

MF Club
MAERSK
MFTrain



Tolvas TTF
Faccpps

#QuédateEnCasaConMFTrain



TT 270205

renfe

Mercancías

80 RIV

71 RIV

693

Facos

R7

Facos 8078090204-1

RENFE

36-1

RENFE

36-1

3.2m

416.24m

RENFE

36-1

3.2m

ÍNDICE

TOLVAS TTF
Faccpps 4

5 MODELO
A ESCALA N

9 UN POCO DE HISTORIA
LAS TOLVAS TTF

TOLVA TIPO TTF
SERIE INTERNACIONAL
Faccpps 12

DIVERSAS
DECORACIONES
DE LAS TOLVAS Faccpps 14

40 TOLVAS TTM
Fallns RENFE

COMPOSICIONES
RECOMENDADAS 42

44
AGRADECIMIENTOS

TOLVAS TTF Faccpps

Las tolvas TTF-Faccpps de RENFE centran la atención de este nuevo artículo del Club MFTrain, el cual ha sido elaborado (al igual que el anterior número 10 dedicado a las plataformas Laagrss – Megacombi de Transfesa) con la idea de poder sobrellevar un poquito mejor estos difíciles momentos por los que estamos pasando, debido al ya conocido virus COVID19. Un poco de lectura extra que nos ayude a evadirnos por un rato.

Desde MFTrain queremos poner nuestro pequeño grano de arena para que estos días pasen de una manera lo más amena posible, y de ahí la realización de un nuevo artículo en el que no se abordan novedades o recientes fabricaciones. En este caso tratamos de un vagón cuyo cometido principal en el mundo del tren real ha sido el transporte de balasto (aunque estas tolvas TTF también se han dedicado regularmente al transporte de manganeso entre Santander y Monzón).



Tolva Faccpps 80 71 693 6 254-6 de RENFE
(Castejón de Ebro, Agosto-2006,
Foto: Javier López Ortega)



Tolvas TTF – Faccpps (Foto: RENFE)

MODELO A ESCALA N

Las primeras referencias a escala N de este modelo de tolva TTF fueron comercializadas en la escala N por MFTrain en Julio de 2016. El éxito de estas primeras referencias encaminó a la realización de sucesivas reediciones, fabricándose un total de 24 referencias entre las distintas versiones comercializadas.

TOLVAS TTF RENFE ÓXIDO

N34801 Tolva TTF - 80 71 693 6 207- 4



N34802 Tolva TTF - 80 71 693 6 254- 6



*N34803 Tolva TTF - 80 71 693 6 000- 3
Prototipo en ensayos*



*N34804 Tolva TTF - 80 71 693 6 069- 8
Infraestructura eje noroeste*



*N34805 Tolva TTF - 80 71 693 6 089- 6
Infraestructura eje noroeste*



N34806 Tolva TTF - 80 71 693 6 255- 3



N34821 Tolva TTF - 80 71 693 6 285-0



N34822 Tolva TTF - 80 71 693 6 226-4



N34823 Tolva TTF - 80 71 693 6 337-9



N34824 Tolva TTF - 80 71 693 6 261- 1



TOLVAS TTF RENFE VERDE

N34807 Tolva TTF - 80 71 693 6 396-5



N34808 Tolva TTF - 80 71 693 6 010-2



N34809 Tolva TTF - 80 71 693 6 282-7



N34810 Tolva TTF - 80 71 693 6 120-9



TOLVAS TTF ADIF

N34811 Tolva TTF - 80 71 693 6 349 4



N34812 Tolva TTF - 80 71 693 6 286 8



N34813 Tolva TTF - 80 71 693 6 357 7



N34814 Tolva TTF - 80 71 693 6 370 0



TOLVAS TTF MIR

N34815 Tolva TTF - 80 71 693 6 397 3



N34816 Tolva TTF - 80 71 693 6 361 9



N34817 Tolva TTF - 80 71 693 6 399 9



N34818 Tolva TTF - 80 71 693 6 398 1



TOLVAS TTF AZVI

N34819 Tolva TTF - 80 71 693 6 023 5



N34820 Tolva TTF - 80 71 693 6 022 7



Las TTF supusieron un avance tecnológico muy importante para nosotros, debido a que fue el primer modelo de vagón de mercancías que incorporó detalles en fotograbado. Este hecho permitió poder realizar ciertas partes con un nivel de detalle más alto y, por tanto, con mayor semejanza al modelo real, evitando así diámetros exagerados en zonas como las barandillas y otros detalles. Además, las 24 referencias fabricadas de estas tolvas TTF incorporaron una pequeña bolsa con una carga de balasto para que el aficionado llenase a su voluntad el vagón con una carga similar a la que suele portar en la



realidad, evitando así las típicas piezas de plástico (a modo "postizo") que no suelen ser muy reales en cuanto a tamaño del grano o color de la pieza.

En este artículo, se pretende arrojar igualmente algo de información de cara a que el aficionado pueda situar las distintas referencias en composiciones lo más reales posibles, así como determinar los períodos en los que han circulado y otra serie de características importantes relativas a este vagón.

Desde MFTrain queremos dar las gracias a todos los aficionados que ayudaron a contribuir al éxito de nuestras tolvas TTF a escala 1:160.





Tolva TTF en decoración original (Granada, Diciembre-1999, Foto: Carlos Pérez Arnau)

UN POCO DE HISTORIA

LAS TOLVAS TTF-Faccpps

El Prototipo TTchp-270.001:

En 1985, al amparo del Plan de Transporte Ferroviario, Renfe realiza un estudio sobre el estado de las distintas tolvas de que disponía para el transporte y distribución del balasto en su red ferroviaria, llegando a la conclusión de que el material era insuficiente y no cumplía los retos que se planteaban en ese momento.

El grueso de dichos vagones eran las tolvas T3 (duo) que tenían muy limitadas sus prestaciones en cuanto a velocidad y capacidad de distribución del balasto en la vía, además de tratarse de material con bastantes años de antigüedad.



Foto superior. Tolva prototipo Faccpps 80 71 693 6 000-3, TTchp-270.001 (Foto: RENFE)



Foto inferior. Tolvas T3 -DUO de Renfe (Foto: RENFE)

Se encarga al TIFSA (Tecnología e Investigación Ferroviaria, S.A., empresa encargada de desarrollar tecnología propia para Renfe) que realice un estudio sobre el tipo de tolva idónea no sólo para funcionar en la red de ancho Renfe, sino también en la de ancho europeo (debido a la proximidad del proyecto del AVE, y porque en aquellos tiempos se hablaba también de la posibilidad de acometer obras de ancho internacional también para la red convencional)

Finalmente se encarga la construcción del nuevo prototipo de tolva a CAF de Beasaín, que la factoría de esta localidad construirá en 1986.

Al prototipo se le realizaron pruebas muy satisfactorias durante un año.

En 1987 fue presentado oficialmente en la estación de clasificación de Vicálvaro (Madrid), con matrícula nacional: TTchp 270.001 y UIC: Faccps 80 71 693 6 000-3.

Este prototipo disponía en uno de los balconillos-plataforma de las 4 palancas de descarga de cada una de las bandejas, así como las 4 para la orientación en la descarga de estas bandejas. Dicha disposición



sería idéntica en la serie general. Igualmente, en el otro balconillo estaba la escalera para acceder a la parte superior de la caja.

A esta tolva prototipo se le insertó un cartel en la parte superior derecha de la caja en el que indicaba claramente: "VAGÓN PROTOTIPO EN ENSAYOS" Imagen en la siguiente página.

Foto superior. Tolva prototipo TTchp-270.001 recién fabricada (Foto: CAF)



Nótese en la anterior fotografía que este vagón ha perdurado hasta la época VI, como así lo atestigua la locomotora 269 a su derecha en decoración Renfe Operadora. Este vagón prototipo, precursor de las tolvas TTF, está representado a escala N (1:160) bajo nuestra referencia MFTrain N34803.

En la siguiente fotografía se puede ver la composición completa:

Foto superior. Tolva prototipo Faccps 80 71 693 6 000-3, TTchp-270.001 (Agosto-2005, Foto: Javier López Ortega)

269-239 recién llegada a Miranda con un largo vacío de balasto para San Felices (Miranda de Ebro, Agosto-2005) Foto: Javier López Ortega)



TOLVAS TIPO TTF SERIE INTERNACIONAL Faccpps

Tras la aprobación por parte de Renfe, CAF de Beasain construirá un encargo de 400 tolvas tipo TTF y que llevarán matrícula nacional TTch 270.002 a la 270.400 y UIC Faccpps 80 71 693 6 001 a la 80 71 693 6 399-9.

200 fueron fabricadas en octubre de 1987 y las últimas 200 en julio de 1988. Posteriormente no se fabricó ninguna más. Se tratan de tolvas de "descarga bilateral" por gravedad con caudal de salida regulable y distribución orientable.

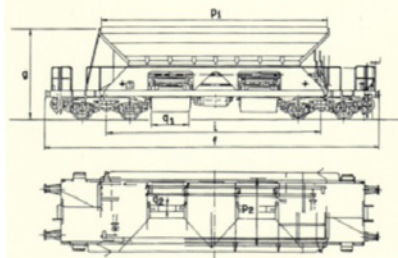
Para estas tolvas se dispondrán bogies Y21 Cs (para ancho Renfe) Y21 Cse (para ancho internacional y Renfe) fabricados por Tafesa.

Disponen de freno de aire comprimido y vacío (el prototipo dispuso también de tubo de paso para freno de vacío)

*Características de las Tolvas TTF-Faccpps
(Álbum Material RENFE)*



Tolva Faccpps 80 71 693 6 337-9 RENFE (Mérida, Enero-2016, Foto: Ricardo Gómez)



APLICACIONES COMERCIALES

Transporte de balasto.

VAGONES ALTERNATIVOS

T3, TT1

OBSERVACIONES

(*) Central o bilateral.

Dispone de válvula de pesada en un bogie para cambio automático vacío-cargado.

Individual y regulable.

Bogies Y21 Cse.

NUMERACIÓN	NACIONAL TT	270.001 a 270.400
	INTERNACIONAL	807169360003a399-9
CARACTERÍSTICAS GENERALES		
CARGA MÁXIMA t		54,5
TARA MEDIA t		25,5
PESO POR EJE t		20
FRENO		Aire Comprimido
VELOCIDAD		100
LONG. ENTRE TOPEs m (f)		14,24
ALTURA MÁXIMA m (g)		3,69
ALT. BOCA DESCARG. m (h)		0,30
EMPATE m (i)		9,20
VOLUMEN ÚTIL m ³		36,0
OTRAS CARACTERÍSTICAS		
DIMENS. BOCA CARGA m (p)		8,75 X 2,55
DESCARGA		Manual - Orientable*
N. BOCAS DESCARGA		4
DIMENS. BOCA DESCARGA m (q)		1,40 X 0,35
OPERATIVA B. DESCARGA		Desde plataforma #
AÑO DE CONSTRUCCIÓN		1.987 - 1.988



Foto izquierda. Tolvas TTF-Faccpps recién fabricadas (Foto: CAF)

Foto inferior. Tolva Faccpps 80 71 693 6 192-8 RENFE, TTch-270.193 (Madrid-Vicálvaro Clasificación, Enero-2004, Foto: Jesús Contreras Sanz)



Desde Renfe se valoró mucho el hecho de que se tratasen de tolvas de bogies, que su velocidad fuese de 100 km/h y que tuviesen la posibilidad de poder circular en dos anchos de vía (De hecho, estas tolvas TTF han circulado tanto en ancho de vía UIC como en ancho de vía Renfe). Otro gran punto a favor fue todo el control que se podía hacer al accionar la correspondiente palanca de cada una de las bandejas de descarga, pues permitía orientarlas independientemente para descargar el balasto al lugar elegido, fuese éste el exterior o el interior del raíl.



Tolvas TTF-Faccpps recién fabricadas (Foto: J. Ignacio López)

DIVERSAS DECORACIONES DE LAS TOLVAS Faccpps

Decoración óxido original:

Las 400 unidades fabricadas entre 1987 y 88 fueron todas pintadas originalmente en color rojo óxido con logotipo Renfe época IV (galleta azul y amarilla).



14

N34801 Tolva TTF - 80 71 693 6 207- 4



N34802 Tolva TTF - 80 71 693 6 254- 6



N34821 Tolva TTF - 80 71 693 6 285-0



N34822 Tolva TTF - 80 71 693 6 226-4



N34823 Tolva TTF - 80 71 693 6 337-9



Foto superior. Tolva Faccpps 81 71 693 6 226-4 RENFE (Salamanca, Foto: José Luis Meijomil Rosado)



*Locomotora 333 al frente de un largo tren de tolvas
TTF - Faccpps en decoración original (Medina del
Campo, Julio-1990, Foto: José Ignacio López)*

Estas tolvas TTF son asignadas a los distintos ejes (o zonas) de infraestructuras. En algunos casos, no en todas las tolvas, se les inserta en la parte superior de la caja (al estilo del vagón de pruebas) un cartel con la indicación del “eje” al que pertenecían.

Esta versión óxido de las tolvas TTF con las inscripciones de “Infraestructura Eje Noroeste”, componen nuestras referencias N34804 y N34805:



Fotos: RENFE

16

N34804 Tolva TTF - 80 71 693 6 069- 8
Infraestructura eje noroeste



N34805 Tolva TTF - 80 71 693 6 089- 6
Infraestructura eje noroeste



Fotos: RENFE

No se puede afirmar a ciencia cierta si sólo fue el eje noroeste el que insertó este cartel o si por el contrario hubo otros ejes que también aplicaron dicha práctica en alguna de sus tolvas, todo ello a falta de fotos que lo confirme. La cuestión es que hay bastantes fotos de estas tolvas del eje noroeste que resultan muy curiosas porque llevan una decoración de época IV, pintadas de rojo óxido ORE y sus anagrama azul y amarillo, pero que desarrollaron su vida ya en época V.

No se sabe si a fecha de hoy aún queda alguna tolva con esa rotulación de infraestructura de ejes y todo es posible, porque si algo ha caracterizado a las tolvas TTF es la convivencia de decoraciones de todas sus épocas.

Foto superior. Locomotora 250-030-4 con una composición de tolvas TTF. La primera de ellas con inscripciones de "eje infraestructuras noroeste" (Arrancudiaga, Septiembre-1998, Foto: José Ignacio López)

Foto drch. Tolva TTch-270.307 todavía en decoración original (Torralba, Abril-2020, Foto: MFTrain)



Curiosamente, a día de hoy, aunque de forma muy esporádica, es posible ver alguna tolva TTF en decoración óxido original. Un ejemplo es la tolva apartada en la estación de Torralba, que aún conserva el logotipo RENFE de galleta clásica.

Foto superior. Tolva TTF RENFE en decoración óxido (Salamanca, Enero-2019, Foto: MFTrain)

Incluso todavía el año pasado era posible ver alguna formando parte de una composición.

Todas las tolvas citadas anteriormente, comenzaron a circular en la época IV, a partir de los años 1987-88, fechas de su construcción, aunque siguen circulando (como se ha comentado y se ha podido ver en la anterior foto) en época VI (si bien a estas alturas del 2020 ya es bastante difícil conseguir ver una circulación que incluya una de estas tolvas en decoración de origen). Las siguientes fotografías sirven de ejemplo para comprobar que estas tolvas TTF han circulado en decoración óxido con logotipos de galleta clásica de RENFE (amarilla-azul), en épocas IV, V y VI.



Foto inferior. Locomotora 319-205 al frente de un balastero Torralba-Zaragoza La Almozara (Purroy, Junio-2007, Foto Javier López Ortega)

321-008-5 con un corte de tolvas TTF para balasto
(Bobadilla, Agosto-1999, Foto: Didac Alonso Ramos)



321-075-4 con tolvas TTF para balasto (Montcada-Bifurcació, Foto: Xavier Español)



20

333-007-3 con tolvas TTF en decoración original (Moñtcada-Bifurcació, 1997, Foto: Josep Pretel)



*Locomotora 277 al frente de un
mercante que incluye tolvas TTF
- Faccpps en decoración original
(Agosto-1991, Foto: J. Ignacio
López)*





Locomotora 276-207-8 al frente de un pequeño corte de tolvas TTF - Facpps en decoración original (Madrid-Villaverde Bajo, Foto: Salvador Pinel)

Decoración óxido con logotipo RENFE galleta blanca:

Durante el periodo que va del año 1988 a 1996, como consecuencia de la aparición de un nuevo logo de Renfe en color blanco, a algunas unidades se les va colocando este nuevo anagrama de la compañía.

Esta otra decoración con logotipo de RENFE galleta blanca también ha sido posible verla intercalada en composiciones desde finales de la época IV hasta hace no muchos meses.



Tolva Faccpps 80 71 693 6 255-3 RENFE, TTch-270.256 con logo RENFE blanco (Foto: autor desconocido)

23

Locomotora 289-018 con tren puro de tolvas TTF con clinker (Medina del Campo, Agosto-2017, Foto: Javier López Ortega)



Locomotora 319-217-6 entrando en Miranda con una lanzadera de balasto procedente de San Felices (Miranda de Ebro, Agosto-2003, Foto: Javier López Ortega)



24

Es importante matizar que las inscripciones de "eje de infraestructura" se eliminaron en las unidades que adoptaron este logotipo de RENFE galleta blanca.

Las referencias MFTrain que reproducen esta decoración son en concreto las N34806 y N34824:

N34806 Tolva TTF - 80 71 693 6 255- 3



N34824 Tolva TTF - 80 71 693 6 261- 1



Decoración verde-bastidor gris con logotipo RENFE galleta blanca:

En 1996 con la creación de la U.N de Cargas, estas tolvas pasan a depender de dicha unidad de negocio y al principio (siguiendo los nuevos colores corporativos) son pintadas sólo unas pocas de verde y gris (la mayoría estaban todavía nuevas y permanecen con su decoración óxido original de época IV). Además, se les insertan los nuevos logos blancos época V (sin pegatina de Cargas Renfe pues en esta época todavía no se utilizaba).

Si con anterioridad se ha comentado que es factible poder ver alguna tolva todavía en color óxido en la actualidad, lo mismo ocurre con estas TTF en decoración verde y galleta RENFE blanca (recordemos, pintadas así en 1996). Muestra de ello es la siguiente fotografía tomada el pasado mes de Febrero.

Foto superior. Tolva TTF en decoración verde-bastidor gris (Granada, Diciembre-1999, Foto: Carlos Pérez Arnau)

Foto inferior. Tolva Faccpps 80 71 693 6 321-3 RENFE (Zaragoza-Plaza, Febrero-2020, Foto: MFTrain)



Esta decoración verde con logotipo RENFE de galleta blanca, compone nuestras referencias MFTrain N34807 y N34808:

N34807 Tolva TTF - 80 71 693 6 396-5



N34808 Tolva TTF - 80 71 693 6 010-2



Algunas fotos de composiciones que incluyen tolvas TTF verdes-bastidor gris con logotipo RENFE de galleta blanca.

Locomotora 321-079 pasando con un pequeño tren de balasto camino de Valladolid (Medina del Campo, Agosto-2005, Foto: Javier López Ortega)



26



Locomotora 319-204-4 con un corte de tolvas proveniente de la cementera de Morata de Jalón (Casetas, Agosto-2004, Foto: Javier López Ortega)

Decoración azul M.I.R.:

Posteriormente, a finales de la década de los 90 del siglo pasado, estas tolvas son transferidas a la U.N. de Mantenimiento e infraestructuras que mantendrá la explotación de las mismas por "ejes". Dicha U.N. decorará algunas de las tolvas TTF con sus colores corporativos azul y gris.

Foto derecha. Tolva Faccpps 80 71 693 6 361-9 RENFE, TTch-270.362 en decoración de M.I.R. (Alcázar de San Juan, Noviembre-2004, Foto: Jesús Contreras Sanz)



Tolvas Faccpps del MIR (Alcázar de San Juan, Noviembre-2004, Foto: Jesús Contreras Sanz)



Dicha decoración fue reproducida a escala 1:160 por MFTrain bajo 4 referencias, en dos tonos distintos de color azul (claro y oscuro) formando los artículos N34815, N34816, N34817 y N34818.

Estas tolvas del MIR han sido utilizadas principalmente en obras de construcción de líneas de alta velocidad, mezcladas con tolvas del GIF o con otras tolvas tipo TTF, principalmente en decoración de ADIF. También han circulado en composiciones puras formadas únicamente por tolvas TTF con esta decoración del MIR.

N34815 Tolva TTF - 80 71 693 6 397 3



N34817 Tolva TTF - 80 71 693 6 399 9



N34816 Tolva TTF - 80 71 693 6 361 9



N34818 Tolva TTF - 80 71 693 6 398 1



28



Locomotora inglesa "Bones" L43 de Continental Rail con corte de tolvas en las obras del AVE Córdoba-Málaga (Los Prados, Foto: cercanias446malaga)

Pero la mayoría de las tolvas TTF que se irían repintando a finales de los años 90, recibirían el color verde y bastidor gris con logo blanco mostrado anteriormente, sin ninguna reseña de Mantenimiento e Infraestructuras (el logo tendría diversas dimensiones y formatos dependiendo del taller).

En aquellos años (finales de los 90) se produce una curiosa coincidencia, con tolvas en circulación poseyendo todas las decoraciones posibles: rojo óxido y logo época IV, algunas ya con el logo blanco de época V, muchas verdes y grises con logo blanco (sin pegatina de Cargas Renfe pues hasta 2001 no se utilizó en ningún vagón) y unas cuantas TTF rojo óxido con inscripción de eje noroeste y otras azules con los colores corporativos de mantenimiento e infraestructuras.

Si a lo demás unimos, en el caso de las verdes las diversas formas de colocarles los anagramas blancos de Renfe (según talleres), tenemos un colorido puzzle de estas tolvas.

Ya en época VI (a partir del año 2006) se comenzaron a repintar a verde-gris la mayoría de las tolvas TTF rojo óxido que quedaban y se les colocó la pegatina de Renfe Mercancías.



Tolva Faccpps 80 71 693 6 010-2 RENFE, TTch-270.011, en decoración verde con logotipo RENFE galleta-blanca (Lleida -Marzo-2005, Foto: Carlos Pérez Arnau)



Tolva Faccpps 80 71 693 6 239-7 RENFE, TT-270.240 (Foto: Javier López Ortega)

Decoración verde-bastidor gris, logotipo Renfe Mercancías:

A partir de este año 2006 las tolvas TTF Faccpps de RENFE pasaron a Renfe Mercancías. A un gran número de ellas que quedaban todavía en decoración verde con logotipo RENFE de galleta blanca se aprovechó su paso por talleres para insertar los nuevos logotipos de Renfe Mercancías (que, al igual que en época V, existen diversas tipologías y disposiciones de los logotipos según talleres).



Faccpps 80 71 693 6 175-3, TTch-270.176
(Salamanca, Foto: José Luis Meijomil Rosado)

Tolva Faccpps 80 71 693 6 204-1, TTch-270.015 (Madrid-Vicálvaro Clasificación, Diciembre-2009,
Foto: Jesús Contreras Sanz)



N34809 Tolva TTF - 80 71 693 6 282-7

N34810 Tolva TTF - 80 71 693 6 120-9



Estas tolvas TTF con decoración verde-bastidor gris y logotipos Renfe Mercancías de época VI han sido reproducidas en nuestras referencias N34809 y N34810.

Locomotora 321 del MIR con un pequeño corte de tolvas en la estación de Busdongo (Diciembre-2012, Foto: Severiano Chamorro Alonso)



333.346.5 al frente de un balastero Albacete-Cieza
(Cieza, Julio-2014, Foto: Javier López Ortega)



32

Locomotora 253-016 de Renfe con tren de manganeso
entre Muriedas y Monzón-Río Cinca (Piña de Campos,
Julio-2013, Foto: Javier López Ortega)





Locomotora 333.359.8 con una larga composición de tolvas TTF (Madrid-Montecarmelo, Junio-2013, Foto: José Carlos Sevillano)

Tren balastero remolcado por la 269-201 (Mollet, Marzo-2011, Foto: Javier López Ortega)



34



Locomotora 321-008-5 con pequeño corte de tolvas FCF - Facceps (Medina del Campo, Enero-2020, Foto: José Carlos Sevillano)

Decoración verde-bastidor negro, ADIF:

Posteriormente pasaron a ADIF (se decoraron unas cuantas con el logo de esta compañía).

Estas tolvas de ADIF fueron las primeras de la familia de TTF en ser comercializadas a escala N, bajo las referencias N34811, N34812, N34813 y N24814:

*Tolva Faccpps 80 71 693 6 347-8, TTch-270.348 de ADIF
(Foto: autor desconocido)*



N34811 Tolva TTF - 80 71 693 6 349 4



N34812 Tolva TTF - 80 71 693 6 286 8



N34813 Tolva TTF - 80 71 693 6 357 7



N34814 Tolva TTF - 80 71 693 6 370 0





36

TT 270348



80
71 RENFE
693 6 347 8
Factppp

Factppp

Tolvas TTF en decoración ADIF (Foto: autor desconocido)

Compañías privadas:

Cabe mencionar también las tolvas TTF utilizadas por compañías privadas como las de AZVI, TECSA o las de DRAGADOS), que procedieron a insertarles simplemente una pegatina corporativa.

La versión AZVI también fue, junto con las de ADIF, de las primeras referencias de la familia de tolvas tipo TTF en reproducirse a escala N, bajo las referencias N34819 y N34820.

Tolva TTF utilizada por la compañía DRAGADOS (Foto: MFTtrain)



N34819 Tolva TTF - 80 71 693 6 023 5



N34820 Tolva TTF - 80 71 693 6 022 7



Tolva Faccepps 80 71 693.6 023-5, Ttch-270.024 utilizada por la compañía AZVI (Julio-2011, Foto: Javier López Ortega)



Tanto AZVI, como TECSA y Dragados utilizan estas tolvas en composiciones para obras formadas por otras tolvas TTF, normalmente también en decoración verde (bien sean de logotipos RENFE galleta blanca o RENFE Mercancías)

Tolva Tecsa 80 71 693 6 339-5 RENFE
(Zaragoza-Plaza, Febrero-2020, Foto: MFTrain)



A lo largo de las líneas que forman este artículo, el lector habrá observado que las tolvas TTF presentan una tubería amarilla alargada en uno de los dos laterales. Este detalle ha sido igualmente reproducido en todos nuestros modelos a escala N, y de ahí que en muchas fotos de los modelos mostrados hasta ahora se pueda apreciar o no esta tubería, dependiendo del lado que haya sido fotografiado.

Aclarar que esa tubería está alojada

en un sólo lateral del vagón, y que [MFTrain](#) ha realizado las fotografías en diversas tomas para poder apreciar este detalle, sin duda todo un toque de realidad, si comparamos las dos siguientes fotografías.



*Faccpps 80 71 693 6 018-5 RENFE, TTch-270.019
(Zaragoza-Plaza, Febrero-2020, Foto: MFTrain)*



TOLVAS TTM

Fallns RENFE

Importante destacar que existen otro tipo de tolvas en el parque de RENFE, muy similares a las que son objeto de este artículo, pero que no han de confundirse, ya que en numerosas ocasiones van mezcladas ambas en distintas composiciones.

Se trata de las tolvas TTM Fallns.

Adjuntamos una fotografía reciente de ambas tolvas juntas (TTF y TTM) para poder apreciar el parecido.



Tolva Fallns 32 71 6585 047-7 RENFE, TTch-271.047 (Abril-2011, Foto Javier López Ortega)



Tolva TTM (izquierda) y TTF (derecha) de RENFE (Zaragoza-Plaza, Febrero-2020, Foto MFTrain)

Si bien también existen notables diferencias entre ambas, y desde MFTrain intentaremos en la medida

de lo posible poder preparar un futuro artículo acerca de estas tolvas TTM Fallns.

Locomotora 333.398.7 con un corte de tolvas TTF y TTM para balasto entre Vigo-Guixar y San Clodio (Rivela, Abril-2011, Foto: Javier López Ortega)



Estas tolvas TTM también han sido objeto de nuevas referencias a escala N de MFTrain, que fueron comercializadas poco después del lanzamiento de las tolvas TTF, objeto del presente artículo:

N34701 Tolva TTM- 32 71 6585 060-0



N34702 Tolva TTM - 32 71 6585 097-2



N34704 Tolva TTM- 32 71 6585 094-9



N34703 Tolva TTM- 32 71 6585 114-5

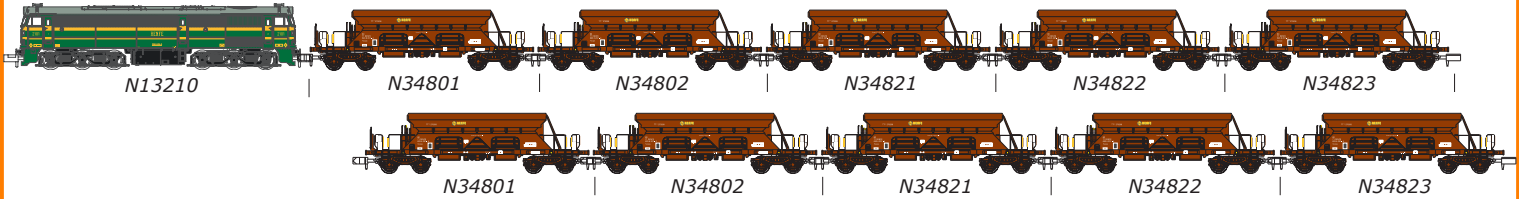


N34705 Tolva TTM - 32 71 6585 125-1



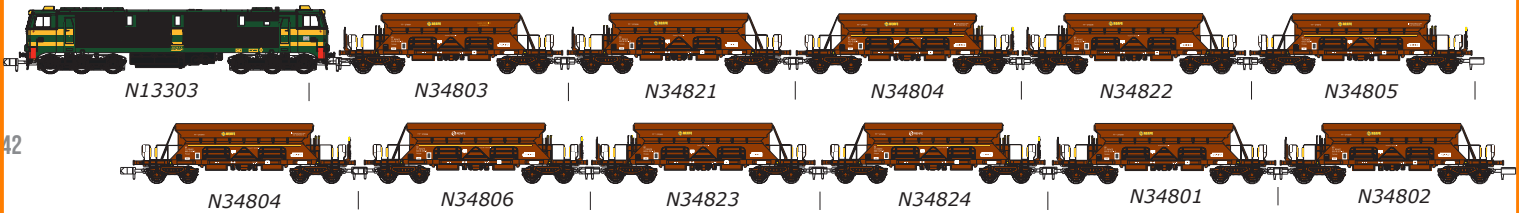
Composiciones Recomendadas:

1º Composición - (Época IV 1987 - 1991)



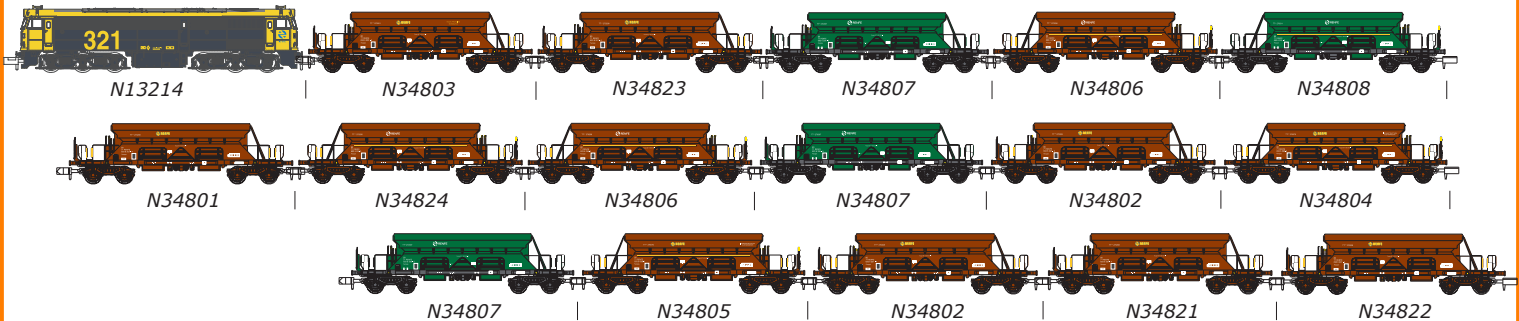
*Locomotoras recomendadas: N13210 - N13301 - N13302

2º Composición - (Época V, 1991-1995)



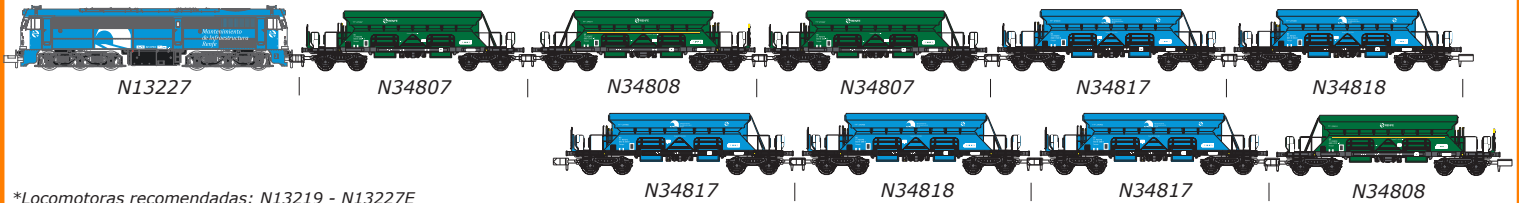
*Locomotoras recomendadas: N13210 - N13212 - N13214 - N13301 - N13302 - N13303 - N13304

3º Composición - (Época V, 1996-2006)



*Locomotoras recomendadas: N13210 - N13212 - N13214 - N13217 - N13301 - N13302 - N13303 - N13304

4º Composición - (Época V, 1998-2006)

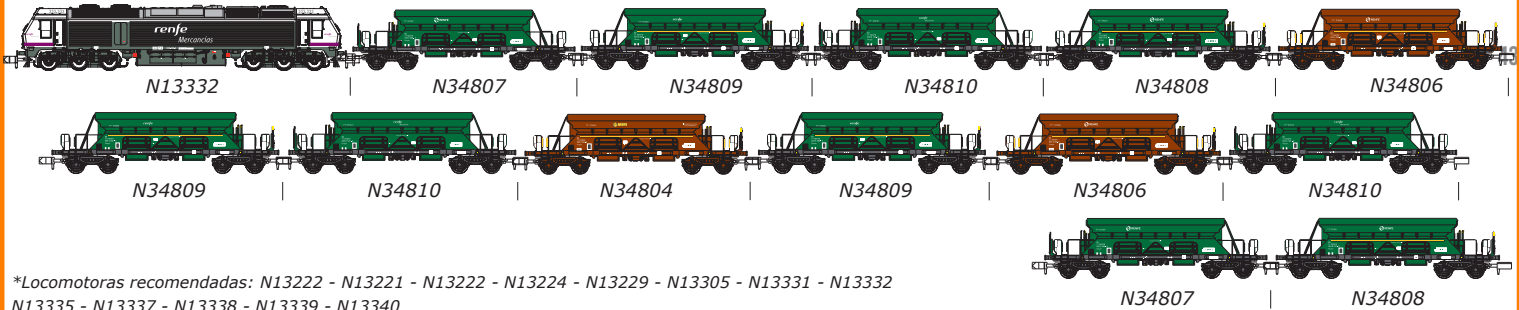


*Locomotoras recomendadas: N13219 - N13227E

5º Composición - (Época VI, 2006-Actualidad)

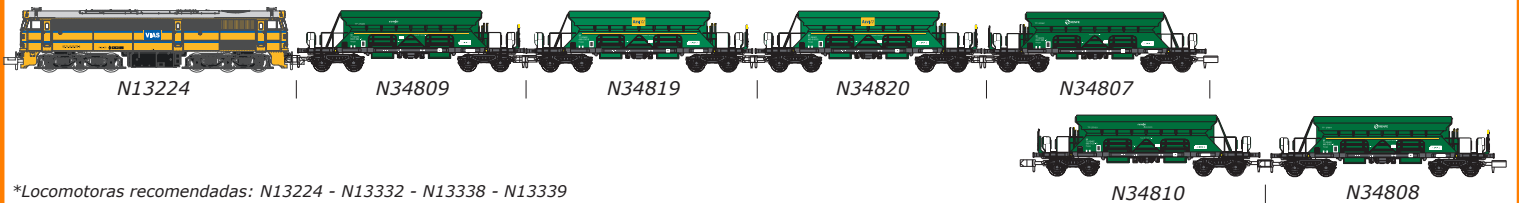


6º Composición - (Época VI, 2006-Actualidad)



*Locomotoras recomendadas: N13222 - N13221 - N13222 - N13224 - N13229 - N13305 - N13331 - N13332
N13335 - N13337 - N13338 - N13339 - N13340

7º Composición - (Época VI, 2009-2012)



*Locomotoras recomendadas: N13224 - N13332 - N13338 - N13339

AGRADECIMIENTOS

Una vez más queremos agradecer enormemente la ayuda ofrecida por diversos aficionados y por todo el apoyo recibido. No sólo a la hora de confeccionar este artículo. También estos días hemos lanzado una campaña en la red social Instagram para ayudar a conocernos un poco más entre nosotros, proponiendo a los aficionados un modelo de MFTrain para que los aficionados lo fotografíen o filmen en sus maquetas. La propuesta ha tenido muy buena aceptación y en una semana ya contamos con más de 200 fotografías de distintos aficionados. Les animamos por si quisieran participar en nuestro reto [#quedateencasaconmftrain](#).

Más información en nuestro perfil de Instagram, al cual puede acceder en el siguiente [enlace](#):



Desde MFTrain queremos mandar una vez más un mensaje de ánimo, de apoyo y de fuerza. Ojalá todo esto pase pronto, lo antes posible... y ojalá nos podamos todos y todas volver a juntar alrededor de nuestra afición y celebrar que todo esto haya pasado.

Seguiremos trabajando con muchas ganas para poder seguir adelante. Aunque parece que ya se va viendo luz al final del túnel, todavía queda mucho por hacer. Sirva este artículo para intentar aportar nuestro pequeño grano de arena para sobrellevar este período de confinamiento de la mejor manera posible.

De nuevo, infinitamente agradecidos por la ayuda y el apoyo recibidos. En el presente artículo, queremos dar las gracias especialmente a los siguientes autores. Por orden alfabético...

CARLOS PÉREZ ARNAU



CERCANÍAS 446 MÁLAGA



DIDAC ALONSO RAMOS
Didac438



JAVIER LÓPEZ ORTEGA
www.spanishrailfreight.com



JESÚS CONTRERAS SANZ



JOSÉ CARLOS SEVILLANO



JOSEP PRETEL



SEVERIANO CHAMORRO ALONSO



JOSÉ IGNACIO LÓPEZ
252031



PABLO NIETO ABAD
rapidoelectro



XAVIER ESPAÑOL
xavi.masadas



JOSÉ LUIS MEIJOMIL ROSADO



RICARDO GÓMEZ
www.trensalamanca.com



SALVADOR PINEL ORTEGA

#QuédateEnCasaConMFTrain

Hemos creado una nueva sección "Fichas" en nuestro Club. En ella podrá descargar gratuitamente numerosas fichas donde encontrará toda la información necesaria para recrear composiciones de diversas épocas a escala 1:160 basadas en la realidad. Iremos añadiendo poco a poco más fichas



Doble de locomotoras 333.3 "Prima" al frente de un balastero junto al río Miño (Rivela, Diciembre-2013, Foto: Pablo Nieto Abad)



www.mftrain.com



Síguenos en:

