneas, aún en decoración del Tren de la Fresa.

Foto derecha: 333-407-5 en decoración "Tren de la Fresa" pasando por Oza de los Ríos (Mayo-2015, Foto: Alejandro Martínez Souto)



Llamativo el caso de las ramas TALGO que se utilizaron para los trenes especiales fletados por RENFE hacia Lisboa, con motivo de la final de la "Copa de Europa de Fútbol" entre el Atlético de Madrid y el Real Madrid, celebrada en mayo del año 2014. En este caso también la 333-407-5 con la decoración del Tren de la Fresa fue encargada de llevar una de esas ramas hasta la capital Lusa.

Foto derecha: 333-407-5 con tren especial de la "Champion" hacia Lisboa (Caraboca, Mayo-2014, Foto: José Ignacio López)



Sin duda curioso el hecho de que los vinilos que habían sido colocados en el año 2013 se fueron quitando de modo “natural” con el paso del tiempo, como si la locomotora estuviese “mudando su piel” y haciendo resurgir de nuevo su anterior decoración blanca y azul.

Foto derecha: 333-407-5 con vinilos del Tren de la Fresa ya muy desgastados, al frente del Tren Hotel Atlántico (Neda, Noviembre-2017, Foto: Javier Villanueva)



26

Finalmente, y como se ha comentado con anterioridad, desde comienzos de este mes de abril aproximadamente la locomotora ha sido finalmente decorada en los colores “Pantone” de Renfe Operadora, quedando (recordemos una vez más) únicamente las locomotoras 333-402-6 y 333-405-9 como únicas supervivientes desde hace más de 16 años en los colores de Grandes Líneas.

Locomotora 333-407-5, recientemente pintada en colores Renfe Operadora (Madrid-Fuencarral, Abril-2020, Foto: Luis López García)



Por tanto, y como se ha comentado anteriormente, son 5 las locomotoras de la serie 333.4 que lucen la decoración "Pantone" de Renfe Operadora (recordemos que, además, la 333-408-3 fue dada de baja tras accidente cuando todavía lucía la librea de Grandes Líneas).



Locomotora 333-404-2 en decoración de Renfe Operadora (Medina del Campo, Septiembre-2018, Foto: MFTTrain)

En marzo del año 2016, MFTrain lanzó su referencia N13345. Esta referencia reproducía la primera de las locomotoras de la serie 333.4 que fue decorada en estos colores de Renfe Operadora en la realidad en el mes de marzo del 2015. Se trata de la 333-403-4:

Foto inferior: La versión real de la 333-403-4, primera en lucir los colores de Renfe Operadora (Salamanca, Febrero-2016, Foto: José Luis Meijomil Rosado)



N13345
Locomotora 333-403-4 Renfe Operadora



La nueva referencia N13353, reproduce la locomotora 333-406-7, que luce en la realidad los colores "Pantone" desde el mes de mayo del 2015.

Como curiosidad, hay que indicar que esta nueva referencia N13353 tiene una leve diferencia respecto a la versión anterior (la N13345) y es que las tapas de las mangas de mando múltiple van pintadas en color blanco en lugar de en rojo, al igual que sucede en la realidad.



Nueva referencia N13353 -izquierda- y la anterior N13345 -derecha-



N13353

Locomotora 333-406-7 Renfe Operadora



La versión real de la 333-406-7, al frente del Tren Hotel Atlántico (Ferrol, Octubre-2015, Foto: Javier Villanueva)

Con estas dos nuevas referencias, el “parque” de locomotoras de la serie 333.4 a escala 1:160 queda del siguiente modo:

Esperamos en un futuro completar la serie con las dos matrículas que faltan.

Locomotora 333-407-5 en librea Grandes Líneas pasando por la estación de Getafe-Industrial (Foto: Emiliano Carro Bravo)

333-401-8 Grandes Líneas
333-402-6 Grandes Líneas
333-403-4 Operadora
333-404-2 *-no reproducida-*
333-405-9 Taxi
333-405-9 Grandes Líneas
333-406-7 Operadora
333-407-5 Tren de la Fresa
333-408-3 *-no reproducida-*

MFTTrain N13334 (Edición limitada)
MFTTrain N13333
MFTTrain N13345
MFTTrain N13351 (Edición limitada)
MFTTrain N13350
MFTTrain N13353
MFTTrain N13344 (Edición limitada)



LOW COST RAIL

La segunda parte de este artículo centra su atención en la nueva referencia de MFTrain N13352. Se trata de una nueva decoración de la locomotora diésel "Prima", en esta ocasión 333.3, de la empresa privada de mercancías Low Cost Rail.

La matrícula reproducida en esta nueva referencia es la 333-317-6, que fue además la primera locomotora vinilada con estos logotipos para la empresa Low Cost Rail. Esta nueva versión está disponible tanto en analógico como en digital.

Foto: Low Cost Rail



N13352

Locomotora 333-317-6 Rosco Low Cost Rail



Locomotora 333-317-6 recién vinilada y preparada para Low Cost Rail (Madrid-TCR Villaverde Bajo, Enero-2017, Foto: Low Cost Rail)

Cuando en el mes de Noviembre del año 2016 la empresa anunció su andadura en el mercado de las privadas de mercancías en España, lo hizo a través de un "Photoshop" utilizando una de las fotografías de una 333.3 de alquiler de Renfe (conocidas como "Rosco") de Javier López Ortega (uno de nuestros colaboradores habituales)

Poco tiempo después, en el mes

de Enero de 2017, ya fue posible comprobar que, efectivamente, Low Cost Rail iba a utilizar locomotoras alquiladas a ROSCO (Rolling Stock Company, en castellano "Compañía de Material Rodante") que Renfe utiliza para alquilar a varias empresas. Así en ese mes de enero del 2017, salió del TCR del madrileño barrio de Villaverde la primera de las locomotoras de Low Cost Rail, la 333-317-6

Si se compara la versión que la empresa utilizó en su foto de promoción de noviembre de 2016, se puede comprobar que finalmente las bandas "Pantone" bajo las ventanas de las cabinas no fueron pintadas en color rojo (opción que mostraba la famosa imagen "photoshopeada").

Fotografía utilizada por Low Cost Rail para la presentación de su locomotora en el mes de Noviembre de 2016



Estas locomotoras 333.3 "Rosco" también han sido utilizadas por otras empresas tales como Comsa, Continental Rail, Transfesa o Acciona. Todas estas versiones han sido reproducidas por MFTrain en diversas referencias.



N13346

Locomotora 333-313-5 decoración Rosco alquiler RENFE



N13347

34 *Locomotora 333-319-2 decoración Rosco / Continental Rail*



N13348

Locomotora 333-321-8 decoración Rosco / Acciona Rail



N13349

Locomotora 333-309-3 decoración Rosco / Transfesa Rail

Por lo que esta nueva referencia N13352 se suma de este modo a la gama a escala 1:160 de locomotoras alquiladas por RENFE con esta decoración.

Como se ha señalado anteriormente, esta segunda parte versa sobre la decoración Low Cost Rail de estas locomotoras del Rosco de RENFE, pero no pretende dar una información detallada ni técnica acerca de las locomotoras 333.3 de RENFE, puesto que ello conllevaría una excesiva cantidad de páginas, pudiéndose encontrar magnífica información no sólo en la red, sino en numerosas y excelentes publicaciones dedicadas a esta magnífica locomotora.

En cuanto a Low Cost Rail, son al menos 4 las locomotoras que utiliza esta empresa con la misma decoración de nuestra nueva referencia N13352. En concreto se tratan de las locomotoras:

333-316-8, **333-317-6**, 333-333-3 y 333-336-6.

Foto superior: Nuestra nueva referencia N13352 en su versión real, posa junto a la alquilada por la empresa Acciona Rail (Madrid-Vicálvaro Clasificación, Octubre-2017, Foto: MFTrain)

Foto inferior: Locomotoras 333-316-8 y 333-336-6 LCR (Foto: Low Cost Rail)



Además, Low Cost Rail también ha utilizado desde el mes de marzo de 2018 la locomotora del Rosco 333-309-3, que era la que tenía alquilada Transfesa y a la que se le han retirado los logotipos de la anterior empresa.

Es decir, la misma decoración que la reproducida en nuestra referencia N13346.



N13346

Locomotora 333-313-5 decoración Rosco alquiler RENFE



Locomotora 333-309-3 alquilada a Low Cost Rail con TECO entre Zaragoza-Corbera Alta y Barcelona-Can Tunis (Lavern, Junio-2018, Foto: Javier López Ortega)

En poco más de tres años (recordemos que la primera 333.3 de Low Cost Rail salió del T.C.R. de Villaverde Bajo en enero de 2017), Low Cost Rail no sólo tiene en su flota de locomotoras a las 333.3 del rosco. También dispone actualmente de cuatro locomotoras 269 (269-060-0, 269-079-0, 269-084-0 y 269-851-2).



Foto superior: Locomotora 269-060-0 de Low Cost Rail (Abril-2019, Foto: José Carlos Sevillano)

Foto inferior: Locomotora 269-851-2 de Low Cost Rail (Madrid-Vicálvaro Clasificación, Febrero-2020, Foto: José Carlos Sevillano)



Actualmente, Low Cost Rail también tiene en régimen de alquiler la locomotora 253-001. Y hasta comienzos de este año, la 335-014 de Transitia Rail. Si bien la empresa no dispone de vagones propios de mercancías ya que utiliza vagones de otras compañías o tiene otros en régimen de alquiler, pero sin logotipos corporativos. De entre estos vagones de mercancías, destacan sobre todo las propias circulaciones de TECOs de Low Cost Rail, con material alquilado a Transfesa Rail, Ermewa, AAE-VTG, Raxell Rail o la propia RENFE, entre otras.



Locomotora 253-001-2 de Rosco RENFE alquilada a Low Cost Rail (Puerto Seco Coslada -Madrid-, Junio-2018, Foto: José Carlos Sevillano)

38



Locomotoras 333-317-6 y 333-336-9 de Low Cost Rail al frente de un TECO compuesto por plataformas alquilada. (Abril-2017, Foto: Low Cost Rail)



Locomotora 333-333-3 al frente de un TECO entre Valencia-Fuente de San Luis y Madrid-Vicálvaro (Villacañas, Junio-2017, Foto: Javier López Ortega).



333-316-8 con TECO Valencia Fuente de San Luis - Bilbao Mercancías (Fuenmayor, Julio-2017, Foto: Javier López Ortega).

333-317-6 y 333-333-3 de Low Cost Rail con
TECO procedente Valencia-Fuente San Luis y
destino Bilbao-Mercancías (Briones, Julio-2017,
Foto: Javier López Ortega)



333-336-9 de LCR con TECO Villafraja-Zaragoza
Corbera Alta (Santa María del Invierno, Junio-2018,
Foto: Javier López Ortega)



Como se puede comprobar, uno de los vagones plataforma habitual en las composiciones de TECOs de Low Costa Rail es la plataforma de Laagrss -Megacombi de TRANSFESA, que fueron las protagonistas de un artículo (el número 10) publicado hace pocos días en nuestro Club MFTTrain. Puede encontrar dicho artículo en [este enlace](#), o escaneando el siguiente código QR:



Las locomotoras diésel 333.3 de Low Cost Rail como la reproducida en nuestra nueva referencia N13352 no sólo han realizado tráficos de trenes de contenedores. Igualmente han estado al frente en diversas ocasiones de otro tipo de trenes.

Igualmente, estas locomotoras han estado al frente de trenes herbicidas de las empresas SINTRA o VIAS, trenes de obras con tolvas TTF/TTM (ver composición recomendada en la pág. 43) o plataformas MMQ de Renfe, diversos traslados de material de obra o al frente del turístico "Tren de Felipe II", e incluso tráficos de

bobinas para Tramesa (habitualmente realizados por las 269 que tiene Low Cost Rail)

Foto inferior. 333-317-6 de Low Cost Rail con traslado de material (El Papiol, Mayo-2017, Foto: Javier López Ortega)

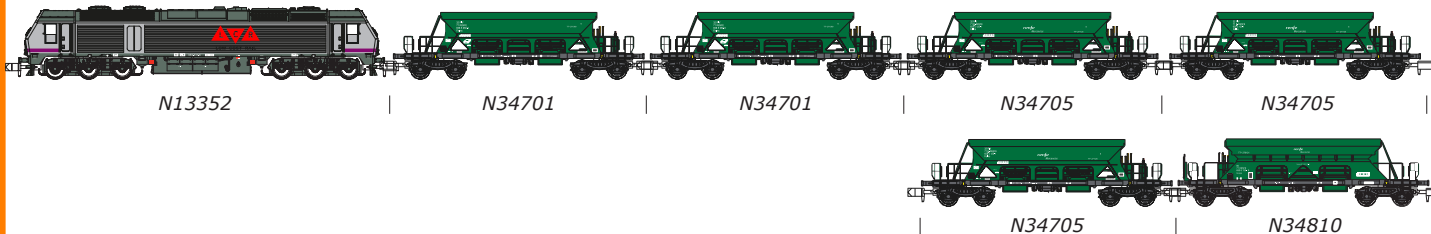


333.336 camino de Sagunto con un especial bobinero de Railsider procedente de la frontera (Lavern, Barcelona, Octubre-2017, Foto: Javier López Ortega)

333-366-9 de Low Cost Rail con composición de cisternas (Foto: Low Cost Rail)



Composición Recomendada



Locomotora 333-317-6 de Low Cost Rail con balastero
Santiago de Compostela - San Clodio Quiroga (Vedra
Ribadulla, Enero-2020, Foto Iago G.V.)

AGRADECIMIENTOS

Una vez más, resaltar la colaboración tanto con información como con fotografías y vídeos, de muchos aficionados que nos han ayudado a la confección del presente artículo.

Esperamos que las nuevas referencias sean del agrado de los aficionados, que ya disponen de 7 referencias distintas de esta locomotora de la serie 333.4 a escala N y de un total de 24 referencias de la familia de las locomotoras "Prima" de Renfe (333.3 y 333.4).

Queremos recordar una vez más que este artículo contiene links a la mayoría de las fotografías de los autores, donde podrán encontrar más información sobre las mismas y una mayor resolución en muchas ocasiones de las propias fotos. Damos las gracias en esta ocasión, por orden alfabético, a los siguientes aficionados.

Desde MFTrain queremos mandar una vez más un mensaje de ánimo, de apoyo y de fuerza. Ojalá todo esto pase pronto, lo antes posible... y ojalá nos podamos todos y todas volver a juntar alrededor de nuestra afición y


celebrar que todo esto haya pasado. Les animamos a participar en nuestro reto **#quedateencasaconmftrain**. Más información en nuestro perfil de Instagram, al cual puede acceder en el siguiente [enlace](#):



ALEJANDRO MARTÍNEZ SOUTO
-nexiosferrol-



COSTA MARTÍNEZ



DAVID GÓMEZ ROLDÁN
-Renfealvia-



DAVID OVIEDO
David_440



EMILIANO CARRO BRAVO



IAGO G.V.
-shangaiexpress-



JAVIER VILLANUEVA RICO



JOSÉ CARLOS SEVILLANO
-ppcharly-



JOSÉ IGNACIO LÓPEZ
252031



JAVIER LÓPEZ ORTEGA
www.spanishrailfreight.com



JESUS CONTRERAS SANZ



JOSÉ LUIS MEIJOMIL ROSADO



JOSÉ ALBERTO SÁNCHEZ
-alcoworld-



JUAN JOSÉ ROMERO RIOJA

LUIS LÓPEZ GARCÍA

MANUEL GARRIDO GALLARDO



MIKEL QUINTANA PÉREZ
335.029



La versión real de la nueva referencia MFTrain N13352. Locomotora 333-317-6 de Low Cost Rail en el T.C.R. de Villaverde Bajo (Febrero-2017, Foto: MFTrain)



*Locomotora 333-407-5 en decoración Grandes
Líneas con el Talgo Bilbao-Madrid (Grisaleña,
Agosto-2008, Foto: Javier López Ortega)*



www.mftrain.com

Síguenos en:

